

RACC@WAY®

e - motorcycles

Scan the QR code for other languages versions:



Version: 2023/02-17

Technical support and service:

e-mail:

pavel.kozeluh@rulyt.cz

reklamace@rulyt.cz

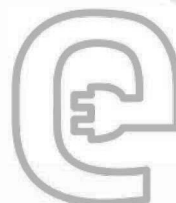
More informations on:

www.motoe.eu

RACC@WAY®

e - motorcycles

(CZ) UŽIVATELSKÝ NÁVOD



- STRADA



RACC@WAY®

Před zprovozněním skútru si prosím pozorně přečtete tento návod.
Doporučujeme, aby provozovatel tohoto skútru byl starší 16 let.

Chcete-li získat nejnovější verzi této uživatelské příručky a všechny aktualizované informace o produktu, kontaktujte místního prodejce.

Úvod

Vážení zákazníci,

děkujeme, že jste si zakoupili vozík VIA. Věříme, že Vám bude dobře sloužit a přinese Vám mnoho radosti.

Před prvním použitím si prosím pozorně přečtete celý návod k použití a pečlivě jej uschovejte.

► Prosím vyplňte následující údaje:

VIN: _____

Model: _____

Barva: _____

Datum nákupu: _____

Prodejce: _____

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Tato příručka obsahuje ▲VAROVNÉ poznámky týkající se důsledků selhání údržby nebo kontroly vašeho vozíku. ▲VAROVÁNÍ znamená, že nedodržení daných pokynů může mít za následek zranění jezdce nebo jiných osob během používání, což může zahrnovat ztrátu kontroly a pád. ▲POZOR na druhou stranu znamená, že nedodržení pokynů může mít za následek poškození vozíku nebo jeho součástí během instalace nebo používání.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OMEZENÍ

1. Neproplétejte se provozem a neprovádějte žádné pohyby, které by mohly překvapit lidi, se kterými sdílíte cestu.
2. Nikdy nenoste nic, co by bránilo vašemu výhledu nebo úplné kontrole nad řízením vozíku nebo co by se mohlo zamotat do pohyblivých částí vozíku.
3. Nikdy se nenechávejte táhnout jiným vozidlem.
4. Za jízdy nepoužívejte sluchátka nebo mobilní telefon (Maskují dopravní zvuky a sirény zásahových vozidel, odvádějí vaši pozornost od soustředění se na to, co se děje kolem vás, a jejich dráty se mohou zamotávat do pohyblivých částí vozíku, což způsobí, že ztratíte kontrolu).
5. Nepřevázejte více než 15 kg nákladu v nákladovém prostoru (kromě jezdce).
6. Nejezděte rychlostí vyšší než 25 km/h.
7. Nepoužívejte vozidlo naboso nebo v sandálech, s otevřenou špičkou, na vysokém podpatku, na platformě.
8. Vozík nesmí řídit osoba, která požíla alkohol nebo drogu, která by mohla narušit její schopnost ovládat vozík.
9. Při jízdě mějte obě ruce na řídicích.
10. Při jízdě se posaďte na sedadlo.
11. Nejezděte přes rampy, obrubníky nebo předměty a nepokoušejte se o žádné kaskadérské kousky.
12. Nepřekračujte své schopnosti nebo předchozí zkušenosti.
13. Nezastavujte pouze přední brzdou. Použijte obě brzdy současně.
14. Nesnažte se zrychlovat a mít současně zataženou brzdu.
(To může způsobit poškození motoru nebo hnacího ústrojí nebo přehřátí motoru nebo hnacího ústrojí).

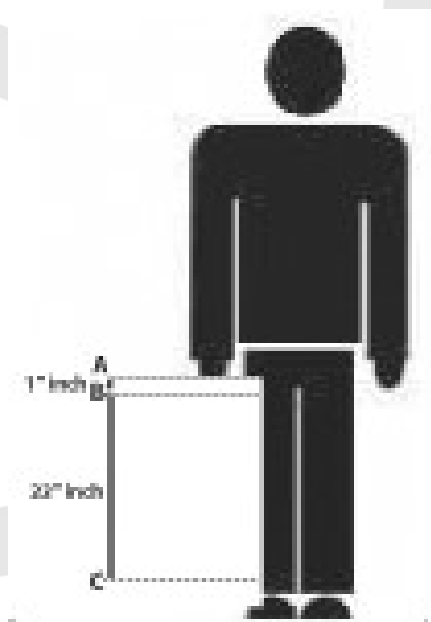
! VAROVÁNÍ

PŘI JÍZDĚ NA VOZÍKU DOPORUČUJEME POUŽÍVAT PŘILBU, jakou používají cyklisté.

! VAROVÁNÍ

KROMĚ VÝŠE UVEDENÝCH POŽADAVKŮ SE VOZÍK NESMÍ POUŽÍVAT:

1. na jakémkoli hrbolatém, drsném nebo nezpevněném povrchu
2. ve tmě bez rozsvícených světel
3. na písčitéch nebo šterkových površích
4. osobou vážící více než 150 kg
5. jakoukoli osobou s vnitřním švem menším než 22"



PŘED KAŽDOU JÍZDOU:

!VAROVÁNÍ

!POZOR

1. Ujistěte se, že správně nosíte přilbu.
2. Používejte ochranný oděv a rukavice.
3. Používejte ochranu očí, která neruší vaše periferní vidění.
4. Před provozováním vozíku v jakékoli oblasti si ověřte místní a státní zákony.
5. Ujistěte se, že všechna koncová/brzdová světla, směrová světla a světlomet jsou funkční.
6. Ujistěte se, že je klakson funkční.
7. Ujistěte se, že jsou brzdy správně seřízeny a fungují správně.

8. Ujistěte se, že rozumíte tomu, jak fungují brzdy, a že vaše ruce mohou dosáhnout a stisknout páčky pohodlně a dostatečně silně, abyste vozík bezpečně zastavili.
9. Ujistěte se, že všechny části vozíku jsou správně a bezpečně připevněny a seřizeny, včetně, ale ne výhradně, kol, všech ovládacích prvků a nákladu (viz Návod k montáži).
10. Ujistěte se, že pneumatiky nejsou nadměrně opotřebené, nemají trhliny nebo zářezy a jsou správně usazeny na ráfku a nahuštěny na správný tlak.
11. Ujistěte se, že se kola točí rovně a že ráfky nejsou ohnuté nebo poškozené (přední kolo musí být nepoškozené, aby přední brzda správně fungovala).
12. Před zapnutím klíče vozíku se ujistěte, že je plyn v poloze „OFF“. To zabrání tomu, aby se vozík po otočení klíčku zapalování bez předchozího upozornění rozjel.
13. Před zapnutím klíčku se ujistěte, že je „Spínač vzduchu“ pod sedadlem v poloze „Zapnuto“.

PO KAŽDÉ JÍZDĚ:

!VAROVÁNÍ

!POZOR

1. Ujistěte se, že je klíček zapalování vypnutý a že všechny klíče jsou vyjmuty a uloženy na bezpečném místě.
2. Ujistěte se, že je baterie připojena k nabití.
3. Ujistěte se, že je plynová rukojeť otočena do vypnuté polohy.
4. Ujistěte se, že vozík není umístěn venku nebo tam, kde by jej vlhkost mohla poškodit.
5. Nenabíjejte ani neskladujte vozík blíže než 20 stop od jakéhokoli plamene (např. pece, krbu, ohřívače vody, ohřívače).
6. Nedovolte dětem mladším 16 let, aby si hrály na nebo v blízkosti vozíku bez dozoru.

!VAROVÁNÍ

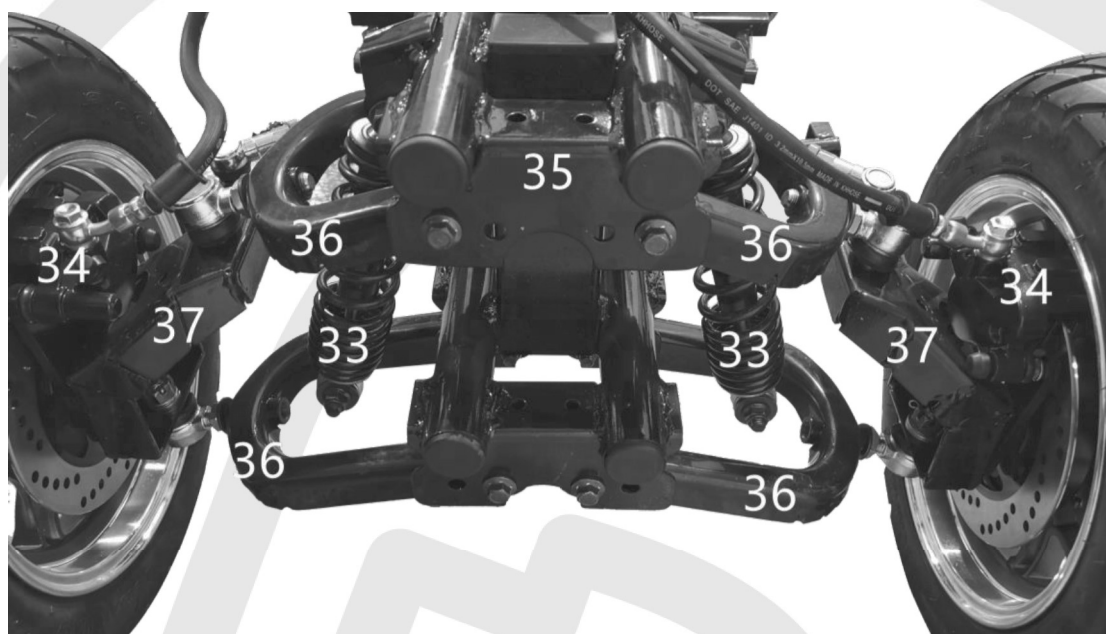
- NEDODRŽENÍ TĚCHTO PROVOZNÍCH POKYNŮ MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT NEBO MŮŽE ZPŮSOBIT ELEKTRICKÝ ZKRAT A NEBO POŽÁR.
- NEPROVÁDĚJTE ŽÁDNÉ ÚPRAVY ČI MODIFIKACE NA VOZÍKU ANI NEPŘIDÁVEJTE ŽÁDNÉ DÍLY, KTERÉ NEPOVOLÍ VÝROBCE, S VÝJIMKOU TĚCH, KTERÉ JSOU UVEDENY V TOMTO NÁVODU NEBO TĚCH, KTERÉ VYŽADUJE ZÁKON.
- NEODSTRAŇUJTE ŽÁDNÉ REFLEKTORY, SVĚTLA ANI JINÉ STANDARDNÍ VYBAVENÍ.

Všechny autorizované náhradní díly jsou uvedeny v příloženém seznamu dílů nebo zavolejte svému místnímu prodejci.

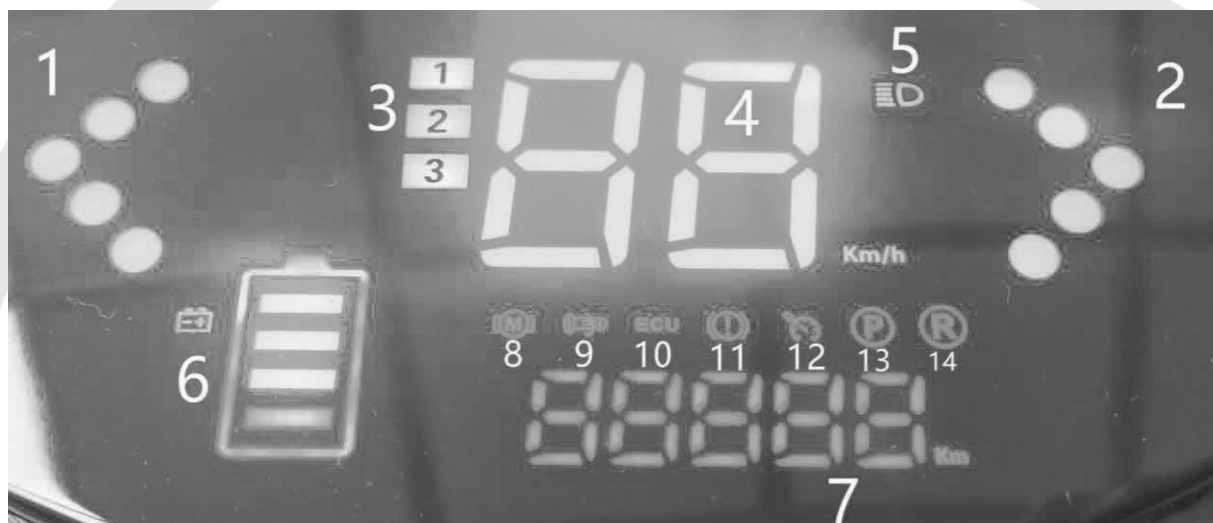
Hlavní součásti vozíku



Hlavní součásti vozíku



Seznam částí					
1	Přední světlo	17	Zásuvka pro nabíječku	33	Přední tlumič
2	Zpětné zrcátko	18	Rychloměr/tachometr	34	Přední kotoučová brzda
3	Páčka zadní brzdy	19	Spínač dálkového světla	35	Rám
4	Páčka přední brzdy	20	Spínač blinkrů	36	Statické rameno
5	Plynová rukojeť	21	Spínač klaksonu	37	Dynamické rameno
6	Přední blinkr	22	Rukojeť	38	Zadní tlumič
7	Přední kolo	23	Spínač předního světla	39	Motor
8	Sedadlo	24	Spínač převodových stupňů	40	Diferenciál
9	Zadní box	25	Plynová rukojeť	41	Řídící jednotka
10	Zadní světlo	26	Spínač zpátečního směru	42	Měnič napětí
11	Zámek sedadla	27	Zámek zapalování	43	Bateriový box
12	Světlo pro značku	28	Háček	44	Lanko pro dotažení brzdy
13	Kolečka proti převážení	29	Přední odkládací prostor	45	Zadní bubnová brzda
14	Zadní kolo	30	Parkovací brzda	46	Nabíječka
15	Opěradlo	31	Jistič		
16	Opěrka	32	Polohovací páka (posuv sedadla)		



Rychloměr / tachometr					
1	Levý blinkr	6	Úroveň baterie	11	Závada brzd
2	Pravý blinkr	7	Ujeté kilometry	12	
3	Rychlostní stupeň	8	Závada motoru	13	
4	Rychlost	9	Závada plynu	14	Zpáteční směr
5	Dálkové světlo	10	Závada ovladače		

1. Závada motoru: Snímač motoru / vnitřní cívka motoru / kabel motoru přerušeny
2. Závada plynu: Kabel plynu/Snímač plynu/Konektor je přerušeny. Může také znamenat, že se plyn nevrátí do polohy stop.
3. Závada ovladače: MOSFET nebo jiné části uvnitř ovladače jsou poškozené.
4. Závada brzdy: Přerušeny brzdový spínač/lanko/konektor

Pokud se na rychloměru zobrazí některé z těchto chybových ukazatelů, znamená to, že je s vozidlem něco v nepořádku, a musíte vozidlo zkontrolovat nebo zavolat místnímu prodejci.

Ukazatel závady brzd se zobrazí také v případě, když zmáčknete ruční brzdu.

KLÍČ A ZAPALOVÁNÍ



ON/OFF/LOCK spínač: (zapalování)

1. VOZÍK JE ZAPNUTÝ. Zapněte jej pouze tehdy, když jste připraveni vyrazit. Když nejedete, vypněte jej a vyjměte klíč.
2. VOZÍK JE VYPNUTÝ. Pokud jej nepoužíváte, vypněte jej, abyste šetřili baterii. Klíč lze vyjmout.
3. Stiskněte klíč a otočte z polohy „2“ do polohy „4“, abyste zablokovali řídítka.
4. Řídítka jsou zablokována. Klíč lze také vyjmout.

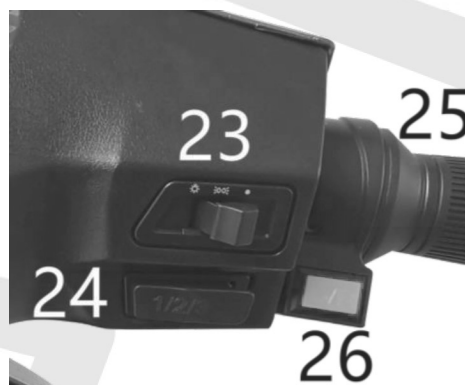
!POZOR PŘED POUŽÍVÁNÍM VAŠEHO VOZÍKU SE UJISTĚTE, ŽE RUKOJEŤ PLYNU NENÍ OTOČENÁ DO POLOHY "ZAPNUTO"!
PŘED POUŽITÍM SE TAKÉ UJISTĚTE, ŽE RUKOJEŤ NENÍ "PŘILEPENÁ" A MŮŽE SE VOLNĚ OTOČIT ZPĚT DO VÝCHOZÍ POLOHY.

OVLÁDACÍ SPÍNAČE

Vozík využívá rukojeť plynu, která mění rychlost jízdy. Je na pravé straně řídítek. Otočením rukojeti plynu směrem k sedadlu zrychlíte a otočením dopředu od sedadla zpomalíte.



Ovládací spínače
a rukojeť plynu



Po zrychlení se doporučuje vrátit o 1/4 otáčky plyn. Zvýšíte tak dojezd a prodloužíte výdrž baterie.

OVLÁDÁNÍ PLYNOVÉ RUKOJETI

1. Otočte klíček do polohy „ON“ a poté postupně otáčejte plynem, abyste zrychlili.
2. Abyste zabránili ztrátě kontroly nad vozidlem, otáčejte plynem pomalu, dokud se rychlost nezvýší.
3. Neotáčejte plyn, dokud nejste připraveni na jízdu.
4. Chcete-li zastavit, uvolněte plyn a současně použijte přední a zadní brzdu. Můžete zpomalit lehkým sešlápnutím brzd pro spuštění režimu regenerace.
5. Chcete-li se rozjet uvolněte brzdy a postupně otáčejte plynem.
6. Při otáčení přesuňte přepínač směrových světel doleva nebo doprava a nezapomeňte jej po odbočení vypnout.
7. Bezkartáčový motor vydává slabý elektromagnetický hluk při otáčení plynem. To je normální.
8. Pro vaši bezpečnost prosím vyjměte klíč, když nejedete.



Zpáteční směr

1. Tlačítko zpátečky se nachází vedle plynu
2. Když se motor zastaví, můžete stisknout tlačítko řazení na zpátečku a po dalším stisknutí se vozidlo opět rozjede vpřed.
3. Pokud je zařazen zpětný chod, všechna směrová světla budou fungovat, také klakson může vydávat zvuk.
4. U některých modelů rychloměru se zobrazí „R“, když je zařazen zpáteční směr.
5. Pro bezpečnou jízdu při zařazeném zpátečním směru bude rychlost omezena.

Vzdálenost a rychlost závisí na různých prvcích stylu jezdce a stavu vozovky. Konstantní rychlost a méně zastávek zajistí delší dojezd. Mezi další faktory patří počasí, stav vozidla a nabití baterie. Řidiči musí být opatrní při jízdě po nerovných silnicích, za špatného počasí nebo při nízkém nabití baterie. Při jízdě vždy kontrolujte ukazatel baterie a ujistěte se, že se příliš často příliš nevybíjí.

PŘEVODOVÉ STUPNĚ A TOČIVÝ MOMENT

Vozík má 3 převodové stupně.

1. Přebodový stupeň 1: Menší rychlost a menší točivý moment (úsporný režim)
2. Přebodový stupeň 2: Vyšší rychlost a vyšší točivý moment (komfortní režim)
3. Přebodový stupeň 3: MAX rychlost a MAX točivý moment (stoupací režim).

Přepínač převodových stupňů je umístěn vedle plynové rukojeti.

1. Pokud jedete po rovné silnici, můžete použít Stupeň 1 k dosažení maximálního dosahu.
2. Když jedete do mírných kopců nebo chcete jet rychleji, můžete použít Stupeň 2.
3. Když jedete do prudkého kopce, měli byste přepnout na vysoký točivý moment pro maximální výkon (přebodový stupeň 3).

Při nastartování vozíku je automaticky nastaven stupeň 1.

Přebodový stupeň se také zobrazí na displeji.



OVLÁDÁNÍ SVĚTEL A KLAKSONU

- č.23 - spínač předního světla
- č.24 - spínač převodových stupňů
- č.26 - spínač zpátečního směru

- č.19 - spínač dálkového světla
- č.20 - spínač blinkrů
- č.21 - spínač klaksonu



BRZDNÝ SYSTÉM

Vozík má 2 druhy brzd:

1. Normální mechanická brzda
2. Parkovací brzda

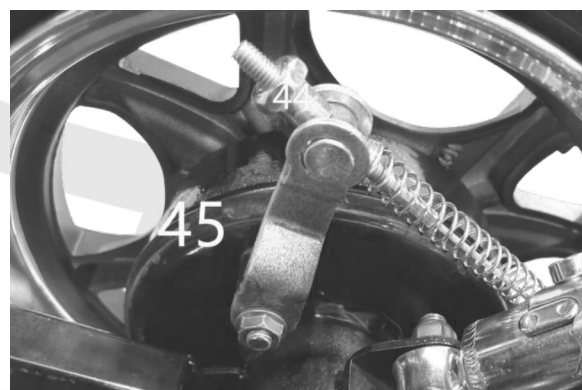
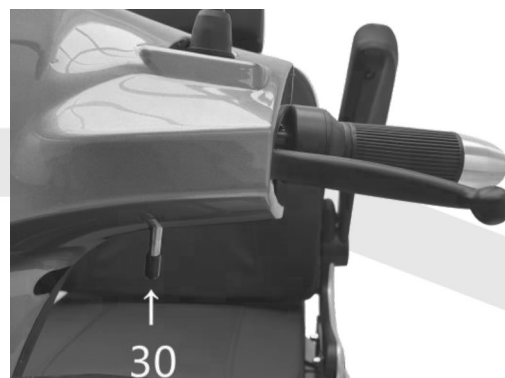
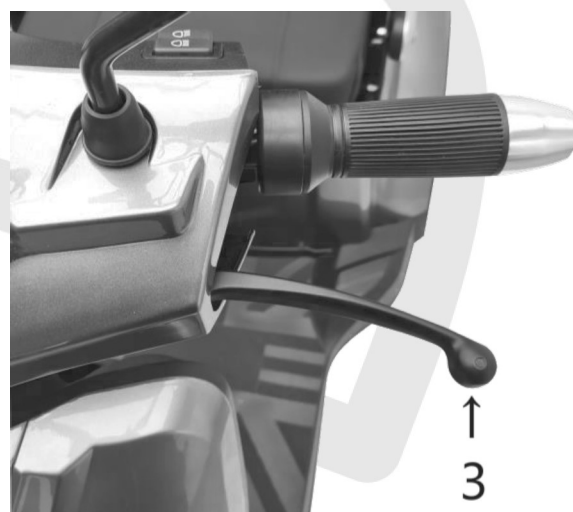
Použijte pravou a levou brzdovou páčku k ovládní přední a zadní mechanické brzdy.

Parkovací brzda zablokuje zadní levé a pravé boční kolo.

Nejprve zmáčkněte páčku zadní brzdy a zatlačte na vodící sloupek (díl č. 30) a poté páčku uvolněte.

Funkce parkování je účinná při sklonu pod 13°.

Utáhněte matici lanka zadní brzdy (díl č. 44), pokud parkovací brzda nemůže udržet vozík.



SEŘÍZENÍ SEDADLA

Sedačka se může polohovat směrem dopředu a dozadu.

Zatažením za polohovací páku (díl č. 32) uvolníte zámek sedadla.

PROSÍM, NENASTAVUJTE SEDADLO DO ZADNÍ POLOHY V KOPCOVITÉ OBLASTI NEBO PŘI STOUPÁNÍ.



MONTÁŽ

ODKLÁDACÍ BOX

Umístěte odkládací box do prostoru za sedadlem a připevněte ho pomocí 4 ks šroubů M6.



ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Umístěte zpětná zrcátka a připevněte je pomocí otevřeného klíče č.14. Poté můžete upravit úhel zrcátek.



POKYNY K JÍZDNÍMU SYSTÉMU

Jízdní systém se skládá ze 4 hlavních částí:

- baterie
- řídicí jednotka
- plynová rukojeť
- motor

Když je plynová rukojeť otočená, do řídicí jednotky jde signál, který odpovídá úhlu natočení. Poté řídicí jednotka čerpá proud z baterie příslušný k požadované rychlosti ovládané plynem a výkonu potřebného k rozjezdu vozíku nebo k jízdě do kopce.

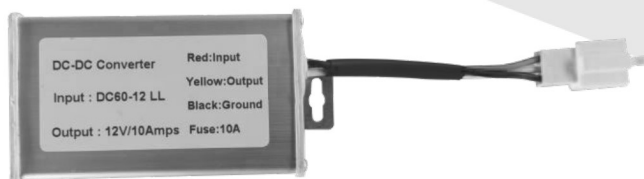
Čím vyšší je rychlost jízdy a čím strmější je kopec, tím nižší je dojezd vozíku.

Hlavní jistič pod sedadlem funguje jako vysokoproudový chránič.

Převodník 60V DC na 12V DC převádí napětí na 12V. Všechny žárovky fungují na 12V.

Když je vozík delší dobu uložen, hlavní jistič je třeba vypnout.

Úplné otočení plynu a jízda na vozíku na plný plyn také sníží dojezd a životnost baterie. Doporučujeme vám začít plynule a otočit plyn o 1/4 otáčky dolů, jakmile získáte hybnost.



POKYNY PRO BATERII A NABÍJEČKU

PŘED PRVNÍM POUŽITÍM VAŠEHO NOVÉHO ZAŘÍZENÍ NABÍJEJTE BATERII 8-12 HODIN, ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ VŠAK DÉLE NEŽ 18 HODIN.

Po každém použití vozík nabijte. Udržování správně nabité baterie pomůže prodloužit její životnost. Vozidlo nepoužívejte, pokud indikátor napájení na přístrojové desce ukazuje nízkou energii. Pokud je vozidlo přetíženo, životnost baterie se sníží. Vozidlo používá 60 (voltovou) baterii. Chcete-li nabít baterii, připojte 3kolíkovou zástrčku do nabíjecí zásuvky umístěné přímo pod předním sedadlem. Pokud si všimnete čehokoli neobvyklého na baterii, jako je prasklé nebo vytékající pouzdro baterie, baterie, která se při používání nebo nabíjení zahřívá, pouzdro baterie, které vypadá „nafouklé“ atd., nebo se vyskytly jiné problémy s baterií, obraťte se na místního prodejce. Baterie je zapečetěná a uživatel ji nemůže opravovat. Nepokoušejte se opravovat, odstraňovat, seřizovat nebo jakýmkoliv způsobem upravovat jakékoli vnitřní nebo elektrické součásti, ovládací prvky nebo kabeláž, aniž byste se nejprve poradili se zástupcem zákaznického servisu.

Hlavní baterie váží přibližně 32 kg. Není třeba ji vyjmát z vozidla, pokud ji nevyměňujete. Pokud chcete baterii vyměnit, kontaktujte svého místního prodejce. Vozidlo je vybaveno 60V nabíječkou baterií, která přeruší proces nabíjení, jakmile je baterie dostatečně nabitá. Tímto důrazně doporučujeme, aby se nabíječka nepoužívala déle než 18 hodin, aby se zabránilo zbytečnému opotřebení baterie nebo nabíječky samotné. Nabíjení po dobu delší než 18 hodin může snížit celkovou životnost a účinnost těchto položek.



!POZOR CHRAŇTE BATERII PŘED PÁDY A NÁRAZY.

!POZOR ABY SE BĚHEM NABÍJENÍ NEPOŠKODILA BATERIE, POUŽÍVEJTE POUZE NABÍJEČKU DODANOU S VAŠÍM VOZÍKEM .

POKYNY PRO BATERII A NABÍJEČKU

!VAROVÁNÍ

- NENABÍJEJTE ANI NESKLADUJTE VOZÍK/BATERII BLÍŽE NEŽ 20 STOP OD JAKÉHOKOLIV PLAMENE/ ZDROJE TEPLA (NAPŘ. PECE, KRBU, OHŘÍVAČE VODY, OHŘÍVAČE PROSTORU).
- NENECHÁVEJTE ZAŘÍZENÍ PŘIPOJENÉ K NABÍJEČCE ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ DÉLE NEŽ 18 HODIN! TO BY MOHLO ZPŮSOBIT PŘEHŘÁTÍ BATERIE NEBO NABÍJEČKY A ZPŮSOBIT POŽÁR.
- BĚHEM NABÍJENÍ NEZAKRÝVEJTE NABÍJEČKU. MOHLO BY TAK DOJÍT K PŘEHŘÁTÍ NABÍJEČKY A ZPŮSOBENÍ POŽÁRU.
- NENABÍJEJTE ZA DEŠTĚ, MOHLO BY TAK DOJÍT KE ZKRATU NABÍJEČKY.
- NENABÍJEJTE, KDYŽ JE TEPLOTA NIŽŠÍ NEŽ 5 °C, MŮŽE TO ZPŮSOBIT SNÍŽENÍ KAPACITY BATERIE.
- PONECHÁNÍ NABÍJEČKY ZAPOJENÉ VE ZDROJI 110V/220V A NIKOLIV BATERIE BY MOHLO ZPŮSOBIT PŘEHŘÁTÍ BATERIE A NEBO ZPŮSOBIT POŽÁR.
- NEUDRŽOVÁNÍ BATERIE VOZÍKU V NABITÉM STAVU BUDE PŘÍČINOU CELKOVÉHO SELHÁNÍ BATERIE. NENECHTE BATERII PLNĚ VYBÍT!!! VŽDY DOBÍJEJTE BATERII DŘÍVE, NEŽ KONTROLKA NAPÁJENÍ NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE UKÁŽE „NAPÁJENÍ“. ÚPLNÝM VYBITÍM BATERIE SNÍŽÍTE JEJÍ ŽIVOTNOST A MŮŽE TO BATERII ZCELA ZNIČIT NEBO TO MŮŽE ZPŮSOBIT PŘEHŘÁTÍ BATERIE NEBO NABÍJEČKY A PŘI PŘÍŠTÍM NABÍJENÍ VOZÍKU ZPŮSOBIT POŽÁR.
- SLOUPKY AKUMULÁTORŮ, SVORKY, NAPÁJECÍ ŠŤŮRY A BRZDOVÉ KABELY MOHOU OBSAHOVAT OLOVO, SLOUČENINY OLOVA A JINÉ CHEMICKÉ LÁTKY. PO MANIPULACI S NIMI SI UMYJTE RUCE.
- POKUD MÁTE JAKÉKOLI POCHYBNOSTI O STAVU VOZÍKU NEBO JAKÉKOLI JEJO ČÁSTI, NEPOUŽÍVEJTE HO. ZAVOLEJTE SVÉMU PRODEJCI.

1. Ujistěte se, že používáte pouze 110V AC nabíječku pro NA a 220V AC nabíječku pro Evropu.
2. Pokud chcete nabíjet vozidlo, NEJPRVE zapojte výstupní kabel nabíječky do nabíjecí zásuvky vozidla (díl č. 17), JAKO DALŠÍ zapojte vstupní kabel nabíječky, což je AC kabel, do AC zásuvky. Pokud chcete ukončit nabíjení NEJPRVE odpojte AC stranu, poté můžete odpojit stranu vozidla.
3. KONTROLKA NABÍJEČKY se rozsvítí a potvrdí, že je nabíječka připojena k napájení. Pokud se kontrolka nerozsvítí, zkontrolujte všechna připojení. Pokud se nerozsvítí ani po kontrole všech připojení, pojistek a funkčnosti síťové zástrčky, odpojte nabíječku a zavolejte místního prodejce.
4. Když kontrolka na nabíječce svítí červeně, baterie vozíku se správně nabíjí. Když je baterie vozidla plně nabitá, kontrolka se rozsvítí zeleně. Pokud k tomu nedojde po 16 hodinách nabíjení, odpojte nabíječku a zavolejte místnímu prodejci. Normální doba nabíjení hlavní baterie je 4-6 hodin (za předpokladu, že není 100% vybitá).
5. Při dlouhodobém skladování vozíku je třeba baterii nabít alespoň jednou za měsíc, aby se zabránilo úplnému vybití.

RECYKLACE BATERIE

Při správné údržbě a používání (při dodržení pokynů pro nabíjení a skladování) má olověná baterie použitá v tomto produktu běžnou životnost dva až tři roky. Pokud již baterie nevydrží nebo ji nelze správně nabít, měla by být vyjmuta z vozidla a doručena do recyklačního zařízení. Nevyhazujte olověné baterie do běžného odpadu.

ÚDRŽBA

Abyste minimalizovali pravděpodobnost nehody a možného zranění, je důležité, aby se pravidelně prováděly údržbové práce a případné opravy. Tato příručka však nemůže obsáhnout kompletní informace týkající se všech oprav a/nebo údržby vašeho vozíku. Pro podrobnější pokyny k údržbě nebo pro objednání náhradních dílů kontaktujte svého prodejce.

Skutečnost, že toto vozidlo nemá žádný spalovací motor, žádnou spojku, žádné zapalovací svíčky, žádný karburátor a nepoužívá žádný benzín, znamená, že v podstatě nevyžaduje žádnou větší údržbu.

Oběcně veškerá pravidelná mechanická údržba spočívá v:

- seřízení brzd
- kontrole matic a šroubů
- kontrole tlaku v pneumatikách

Údržba brzd

Přední a zadní brzdové destičky se musí trochu odřít. U bubnové brzdy utáhněte matice na konci lanka, abyste je seřídili. Pokud se vypínací síla sníží, můžete také zkontrolovat brzdové podložky. V případě potřeby je očistěte brusným papírem. Pokud jsou brzdové destičky opotřebované, vyměňte je. Pokud je brzdové lanko natažené do té míry, že na konci nezůstaly žádné závit, odšroubujte páčku a otočte ji směrem od lanka. Pro systém kotoučových brzd není potřeba toto lanko nastavovat.

Zadní bubnová brzda



ELECTRICAL SCHEMATIC DIAGRAM

