



CE

CZ

NÁVOD K OBSLUZE SKÚTRY,

Model 1.363 - tříkolový

Model 1.364 - čtyřkolový

MEYRA®
ORTOPEDIA

Hýbáme lidmi.

Obsah

Předmluva	6
Převzetí	6
Zákonná ustanovení	7
Zákonná ustanovení pro Německo	7
Skútr do 6 km/h	7
Skútr nad 6 km/h	7
Ustanovení CE	8
Přehled	9
Skútr model 1.364	9
Skútr model 1.363	10
Obslužné pole	11
Jízdní zámek	12
Zdířka pro nabíjení baterií	12
Manipulace se skútre	13
Specifikace	13
Použití	13
Vysokofrekvenční záření	13
Kontrola funkce	13
Prevence úrazů	14
První nácvik jízdy	14
Jízda v silničním provozu	14
Bezpečnostní pokyny	15
Zajištění skútru	15
Obslužné pole	16
Tlačítka a symboly	16
Elektrický / mechanický provoz	17
Polohy jízdního klíčku	17
Nastavení mechanického provozu	18
Nastavení elektrického provozu	18
Uvedení do jízdní pohotovosti	19
Nastavení řídicího sloupku	20
Zapnutí skútru	20
Stav baterie	21
Nabíjení baterie	22
Nabíjení	23

Kontrola před jízdou	24
Kapacita baterie	24
Předvolba konečné rychlosti	25
Jízdní vlastnosti	26
Bezpečnostní pokyny	26
Jízdní páčka	27
Rychlost jízdy	27
Směr jízdy	27
Zabrzždění až do zastavení	27
Brzdy	28
Provozní brzda	28
Aretační brzda	28
Zabrzždění skútru	28
Brzdná dráha	28
Nakládání a přeprava	29
Bezpečnostní pokyny	29
Přeprava ve vozidlech	29
Zajištění při přepravě	29
Zmenšení rozměrů skútru	30
Rozložení skútru na komponenty	31
Opětovné složení skútru	34
Rampy a zvedací plošiny	36
Provedení rampy	36
Zvláštní bezpečnostní pokyny	37
Komponenty	38
Sedačka	38
Otáčení sedadla	38
Sejmutí sedadla	38
Nastavení výšky sedu	39
Opěrka rukou	39
Odklopení područky	39
Nastavení šířky sedu pomocí područek	39
Nastavení výšky opěrek rukou	39
Nastavení úhlu sklonu područky	40
Nastavení opěrky hlavy	40

Přední koš	41
Stabilizační kolečka	41
Demontáž stabilizačních koleček	41
Montáž stabilizačních koleček	41
Volitelná výbava	42
Pánevní pás	42
Přiložení pánevního pásu s uzávěrem	42
Přiložení pánevního pásu se suchým zipem	42
Nastavení délky pásu	42
Údržba	43
Čištění a péče	44
Polstrování a potahy	44
Plastové díly	44
Povrchová úprava	44
Dezinfekce	45
Opětovné použití	45
Opravy	45
Servis	45
Náhradní díly	46
Likvidace	46
Baterie	47
Uzavřené baterie	47
Nabíjení baterie	47
Výměna baterií	47
Bezpečnostní pokyny	47
Pokyny pro uskladnění baterií	48
Pokyny pro baterie při delších přestávkách používání	48
Nabíječka	49
Pojistky / přípojky	50
Hlavní pojistka	50
Výměna pojistky	50
Osvětlení	51
Nastavení světlometů	51
Nastavení světlometů	51
Výměna vadných žárovek	51

Výměna kola	59
Demontáž poháněcích kol	59
Demontáž řídicích koleček	60
Pokyny pro odborného prodejce	61
Programování jízdních vlastností	61
Jízdní parametry	62
Standardní programování	62
Standardní nastavení	62
Údržba	63
Prohlídka	63
Návod k údržbě	64
Odstranění poruch	67
Technické údaje	68
Dojezd	68
Pojistky	69
Osvětlení	69
Nářadí	69
Štítky na skútru	70
Symboly	70
Model 1.363 / 1.364	71
Potvrzení o prohlídce	73
Poznámky	75
Záruka	78

PŘEDMLUVA

Děkujeme za důvěru, kterou jste naší firmě projevíli volbou tohoto **SKÚTRU**.

Stejně jako každé jiné vozidlo je **SKÚTR** technickou pomůckou. Vyžaduje vysvětlení, pravidelnou péči a při nesprávném používání v sobě skrývá nebezpečí. Proto je nutné naučit se správné manipulaci.

Tento návod k obsluze je pro Vás pomůckou pro seznámení se s manipulací se **SKÚTREM** a k prevenci úrazů.

Upozornění:

-  Zobrazené varianty výbavy se od vašeho modelu mohou lišit.
-  Náradí potřebné pro nastavování a údržbu je uvedené v kapitole < *Technické údaje* >.

Pozor:

-  Před prvním uvedením do provozu si přečtěte a respektujte:
 - tento návod k obsluze,
 - bezpečnostní pokyny < *Elektronické vozíky* >.

Upozornění:

Děti by si před první jízdou měly tento návod a brožuru < *Elektrické vozíky* > pročíst spolu s rodiči popř. s dohlížející osobou nebo doprovodem.

PŘEVZETÍ

Všechny produkty se v našem závodě kontrolují a balí do speciálních kartonů.

Upozornění:

Přesto Vás prosíme, abyste **SKÚTR** okamžitě po obdržení, nejlépe ještě v přítomnosti doručitele, zkontrolovali, jestli se na něm nevyskytují škody vzniklé při přepravě.

Pokud se domníváte, že při přepravě došlo k poškození:

- a) Proved'te **ZJIŠTĚNÍ STAVU** – doručitel je k tomu povinen
- b) Sepsání **PROHLÁŠENÍ O POSTOUPENÍ** – postupujete všechny pohledávky vyplývající z této škody dodavateli.
- c) Zašlete nám zpět **NÁKLADNÍ LIST, ZJIŠTĚNÍ STAVU** a **PROHLÁŠENÍ O POSTOUPENÍ**.

Při nedbání tohoto pokynu nebo ohlášení škody po převzetí nemůžeme škodu uznat.

Upozornění:

Obal **SKÚTRU** byste měli uschovat pro případnou pozdější přepravu.

ZÁKONNÁ USTANOVENÍ

Respektujte příslušná specifická národní zákonná ustanovení.

ZÁKONNÁ USTANOVENÍ PRO NĚMECKO

Upozornění:

Pro *SKÚTR* s maximální rychlostí do 15 km/h není nutný řidičský průkaz.

 Minimální věk pro řízení *SKÚTRU* je 15 let. Pro mladší osoby lze zažádat o výjimku u příslušného správního úřadu.

 Po veřejných cestách pro pěší, jako jsou např. chodníky, se smí jezdit pouze krokem.

 *SKÚTRY* od 6 km/h musejí být na zadní straně opěradla opatřené tabulkou podle předpisu ECE-R69.

SKÚTR do 6 km/h

Uzavření povinného ručení je předepsané pouze u *SKÚTRU* s rychlostí nad 6 km/h, lze ho však doporučit obecně.

 Elektrická vozidla jako *SKÚTR*, elektrické vozíky, přídatné pohony, elektromobily, které dosahují maximální rychlosti nepřesahující 6 km/h, jsou součástí soukromého povinného ručení bez dodatečných nákladů. Za tímto účelem je třeba podat neformální žádost u příslušné pojišťovací společnosti.

SKÚTR nad 6 km/h

Na rozdíl od modelu s maximální rychlostí do 6 km/h se u modelu s maximální rychlostí do 15 km/h podle Vyhlášky o silničním provozu (StVZO) požaduje:

 Uzavření povinného ručení.

 Povolení k provozu *SKÚTRU* vydávané příslušným místním úřadem, který provádí registraci motorových vozidel.

 Povolení k provozu vozte při jízdách v silničním provozu vždy u sebe.

Posudek pro povolení k provozu je přiložen ke *SKÚTRU*.

Obráťte se nejprve na svou pojišťovnu. Zde vám přidělí pojišťovací značku, která se dvěma šrouby připevní na zadní kryt.

Takto vybavený *SKÚTR* potom předvedete na místním registračním místě, kde udělují povolení k provozu vozidel. Zkontrolují zde, zda posudek pro povolení provozu souhlasí s daným *SKÚTREM* a potvrdí otiskem razítka.

Žádost o povolení k provozu závisí na příslušném registračním místě.

Obecně stačí zaslat posudek místnímu registračnímu místu a zažádat o povolení k provozu.

Povolení k provozu opatřené razítkem vám následně pošlou.

Předchozí telefonát vám proto může ušetřit zbytečnou cestu. Potom smíte se *SKÚTREM* jezdit ve veřejné silniční dopravě podle pravidel silničního provozu.

Upozornění:

Každá změna takto povoleného *SKÚTRU* znamená zánik povolení k provozu.

USTANOVENÍ CE

Upozornění:

Tento vozík odpovídá příslušným požadavkům směrnice ES 93/42 EWG.

Poruchy způsobené vysokofrekvenčním zářením jiných přístrojů však nelze vyloučit.

Vysokofrekvenční záření se vyskytuje např. v oblasti radarů a vysílacích zařízení, vysílaček všeho druhu a radiotelefonů. Jestliže *SKÚTR* v případě rušení reaguje nekontrolovaně nebo ruší jiné elektronické přístroje, okamžitě zastavte a vozidlo vypněte.

Upozornění:

SKÚTR může rušit vysoce citlivá elektromagnetická pole jiných elektronických přístrojů, jako jsou např. zařízení proti krádeži v obchodních domech.

Připojení jiných přístrojů rovněž může vyvolat poruchy.

Pozor:

 *SKÚTR* zásadně nepoužívejte v bezprostředním okolí lékařských přístrojů s vysokým potenciálem ohrožení či s funkcí udržování života, ani v okolí diagnostických přístrojů.

PŘEHLED

SKÚTR MODEL 1.364

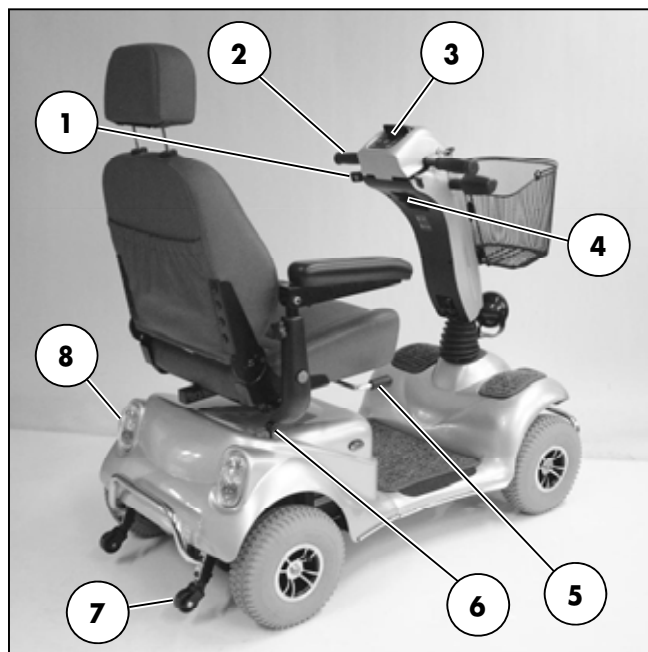
Přehled (obr. 1 + 2) ukazuje nejdůležitější komponenty a ovládací zařízení.



1

Obrázek 1

- ① Sedačka
- ② Jízdní zámek
- ③ Řídicí sloupek
- ④ Přední koš
- ⑤ Jízdní reflektor
- ⑥ Přední kolo
- ⑦ Směrové světlo vpředu
- ⑧ Poháněcí kolo



2

Obrázek 2

- ① Jízdní páčka
- ② Rukojeť řídítka
- ③ Obslužné pole
- ④ Aretace řídicího sloupku
- ⑤ Páčka pro zajištění sedadla
- ⑥ Přepínací páčka elektrický / mechanický provoz
- ⑦ Stabilizační kolečko
- ⑧ Zpětná světla

SKÚTR MODEL 1.363

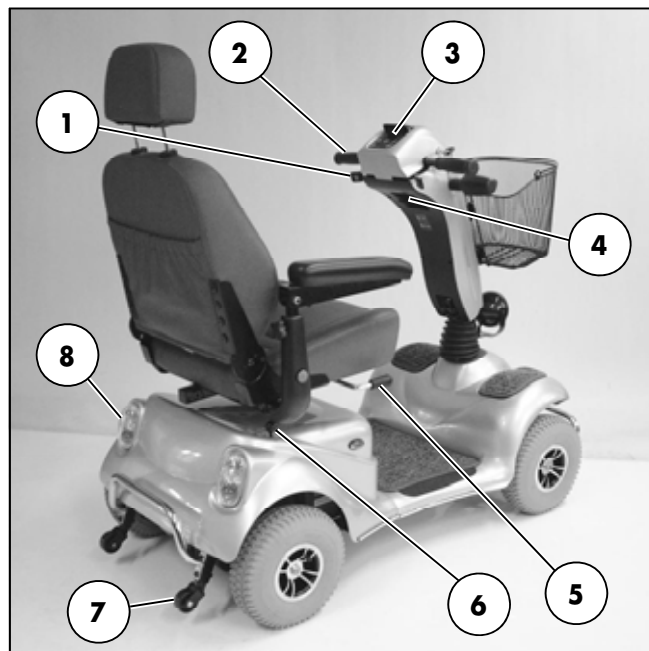
Přehled (obr. 1a + 2a) ukazuje nejdůležitější komponenty a ovládací zařízení.



1a

Obrázek 1a

- ① Sedačka
- ② Jízdní zámek
- ③ Řídicí sloupek
- ④ Přední koš
- ⑤ Jízdní reflektor
- ⑥ Přední kolo
- ⑦ Směrové světlo vpředu
- ⑧ Poháněcí kolo



2a

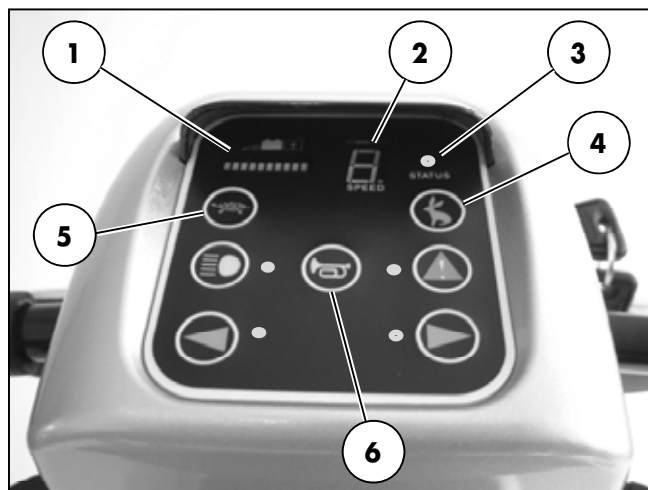
Obrázek 2a

- ① Jízdní páčka
- ② Rukojeť řídítka
- ③ Obslužné pole
- ④ Aretace řídicího sloupku
- ⑤ Páčka pro zajištění sedadla
- ⑥ Přepínací páčka elektrický / mechanický provoz
- ⑦ Stabilizační kolečko
- ⑧ Zpětná světla

OBSLUŽNÉ POLE

Obrázek 3

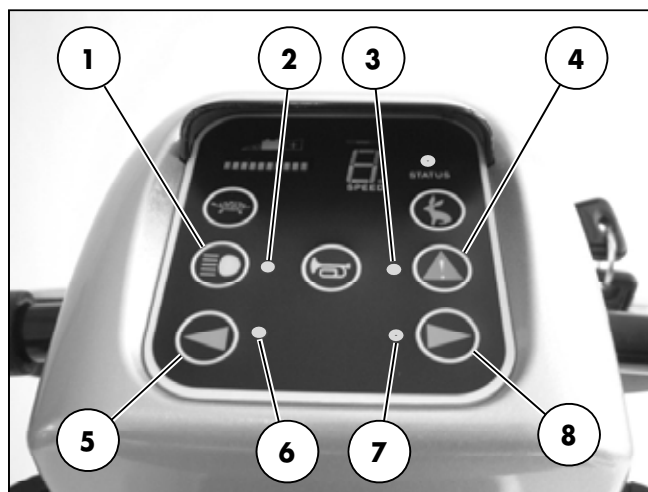
- ① Kontrolka kapacity baterie
- ② Kontrolka předvolené konečné rychlosti
- ③ Kontrolka připravenosti k provozu / indikace poruch (Status)
- ④ Tlačítko Plus – zajíc (zvyšuje volitelnou max. konečnou rychlost)
- ⑤ Tlačítko Mínus – želva (snižuje volitelnou max. konečnou rychlost)
- ⑥ Tlačítko zvukové signalizace



3

Obrázek 4

- ① Tlačítko osvětlení
- ② Kontrolka pro osvětlení (kontrolka svítí, je-li osvětlení zapnuté)
- ③ Kontrolka výstražného blikání (kontrolka svítí, je-li výstražné blikání zapnuté)
- ④ Tlačítko výstražného blikání
- ⑤ Tlačítko pro směrové světlo vlevo
- ⑥ Kontrolka pro levý blinkr (kontrolka svítí, je-li levý blinkr zapnutý)
- ⑦ Kontrolka pro pravý blinkr (kontrolka svítí, je-li pravý blinkr zapnutý)
- ⑧ Tlačítko pro směrové světlo vpravo

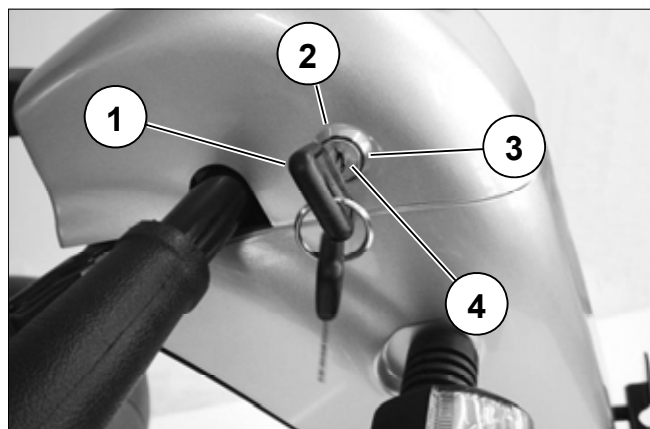


4

JÍZDNÍ ZÁMEK

Obrázek 5

- ① Klíček
- ② Poloha *ZAP* – klíček je ve svislé poloze (elektrický provoz je zapnutý)
- ③ Poloha *VYP* – klíček je ve vodorovné poloze (*SKÚTR* je vypnutý)
- ④ Jízdní zámek



5

ZDÍŘKA PRO NABÍJENÍ BATERIE

Obrázek 6

- ① Zdířka pro nabíjení baterie (chráněná krytkou, kterou lze odklopit stranou)



6

MANIPULACE SE SKÚTREM

Pozor:

! Respektujte bezpečnostní pokyny < *Elektrické vozíky* > !

SPECIFIKACE

SKÚTR je ekologické elektrické vozidlo. Byl vyvinutý k rozšíření akčního rádiu v případě omezení ze zdravotních nebo věkových důvodů.

☞ SKÚTR splňuje < *Požadavky postižených osob* > podle EN 614-1.

POUŽITÍ

SKÚTR je vhodný k jízdě venku po zpevněných cestách, ale také po prostorných interiérech.

Slouží výlučně k přepravě jedné **sedící** osoby.

Vysokofrekvenční záření

▲ Mobilní telefony by při používání elektrického vozíku měly být vypnuté.
– Mobilní telefon vysílá i v pohotovostním režimu, aniž by byl veden hovor.

☞ Jakmile uvedete do provozu mobilní telefon, vypněte elektrický vozík.

Kontrola funkce

Před každou jízdou zkontrolujte funkci a bezpečnost SKÚTRU.

☞ Řiďte se proto pokyny v kapitole < *Kontrola před jízdou* >.

PREVENCE ÚRAZŮ

První nácvik jízdy

Při prvních jízdních cvičeních zvolte v obslužném poli nízkou rychlost. Seznamujte se s jízdními vlastnostmi *SKÚTRU* postupně. *SKÚTR* byste měli mimo navyklé prostředí nebo na veřejných cestách používat teprve tehdy, až ho bezpečně ovládnete.



6.1

Jízda v silničním provozu

Při účasti v silničním provozu je nutné respektovat a dodržovat pravidla silničního provozu.

- ▲ Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost osvětlení.
- ▲ Po rozjezdu – při velmi nízké rychlosti – proveďte krátkou zkoušku brzd a řízení.
- ▲ Na překážky najíždějte pomalu a překonávejte je pod pravým úhlem (obr. 6.1).

Pozor:

- ! Respektujte bezpečnostní pokyny < *Elektrické vozíky* > !

Bezpečnostní pokyny

- ▲ Do zatáček a na svahy najíždějte přiměřenou rychlostí.
- ▲ Nebezpečí převrácení při jízdě do zatáčky!
- ▲ Nenajíždějte na větší stoupání a klesání, než je uvedeno v technických údajích.
- ▲ Při jízdě z kopce pozadu hrozí při zabrždění nebezpečí převrácení!
- ▲ Stabilizační kolečka mohou při sjíždění např. z obrubníku zůstat „viset“ a zvedat tak poháněcí kola skútru od země. *SKÚTR* pak nelze ovládat!
- ▲ Během jízdy neotáčejte klíčkem do polohy VYP. *SKÚTR* se tak vyřadí z provozu a okamžitě zastaví.
- ▲ Montáží a demontáží příslušenství či komponent se mohou změnit jízdní vlastnosti.
- ▲ Působení tepla z osvětlení, slunečního záření či jiných tepelných a světelných zdrojů může poškodit polstrované části, úchyty a kapotu, nebo je může zahřát natolik, že při kontaktu s holou pokožkou může dojít k popáleninám.
 - Holou a na teplo citlivou pokožku chraňte odpovídajícím způsobem.
- ▲ Nevystavujte *SKÚTR* extrémním povětrnostním podmínkám.

Zajištění *SKÚTRU*

Zajistěte *SKÚTR* před neoprávněným použitím vytažením klíčku.

OBSLUŽNÉ POLE

Tlačítka a symboly

Ke spuštění funkcí se pod každým symbolem nachází tlačítko.



Tlačítko Plus (zajíc)

- Zvyšuje šestistupňovou konečnou rychlost každým stiskem tlačítka vždy o jeden stupeň.



Tlačítko Mínus (želva)

- Snižuje šestistupňovou konečnou rychlost každým stiskem tlačítka vždy o jeden stupeň.



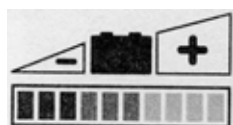
Houkačka

- Při stisku tlačítka se ozve zvukový signál



Jízdní osvětlení

- Zapíná nebo vypíná osvětlení.
- Kontrolka svítí, je-li osvětlení zapnuté.



Kontrolka kapacity baterie

☞ viz kapitola < Indikátor stavu baterie >.



Výstražné blikání

Zapíná nebo vypíná výstražné blikání.

- Kontrolka svítí, je-li výstražné zařízení s blinkry zapnuté.

Soustava blinkrů

☞ Upozornění:

Zařízení se po 15 zablikáních automaticky vypne.



Blinkr vlevo

- Zapíná nebo vypíná levý blinkr.
- Kontrolka bliká, je-li výstražné zařízení s blinkry zapnuté.



Blinkr vpravo

- Zapíná nebo vypíná pravý blinkr.
- Kontrolka bliká, je-li výstražné zařízení s blinkry zapnuté.

ELEKTRICKÝ / MECHANICKÝ PROVOZ

Polohy klíčku

Poloha **VYP**

Klíček vodorovně (obr. 7, *SKÚTR* je vypnutý)

Poloha **ZAP**

Klíček svisle (obr. 8, elektrický provoz je zapnutý).

Upozornění:

-  *Skútr* přepínejte na mechanický provoz pouze za účelem přemístění po rovném podkladu.



7



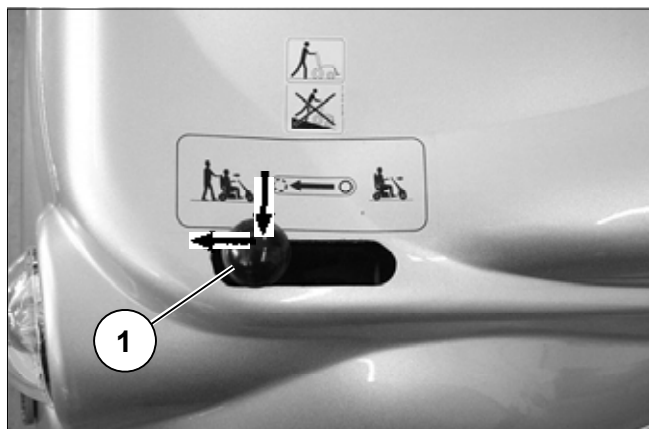
8

Nastavení mechanického provozu

Nejprve u skútru v klidu otočte klíčkem o 90° proti směru hodinových ručiček do polohy VYP (obr. 7)

☞ SKÚTR je nyní vypnutý.

- K přepnutí na mechanický provoz nejprve zatlačte páčku dolů až na doraz a potom posuňte dozadu (obr. 9/ ①)



9

Nastavení elektrického provozu

Při elektrickém provozu musí být přepínací páčka zaskočená.

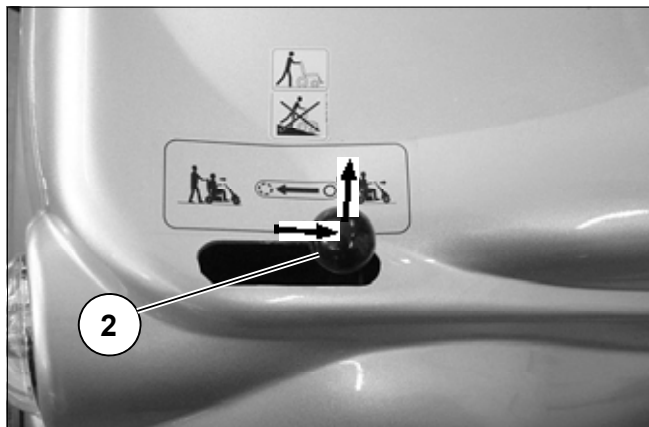
- Při přepínání na elektrický provoz páčku nejprve zatlačte dopředu až na doraz a potom ji nechejte zaskočit nahoru (obr. 10/ ②).

Poté otočte jízdním klíčkem o 90° ve směru hodinových ručiček do polohy ZAP (obr. 8). Tím se zapne elektrický jízdní provoz.

☞ SKÚTR je nyní připravený k jízdě.

Pozor:

! Během jízdy páčku nepřepínejte na mechanický provoz!



10

UVEDENÍ DO JÍZDNÍ POHOTOVOSTI

Pozor:

- ! Před každou jízdou zkontrolujte funkci a bezpečnost **SKÚTRU**.

Před první jízdou by se měly baterie nabít přes nabíjecí zdířku na řídicím sloupku (obr. 11/ ①).

☞ Viz kapitola < *Nabíjení baterie* >.

Pozor:

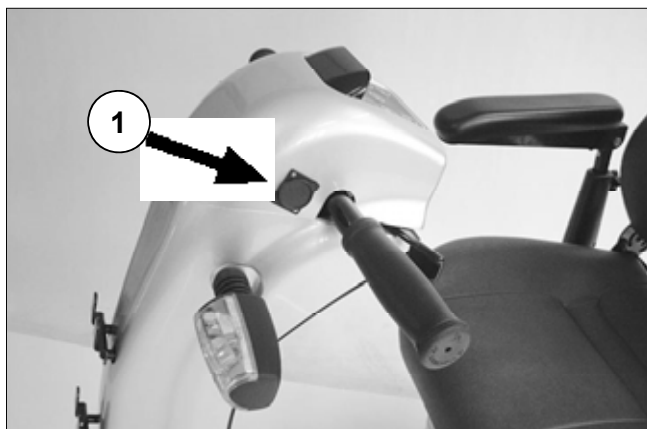
- ! Nastupujte resp. vystupujte ze sedadla *skútru* jenom tehdy, je-li přepínací páčka v poloze pro elektrický provoz a klíček je vytažený nebo nastavený do polohy *VYP* – klíček vodorovně (obr. 12).

– Při nechtěném dotyku jízdní páčky se *SKÚTR* může nekontrolovaně rozjet!

– **Nebezpečí úrazu!**

- Nestrkejte do nabíjecí zdířky žádné jiné předměty než konektor nabíječky.

– **Nebezpečí zkratu!**



11



12

Nastavení řídicího sloupku

K plynulému nastavení řídicího sloupku zatlačte aretační páku (obr. 13/ ①) dolů.

Pozor:

- ! Držte přitom sloupek jednou rukou za řídítka, abyste zabránili nekontrolovaným pohybům sloupku.
- **Nebezpečí poranění!**

V požadované poloze řídicího sloupku aretační páku pusťte.

Zapnutí SKÚTRU

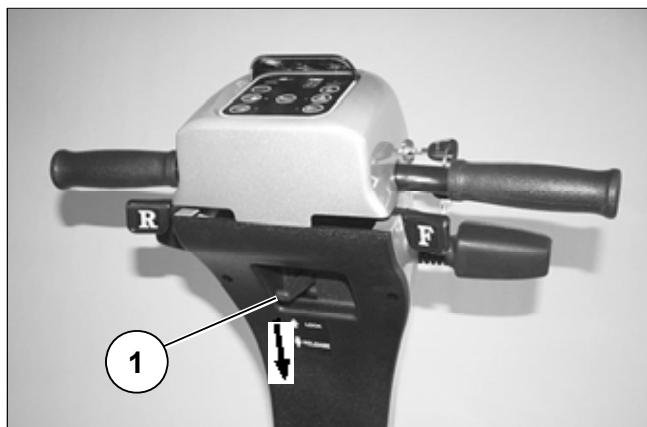
K zapnutí skútru zasuňte klíček do zámku na řídicím sloupku a otočte jím o 90° ve směru hodinových ručiček do polohy ZAP (obr. 14).

Jakmile je SKÚTR připravený k provozu, rozsvítí se kontrolky indikátoru baterie (obr. 15/ ②) a kontrolka připravenosti k provozu (Status, obr. 15/ ④), stejně jako LED-dioda nastavené max. konečné rychlosti (obr. 15/ ③).

☞ Viz kapitola < Obslužné pole >.

Pozor:

- ! Nestrkejte do zámku žádné jiné předměty než jízdní klíček.
- **Nebezpečí zkratu!**



13



14



15

☞ Upozornění:

V průběhu fáze zapínání cca 1 sekundy nepohybujte jízdní páčkou.

- Elektronika je připravená k použití, jakmile kontrolka provozní pohotovosti (obr. 16/ ④) nepřerušovaně svítí.

Stav baterie

Po zapnutí skútru zobrazí indikátor baterie (obr. 16/ ②) stav nabití baterie.

☞ Upozornění:

Zobrazená hodnota závisí na okolní teplotě, stáří a zatěžování baterie, a proto má omezenou platnost.

- ▲ Jestliže kontrolka provozní pohotovosti (Status) bliká pomalu, měly by se baterie nabít.
 - ▲ Bliká-li kontrolka provozní pohotovosti (Status) rychle, nastala porucha.
- ☞ Viz kapitola < Údržba >, < Odstranění poruch >.



16

Nabíjení baterie

Baterie by se měly nabíjet ihned po denním použití *SKÚTRU*, aby příští den byl opět k dispozici plný jízdní výkon.

Každá baterie podléhá normálnímu „samovybíjení“. Jestliže *SKÚTR* delší dobu nepoužíváte, měli byste baterie jedenkrát měsíčně dobíjet. Udržíte tak *SKÚTR* neustále připravený k provozu.

K nabíjení baterií by se měla používat nabíječka, která je vhodná pro konstrukční typ a jmenovitou kapacitu baterií. Pouze při používání námi dodávaných a doporučených nabíječek baterií zůstává zachována záruka v plném rozsahu.

- ▲ Respektujte bezpečnostní pokyny < *Elektrické vozíky* > !
- ▲ Zabraňte jiskření v důsledku statické elektřiny (způsobené např. syntetickými podlahovými krytinami).
- ▲ Řiďte se pokyny v návodu k obsluze nabíječky.

Nabíjení

K nabíjení baterií nejprve *SKÚTR* vypněte a potom zasuňte konektor nabíječky do nabíjecí zdířky (obr. 17/ ①).

Potom zasuňte síťovou zástrčku nabíječky do příslušné zásuvky. Proces nabíjení je zahájen.

Upozornění:

Řiďte se pokyny v kapitole *Baterie* a návodem k obsluze nabíječky.

Pozor:

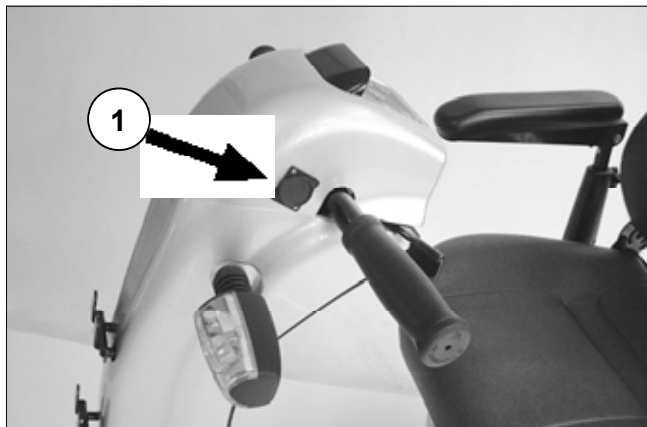
 Nestrkejte do nabíjecí zdířky žádné jiné předměty než konektor nabíječky.

– **Nebezpečí zkratu!**

Nabíjejte přednostně přes noc. Plné nabití baterií trvá zhruba 8 hodin.

Upozornění:

Po ukončeném nabíjení nejprve odpojte nabíječku od sítě a potom vytáhněte konektor z nabíjecí zdířky.



17

KONTROLA PŘED JÍZDOU

☞ Viz též kapitola < *Plán údržby* >.

Po zapnutí *SKÚTRU* indikátor stavu baterie (obr. 18/ ①) zobrazí po ukončení testu systému kapacitu baterie.

Kapacita baterie

S klesající kapacitou baterie svítí na indikátoru stavu baterie menší počet kontrolkek LED.

Indikátor stavu baterie

Indikátor stavu (obr. 18 ①) ukazuje stávající kapacitu baterie takto:

Barvy kontrolkek LED znamenají:

zelená = oblast provozu
– Kapacita baterie (dojezd) odpovídá počtu svítících kontrolkek.

žlutá = začátek oblasti rezervy
– max. 10 % dojezdu, nutné dobít

červená = oblast rezervy baterií vyčerpaná
– obratem dobít, max. 7 % dojezdu.

V případě zcela vyčerpaných baterií bliká kontrolka provozní pohotovosti (Status). Kapacita poklesla pod 5 % maximální hodnoty.

– Baterie okamžitě nabijte, jinak může dojít k jejich poškození.



18

Podle druhu závady bliká rozdílný počet kontrolkek LED.

☞ Viz kapitola < *Údržba* >, < *Odstranění poruch* >.

☞ Upozornění:

Indikace stavu baterie je přesná pouze při jízdě po rovném podkladu.
– Jízda do kopce či z kopce údaj zkresluje.

Vyhodnocení

Zobrazená hodnota závisí na okolní teplotě, stáří baterie a jejím zatěžování, a proto má jenom omezenou platnost.

Dojezd skútru resp. baterií byste si jednou měli vyzkoušet.

Předvolba konečné rychlosti

Při zapnutí *SKÚTRU* je zadána naposledy zvolená rychlost.

Konečná rychlost se pomocí tlačítek (obr. 20/ ① a ③) nastavuje v 6 stupních (i za jízdy).

Svítící dioda (LED) ukazuje zvolenou konečnou rychlost (obr. 20/ ②).

Pozor:

! Nebezpečí úrazu v důsledku nepřiměřené volby konečné rychlosti!

V jízdních situacích, ve kterých se necítíte jistě, byste měli zvolit nejnižší konečnou rychlost (např. při jízdách v těsném prostoru, jízdě z kopce, najíždění na rampy apod.).



20

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Rychlost se určuje pohybem jízdní páčky (obr. 21/ ①) a předvolenou konečnou rychlostí.

Pozor:

- ! Při prvních jízdách byste měli jet obzvlášť opatrně!
Volitelnou rychlost proto nastavte na nejnižší stupeň.



21

Bezpečnostní pokyny

Pozor:

- ! Respektujte bezpečnostní pokyny < Elektrické vozíky > !
- SKÚTR nevypínejte za jízdy. – SKÚTR prudce zabrzdí.
- Nepřekračujte max. přípustné stoupání.
- ☞ Viz kapitola < Technické údaje >.
- Pomalu se rozjeďte. Po rozjezdu proveďte krátký test brzd a řízení.

- Vyhněte se trhavým změnám jízdy na stoupání, příčném spádu a překážkách.
- Mobilní telefony a jiná rádiová zařízení z bezpečnostních důvodů používejte pouze je-li skútr vypnutý.

Jízdní páčka

Rychlost se během jízdy určuje pohybem jízdní páčky (obr. 22/ ①).

Jak páčkou pohnete, *SKÚTR* se podle nastavení maximální konečné rychlosti rozjede rychle nebo pomalu.

☞ Upozornění:

Jízdní páčku vychylujte z nulové polohy až po ukončení autotestu elektroniky!

– Svítí kontrolka LED nastavené konečné rychlosti.

Rychlost jízdy

Jízdní páčku na jedné straně (obr. 22/ ①) pomalu zatlačte dopředu, dokud nedosáhnete požadované rychlosti jízdy.

Směr jízdy

Směr jízdy se určí pohybem jízdní páčky doprava (**F = vpřed**) nebo doleva (**R = vzad**).

☞ Upozornění:

☞ Při couvání se rychlost automaticky sníží.



22

Zabrždění až do zastavení

Postupné zabrždění

Jízdní páčku vraťte podle požadovaného zabrždění do výchozí polohy.

Nouzové zabrždění

Jízdní páčku nechejte samočinně zaskočit do nulové polohy. – *SKÚTR* zabrzdí na nejkratší dráze. Brzdná dráha skútru činí cca 1 metr při 6 km/h a cca 2 m při 10 km/h! Nezapomeňte, že brzdná dráha se může změnit podle stavu pneumatik, celkové hmotnosti skútru a vlastností jízdní dráhy.

Zatáčení doleva resp. doprava

Pohněte řídicím sloupkem pomocí řidítek doleva resp. doprava podle požadovaného poloměru zatáčky.

Zatáčkami projíždějte malou rychlostí.

Pozor:

! Nebezpečí převrácení při otáčení. Zejména na svahu při klesání a stoupání!

BRZDY

Pozor:

- ! Při sníženém brzděném účinku nechte brzdy okamžitě opravit v odborném servisu.

☞ Respektujte bezpečnostní pokyny < *Elektrické vozíky* > !

Provozní brzda

Motor pracuje elektricky jako provozní brzda a zabrzdí *SKÚTR* měkce a plynule až do zastavení.

Aretační brzda

Aretační brzda se při rozjezdu uvolní automaticky.

Zabrzždění *skútru*

Jízdní páčku vraťte podle požadovaného zabrždění do výchozí polohy.

Abyste dokázali včas zabrzdit, nezapomeňte na brzdnu dráhu *SKÚTRU*.

Pozor:

- ! Před osobami nebo překážkami *SKÚTR* včas zabrzděte.

- Prudkým zabržděním při jízdě z kopce velkou rychlostí může *skútr* dostat smyk! – Nebezpečí úrazu!

Při jízdě z kopce je třeba zvolit přiměřenou rychlost jízdy!

Brzdná dráha

Nejkratší brzdná dráha závisí na vlastnostech jízdní dráhy a rychlosti *SKÚTRU*.

☞ **Upozornění:**

Viz kapitola < *Technické údaje* >.

NAKLÁDÁNÍ A PŘEPRAVA

Bezpečnostní pokyny

Při přepravě v automobilech musíte opustit **SKÚTR** a usadit se na vhodné sedací ploše ve vozidle. – Při nehodách působí síly, na které není **SKÚTR** dimenzovaný, a jste tak je značně ohroženi.

Přeprava ve vozidlech

Z prostorových důvodů může být při přepravě v automobilech nutné zmenšení rozměrů **SKÚTRU** (obr. 25).

☞ Viz kapitola < *Zmenšení rozměrů SKÚTRU* >.

▲ K uvazování **SKÚTRU** nepoužívejte područky, sedadlo ani řídicí sloupek.

▲ Používejte pouze povolené připevňovací prostředky odzkoušené podle TÜV.

Zajištění při přepravě

Jakmile se **SKÚTR** nachází v přepravním vozidle, postupujte takto:

1. Zajistěte elektrickou bezpečnost

☞ Dodržujte přitom předpisy příslušného přepravce.

– Vypněte **SKÚTR**
Vypněte **SKÚTR** a vytáhněte klíček.

– Zapněte jízdní provoz
Přepínací páčku k uvolnění brzd vychylte dopředu až na doraz.

– Odpojte baterie
Odpojte jeden z konektorů elektrické přípojky baterie.

☞ Přípojka baterie vlevo (obr. 33/ ②).

☞ Přípojka baterie vpravo (obr. 33/ ④).

☞ **Upozornění:**
Konektory jsou zajištěné pružícími pojistkami, které se před vytažením musejí uvolnit stlačením na horním konci.

☞ Při odpojování uchopte konektor.

– **Netahejte za kabely!**

2. Demontované díly **SKÚTRU** uložte bezpečně a chráněné.

Zmenšení rozměrů SKÚTRU

K uložení resp. přepravě např. v osobním automobilu můžeme rozměry SKÚTRU následujícím postupem zmenšit (obr. 25).

- 1 Vypněte SKÚTR a vytáhněte klíček.
2. Sundejte přední koš.
3. Sejměte sedadlo vytažením nahoru (obr. 27).
 - Použijte proto aretační páčku (obr. 26/ ①).
4. Sklopte řídicí sloupek.
 - Zmáčkněte aretační páčku řídicího sloupku (obr. 28/ ②) a sloupek sklopte dolů. V požadované poloze aretační páčku pusťte (obr. 25).

Pozor:

! Držte přitom sloupek jednou rukou za řídítka a zajistěte ho tak proti zvednutí.

– Nebezpečí poranění!

5. Rovněž sklopte dolů zrcátko, je-li součástí skútru.

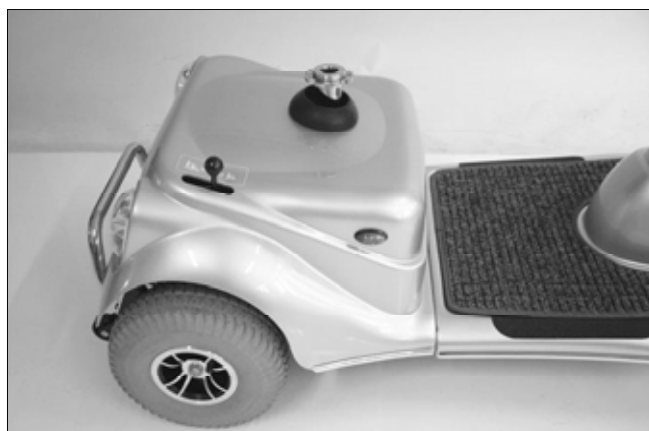
Díly demontované za účelem přepravy bezpečně uložte a před jízdou na vozíku opět pečlivě namontujte!



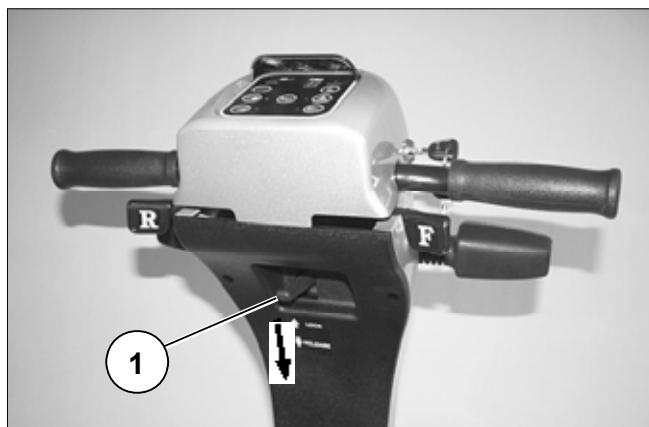
25



26



27



28

Rozložení **SKÚTRU** na komponenty

Aby se **SKÚTR** dal přepravovat také v malých automobilech, existuje možnost jeho rozložení na několik komponent (obr. 29).

① Přední koš

☞ Viz kapitola < *Přední koš* >

② Sedačka

☞ viz kapitola < *Sedačka* >

③ Zadní kapota

☞ Viz k tomu kapitola < *Demontáž baterií* >

④ Baterie

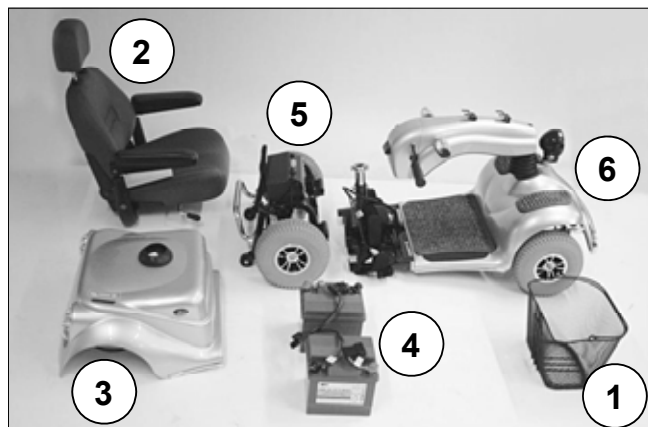
☞ Viz k tomu kapitola < *Demontáž baterií* >

⑤ Pohon

☞ Viz k tomu kapitola < *Sejmutí pohonu* >

⑥ Přední část

☞ K rozložení **SKÚTRU** nepotřebujete žádné nářadí.



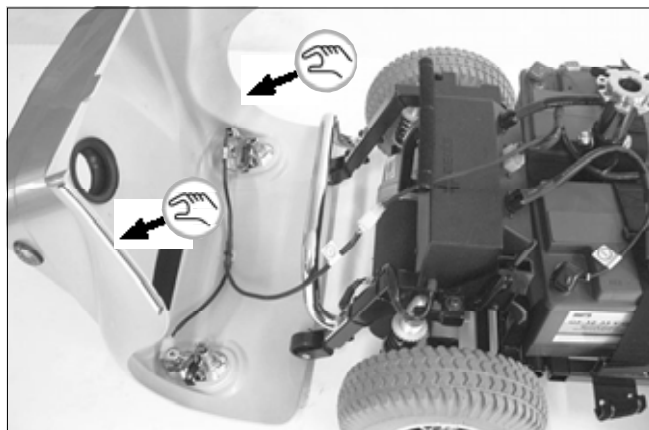
29

Demontáž baterií

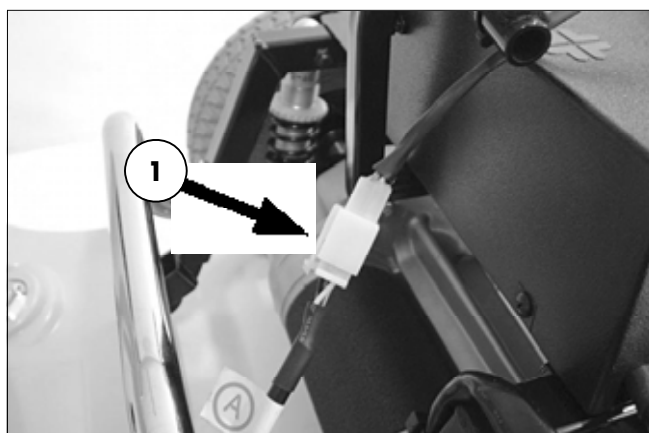
- 1 Vypněte *SKÚTR* a vytáhněte klíček.
2. Sejměte sedadlo (obr. 27). – Použijte proto aretační páčku (obr. 26/ ①).
3. Před sejmutím zadní kapoty je třeba odšroubovat kuličku na přepínací páčce (obr. 30).
 - ☞ Abyste kuličku neztratili, po sejmutí kapoty ji opět našroubujte.
4. Nadzvedněte zadní kapotu (obr. 31). – Opatrným nadzvednutím kapoty se uvolní příslušné suché zipy.
5. Odpojte konektory těchto elektrických přípojek:
 - ☞ Připojení zadních světel (obr. 32/ ①).
 - Zadní kapotu uložte bezpečně chráněnou.



30



31



32

- ☞ Přípojka baterie vlevo (obr. 33/ ②).
- ☞ Připojení řízení (obr. 33/ ③).
- ☞ Přípojka baterie vpravo (obr. 33/ ④).

☞ **Upozornění:**

Konektory jsou zajištěné pružícími pojistkami, které se před vytažením musejí uvolnit stlačením na horním konci.

- ☞ Při odpojování uchopte konektor.
– **Netahejte za kabely!**

6. Rozepněte suché zipy upínacího popruhu na každé baterii (obr. 34).
7. Vyjměte baterie (obr. 35).

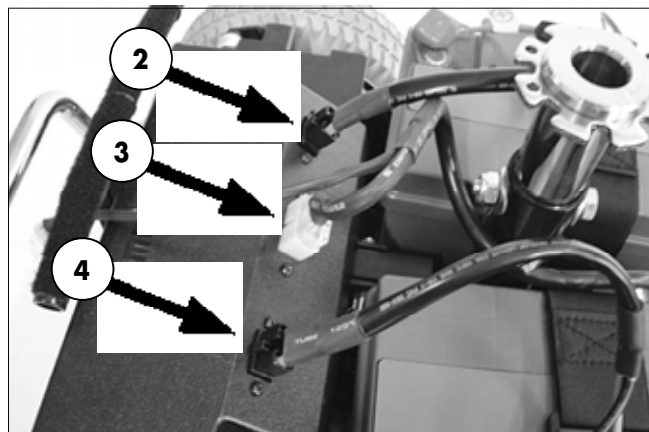
- ☞ Abyste baterie mohli vyjmout, je třeba sáhnout pod obvodový lem.

Vymutí pohonu

1. Nejprve vytáhněte zajišťovací čep (obr. 36/ ①), potom uvolněný motor položte na zem.

☞ **Upozornění:**

Pro snazší uvolnění lehce nadzvedněte trubku sedadla.



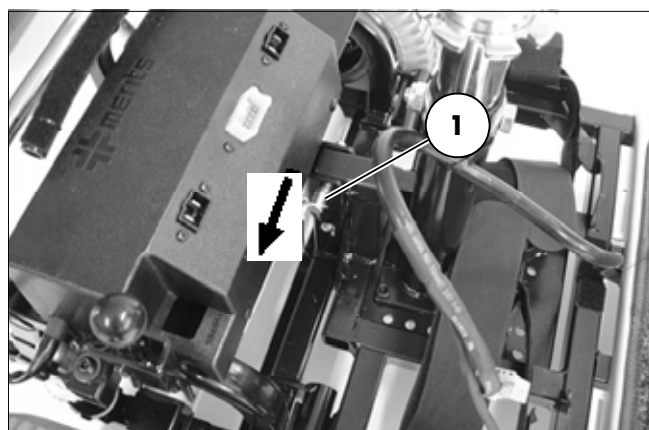
33



34



35



36

2. Přepínací páčku přepněte do polohy pro mechanický provoz (postrkování). Následně motor vpředu nadzvedněte z bočních držáků a posuňte zpátky (obr. 37).

Opětovné složení SKÚTRU

- ☞ Před sestavením skútru by se měla provést vizuální kontrola jednotlivých komponent, jestli jsou úplné a nepoškozené.

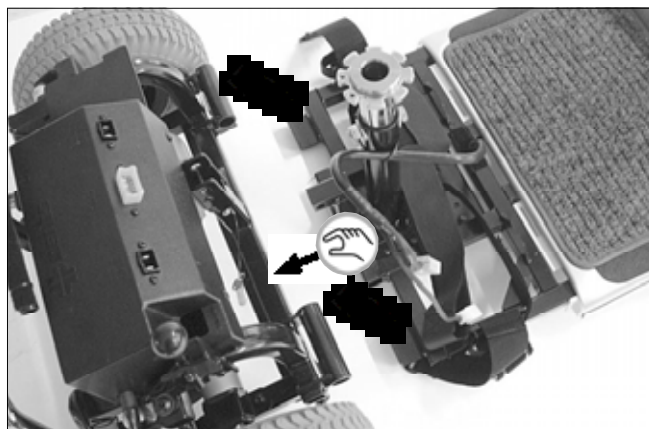
Dbejte přitom zejména na:

- Držáky k zavěšení pohonu nesmí být ohnuté.
- Zajišťovací čep k fixaci spojené přední části skútru a pohonu se ještě nachází na pojistném drátu.
- Připojovací kabely nejsou poškozené.
- Kulička přepínací páčky je našroubovaná na svém místě.

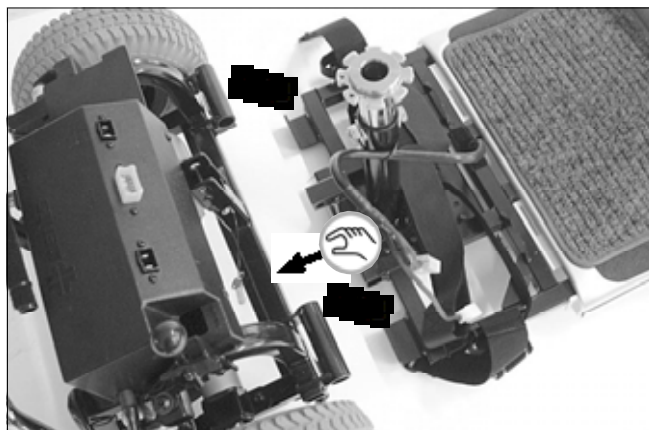
Zavěšení pohonu

Nejprve pohon přepněte na mechanický provoz.

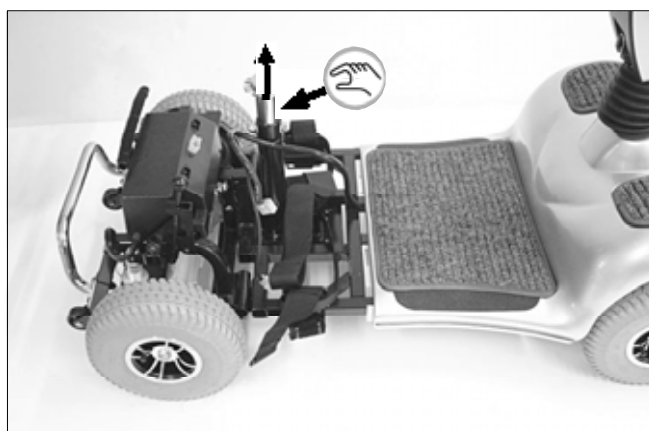
1. Přidržovací trubky pohonu nasadíte na držáky na přední části skútru (obr. 38).
2. Pohon a přední část skútru zvedněte za trubku sedadla až na doraz (obr. 39)



37



38



39

3. Zastrčte zpět zajišťovací čep (obr. 40/ ①).

Pozor:

! Čep musí být viditelně prostrčený.

Montáž baterií

Montáž probíhá v obráceném pořadí.

1. Baterie postavte do rámu a zajistěte upínacími popruhy (obr. 41).

Pozor:

! Při montáži baterií dbejte na správnou polohu kabelů.
– Nebezpečí poškození kabelů.

2. Opět připojte konektory (obr. 42 + 43).

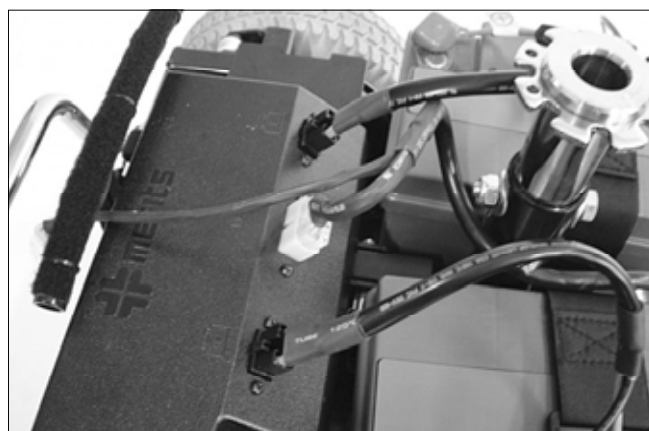
☞ Konektory musejí při připojení zaskočit.
– Proved'te zkoušku lehkým tahem za konektor.



40



41



42



43

RAMPY A ZVEDACÍ PLOŠINY

SKÚTR lze nakládat za pomoci ramp nebo zdvihacích plošin. Řiďte se při tom těmito bezpečnostními pokyny:

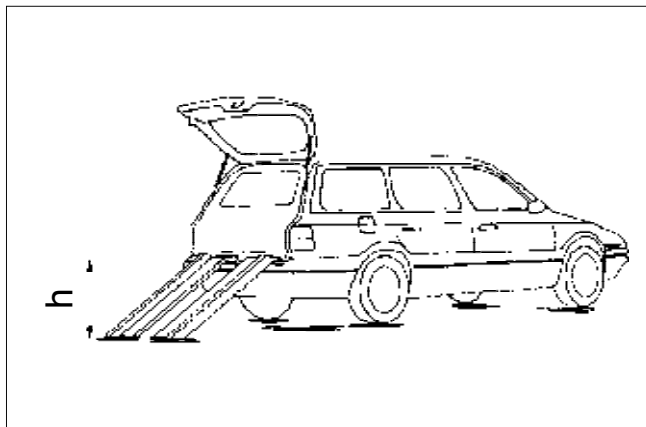
- ▲ Bezpečnostní pokyny <Elektronické vozíky >!
- ▲ Návod k obsluze přepravního vozidla.
- ▲ Informace výrobce rampy nebo zvedací plošiny.

Pozor:

- ! Maximální výška uvedená na rampě musí být větší než překonávaná výška „h“ od země až po hranu zavazadlového prostoru např. osobního automobilu (obr. 44).

Provedení rampy

1. Dělená rampa se skládá z nejméně dvou úzkých, přenosných lyžin (obr. 44.1).
- ☞ Pro tříkolku potřebujete tři úzké lyžiny.
2. Jednodílná rampa sestává z jedné široké přenosné lyžiny.
3. Pevná rampa sestává z jedné široké lyžiny, která je pevně spojená s vozovkou.



44



44.1

Zvláštní bezpečnostní pokyny

- ▲ *SKÚTR* se z bezpečnostních důvodů smí do osobního automobilu a při používání dělených ramp nakládat pouze prázdný (bez zavazadel či osoby).
- ▲ Nezapomeňte, že *SKÚTR* při přerušení jízdy a rozjezdu na rampě může sjet kousek dolů (oblast chodu naprázdno).
- ▲ Vozidlo zaparkujte na rovném, pevném podkladu a zajistěte proti rozjezdu.
- ▲ Rampy pokládejte na zem a na hranu vozidla tak, aby nemohly sklouznout dolů.
- ▲ Rampy přikládejte tak, aby bylo dost místa na korekce řízení *SKÚTRU* a žádné z kol přitom nepřesahovalo mimo rampu.
- ▲ Najíždějte pouze na suché, čisté a nepoškozené rampy nebo zvedací plošiny.
- ▲ Zvolte přiměřenou rychlost.

Pozor:

! Minimální nosnost ramp či zvedacích plošin naleznete v *Technických údajích* > výrobce!

- ▲ Používejte pouze schválené rampy či zvedací plošiny.

Pozor:

! Nosnost rampy nebo zdvihací plošiny musí být pro *SKÚTR* dimenzována takto:

bez uživatele

☞ **minimálně 120 kg:**

- u dělených, jednodílných a pevných ramp a zvedacích plošin.
(na obr. 44.1 jsou zobrazeny dělené rampy).

s uživatelem

☞ **minimálně 270 kg:**

- u jednodílných a pevných ramp a zvedacích plošin.
- K nakládání používejte rampy a zvedací plošiny, které byly pro tento účel odzkoušeny a schváleny.

KOMPONENTY

SEDAČKA

Upozornění:

Dodané sedadlo se může lišit od vyobrazení na obrázku.

Sedadlo (obr. 45) s polstrovanými područkami je otočné, odnímatelné a výškově nastavitelné.

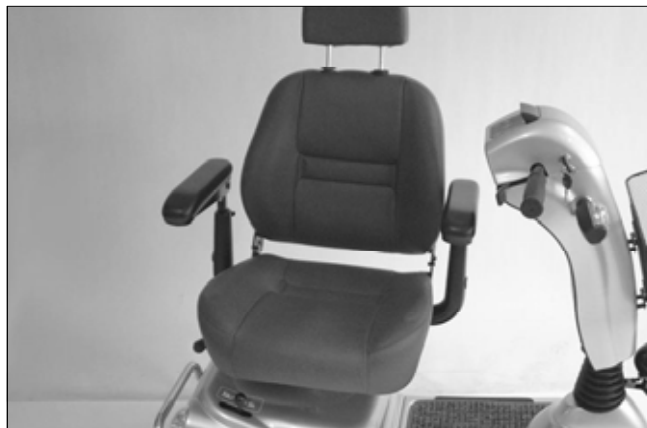


45

Otáčení sedadla

K nastupování a vystupování lze sedadlem otočit.

Sedadlo lze otočit (obr. 47) po manipulaci s aretační páčkou (obr. 45/ ①).



47

Upozornění:

Vždy po 45° aretace automaticky opět zaskočí.

Sejmutí sedadla

Po manipulaci s aretační páčkou (obr. 45/ ①) lze sedadlo sejmout (obr. 48).

Pozor:

 K nadvzdnutí uchopte sedadlo po stranách pod sedací plochou.
Ke zvedání ani přenášení sedadla nepoužívejte područky.



48

Nastavení výšky sedu

K nastavení výšky sedu odšroubujte šroub (obr. 49/ ①) v řídicím sloupku. Po nastavení polohy šroub opět namontujte (obr. 49/ ①).

Opěrka rukou

Pozor:

! Sedadlo nepřenášejte za područky.

Ódklopení područky

K nastupování a vystupování lze opěrku rukou odklopit (obr. 50).

Nastavení šířky sedu pomocí područek

Úhel sklonu područky lze plynule nastavit přemístěním šroubu dorazu (obr. 51/ ②).

☞ Nejprve uvolněte přítužnou matici (obr. 51/ ③). Po nastavení sklonu matice opět utáhněte.

Nastavení výšky opěrek rukou

Výšku područky nastavíte plynule po uvolnění svěracího šroubu (obr. 52/ ④).

☞ Područky zvedejte nahoru maximálně po značku.

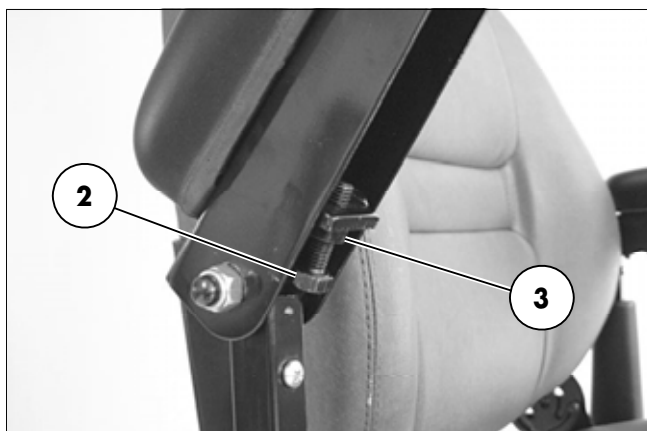
☞ Po nastavení výšky svěrací šroub opět utáhněte.



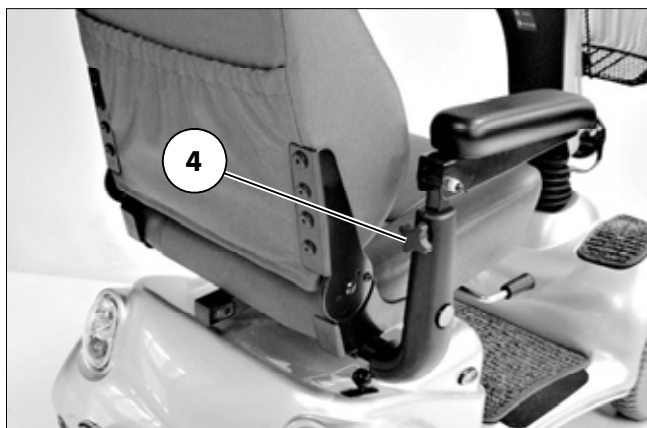
49



50



51



52

Nastavení úhlu sklonu područky

Šířku sedu lze plynule nastavovat posunem područek po uvolnění svěracího šroubu (obr. 53/ ①) na každé straně.

- ☞ Područky posouvejte směrem ven maximálně po značku.
- ☞ Po přemístění područek svěrací šroub na každé straně opět utáhněte



53

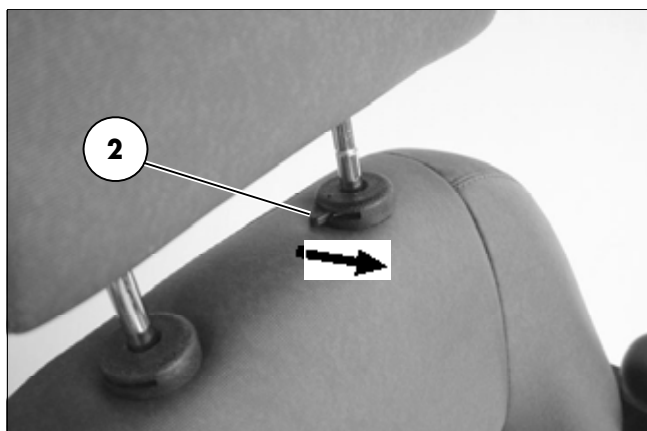
Nastavení opěrky hlavy

U opěrky hlavy lze posunutím nastavit její výšku (obr. 54).

- ☞ Po uvolnění aretace (obr. 55/ ②) posuňte opěrku hlavy do další polohy.



54



55

PŘEDNÍ KOŠ

Přední koš lze sundat vytažením nahoru (obr. 56).

Koš se nasadí zavěšením zepředu do držáků (obr. 57).

STABILIZAČNÍ KOLEČKA

Demontáž stabilizačních koleček

K demontáži stabilizačních koleček odšroubujte šrouby (obr. 57.1/ ①) nejprve na jedné straně (obr. 57.2).

Po vytažení kolečka (obr. 57.2) šrouby opět namontujte.

Poté odmontujte druhé stabilizační kolečko.

Montáž stabilizačních koleček

K montáži stabilizačních koleček odšroubujte šrouby (obr. 57.1/ ①) nejprve na jedné straně (obr. 57.2).

Po nasazení kolečka (obr. 57.1/ ①) šrouby opět namontujte.

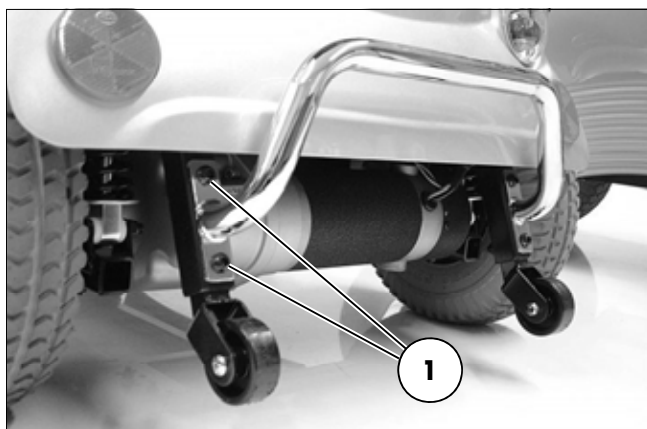
Poté namontujte druhé stabilizační kolečko.



56



57



57.1



57.2

VOLITELNÁ VÝBAVA

Volitelná výbava není součástí standardního rozsahu dodávky.

Upozornění:

Volitelná výbava, která nebyla námi schválena, může způsobovat poruchy.

– Za takový případ neručíme.

PÁNEVNÍ PÁS

Bezpečnostní pánevnický pás slouží k připoutání osoby sedící ve skútru.

- Dodatečná stabilizace polohy sedu.
- Zabraňuje sklouznutí ze sedačky dopředu (např. při prudkém zabrždění).

Bezpečnostní pás se přišroubuje zespoda k sedadlu.

Upozornění:

Dodatečnou montáž pánevnického pásu smí provádět pouze odborný servis!

Pozor:

- ! Bezpečnostní pás není součástí zadržného systému pro skútr či jeho uživatele při přepravě ve vozidle pro handicapované osoby.

Přiložení pánevnického pásu s uzávěrem

- ▲ Obě části pásu přitáhněte dopředu a obě poloviny přezky zasuňte do sebe, až slyšitelně zaskočí. Potom proveďte zkoušku tahem.

K otevření pásu stiskněte červený blokovací knoflík.

Přiložení pánevnického pásu se suchým zipem

- ▲ Konec pásu se suchým zipem protáhněte přezkou a suchý zip spojte. Potom proveďte zkoušku tahem.

Pozor:

- ! Dbejte na to, aby pod pásem nebyly sevřené žádné předměty! – Vyhněte se tak bolestivým otlakům.

Nastavení délky pásu

Upozornění:

Pánevnický pás nemá být utažený příliš pevně.

ÚDRŽBA

Jako každý jiný technický výrobek také *skútr* vyžaduje pravidelnou péči a údržbu. Níže uvedené pokyny pro péči a plán údržby popisují opatření nutná k tomu, aby *skútr* i po delším používání nabízel tyto přednosti:

- bezpečnost pro vás a pro ostatní,
- připravenost k provozu,
- zachování hodnoty.

Upozornění:

Při účasti na veřejném silničním provozu je uživatel *skútru* odpovědný za funkční a bezpečný stav *skútru*.

Nedostatečná nebo zanedbaná péče a údržba *skútru* znamená omezené ručení výrobce za výrobek.

Pneumatiky:

Při rozdílném tlaku v pneumatikách kol na jedné ose táhne *skútr* ke straně a ztěžuje přímou jízdu. Při příliš nízkém tlaku v pneumatikách je větší odpor a z baterií se k pohonu *SKÚTRU* odebírá více energie. Při huštění pneumatik je třeba dosáhnout max. přípustného tlaku v pneumatikách. Max. přípustný tlak v pneumatikách se však nesmí překročit.

▲ U pneumatik pravidelně kontrolujte:

-  Tlak v pneumatikách viz kapitola < *Technické údaje* >.
-  Ventilky pneumatik vždy chraňte čepičkami proti prachu.
-  Profil/stav: ojetý profil zhoršuje jízdní vlastnosti.
-  Při výměně pneumatik: Pneumatiky na jedné ose vyměňujte vždy v páru.

ČIŠTĚNÍ A PÉČE

Upozornění:

-  Osvětlení udržujte stále v čistotě a před každou jízdou zkontrolujte jeho funkci.
-  Nečistěte *SKÚTR* vysokotlakým čističem!
– Nebezpečí zkratu!
-  Zabraňte přístupu vody a vlhkosti k elektrickým dílům a kabelům!
– nebezpečí poškození elektroniky a ovládacího pole proudem vody.
-  K ošetřování by se měly používat čisticí a ošetřovací přípravky na vodní bázi, jako je emulze pro ošetřování kůže od firmy Sonax. – Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.
-  Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky, např. ředidla, ani tvrdé kartáče atd.

Polstrování a potahy

- Polštáře čistěte teplou vodou a mycím prostředkem.
- Skvrny odstraňte houbou nebo měkkým kartáčem
- Silné znečištění omyjte za použití běžného jemného pracího prášku.
- Otřete čistou vodou a nechte uschnout.

Plastové díly

Plastové kryty apod. jsou vyrobené z kvalitních plastů.

-  Plastové díly čistěte pouze teplou vodou a neutrálním čisticím prostředkem nebo mazlavým mýdlem.

Pozor:

-  Plastové kryty jsou vyrobené z polystyrénu a neionogenní tenzidy, ředidla a zejména alkoholy je narušují.
-  Při používání běžně prodávaných čisticích prostředků na umělé hmoty se řiďte pokyny výrobce.

Povrchová úprava

Kvalitním zušlechtěním povrchů je zaručena optimální ochrana proti korozi.

-  Pokud by povrchová vrstva byla poškrábaná apod., opravte poškozené místo naší lakovou tyčinkou, která je k dostání u odborného prodejce.

Příležitostné promazání pohyblivých dílů olejem (viz též plán údržby) zajistí jejich dlouhodobou funkčnost.

DEZINFEKCE

K dezinfekci by se měly používat prostředky na vodní bázi jako *Terralin*, *Quartamon Med* nebo *Sagrotan Original Konzentrat*.

☞ Řiďte se zde pokyny k použití od výrobce.

☞ **Upozornění:**

Před dezinfekcí polštáře a madla očistěte.

OPĚTOVNÉ POUŽITÍ

Pro recirkulaci nejsou nutná žádná další opatření, než opatření popsaná v kapitole < *Údržba* > v příslušném servisním návodu.

OPRAVY

Za účelem provedení opravy se s důvěrou obraťte na místního prodejce nebo jiný odborný servis. V provádění prací se vyznají a mají školený personál.

SERVIS

Pokud byste měli dotazy nebo potřebovali pomoc, obraťte se na svého místního prodejce, který může převzít poradenství, servis a opravy.

NÁHRADNÍ DÍLY

Náhradní díly kupujte pouze u prodejce. Při opravě používejte pouze originální díly!

Prodejce má k dispozici seznam náhradních dílů s příslušnými čísly dílů a výkresy.

Pozor:

- ! Díly nebo konstrukční skupiny, které mají význam pro bezpečnost, smí montovat pouze odborný servis. – Nebezpečí úrazu!

Pro správnou dodávku náhradních dílů je každopádně nutné uvést příslušné identifikační číslo *SKÚTRU* (Fz-I-Nr.)! Toto číslo naleznete na typovém štítku.

U každé změny či modifikace, kterou prodejce na *SKÚTRU* provede, musí prodejce k návodu k obsluze přiložit doplňující informace, jako např. pokyny pro montáž/obsahu, zapsat datum provedení změny a uvádět je při objednávání náhradních dílů.

Jen tak nebudou u pozdějších objednávek náhradních dílů uvedeny žádné nesprávné objednací údaje.

Likvidace

- ▲ Obal je recyklovatelný.
- ▲ Všechny kovové díly lze vrátit do sběru.
- ▲ Plastové díly jsou recyklovatelné.
- ▲ Elektrické části a plošné spoje lze likvidovat jako elektrošrot.
- ▲ Likvidace se musí provádět podle příslušných národních zákonných ustanovení.
- ▲ Informace o místních firmách zabývajících se likvidací odpadů získáte na městském či obecním úřadě.

BATERIE

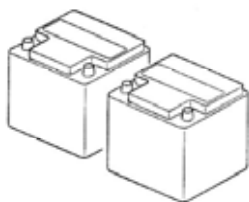
SKÚTR vyžaduje speciální poháněcí baterie.

☞ Používat se smí pouze bezúdržbové baterie!

Uzavřené baterie

Uzavřené baterie (gelové) se nesmí otevírat. Jsou bezúdržbové a kyselina nemůže při přepravě vytékat.

Póly baterií jsou zakryté odpovídajícími čepičkami.



Nabíjení baterie

Před první jízdou by se baterie měly nabít.

☞ Řiďte se návodem k obsluze nabíječky!

Výměna baterií

Poháněcí baterie jsou při denním používání SKÚTRU velmi namáhané a svůj úkol mohou plnit jedinečně tehdy, když jsou udržované a nabité. Baterie podléhají normálnímu procesu stárnutí. Pokud baterie navzdory řádnému nabíjení již neodevzdávají plný výkon nebo jsou vadné, je třeba vyměnit obě baterie.

Používání baterií rozdílné kapacity není přípustné.

☞ Upozornění:

Výměnu baterií provádějte pouze v odborném servisu, neboť zde znají možná nebezpečí a postarají se o likvidaci vadných baterií podle předpisů.

Bezpečnostní pokyny

- ▲ Baterie, příslušenství nebo obalové materiály uchovávejte mimo dosah dětí.
- ▲ Vyhněte se otevřeným plamenům a jiskření v blízkosti baterie.
– Nebezpečí výbuchu!
- ▲ Póly baterií mají být zakryté příslušnými čepičkami.

- ▲ Před prací na elektrické soustavě nejprve vytáhněte konektor baterie.
- ▲ Při práci na bateriích se v žádném případě nedotýkejte náradím, konci kabelů nebo jinými kovovými předměty pólů baterií.

Pozor:

- ! Baterie mohou při jiskření v důsledku zkratu pólů explodovat!
- Kyselina v bateriích je silně leptavá! Pokožka a zrak mohou být zničeny, oděvy a podlahy poškozeny.
- ☞ **Upozornění:**
Plochy pokožky nebo části těla, které přišly do styku s kyselinou, okamžitě po delší dobu opláchněte pod tekoucí dobou. Poté vyhledejte lékaře. Oděvy zasažené kyselinou si okamžitě svlékněte. Oděv ošetřete mýdlovým louhem a vymáchejte ve velkém množství vody.
- ▲ Po práci s bateriemi si vždy umyjte ruce.

Pokyny pro uskladnění baterií

Před uskladněním, např. před zimní přestávkou se řiďte následujícími pokyny, aby baterie vydržely:

- ☞ Baterie plně nabijte.
- ☞ Vytáhněte jízdní klíček.
- ☞ Uvolněte a sejměte jednu ze svorek baterie nebo vytáhněte konektor.

Pokyny pro baterie při delších přestávkách používání

K prodloužení životnosti nabíjejte baterie i tehdy, když je plně nepoužíváte, nebo při delších přestávkách v používání (udržovací nabíjení). – Řiďte se při tom následujícími pokyny:

- ☞ Baterie nejméně jedenkrát měsíčně nabíjejte po dobu 16 hodin.

NABÍJEČKA

SKÚTR vyžaduje speciální nabíječku.

☞ K nabíjení baterie SKÚTRU se smí používat pouze baterie vhodné pro skútr!

☞ Řiďte se návodem k obsluze nabíječky!

Technické požadavky:

pro bezúdržbové, uzavřené baterie ,

- max. nabíjecí napětí: 28,5 V
- od 28 Ah – 5 h / 35 Ah – 20 h
- max. nabíjecí proud: 6 A

Obsazení jehliček nabíjecího konektoru:

(Obrázek 57.1)

Pin 1: +24V (kabel červený)

Pin 2: mínus (kabel černý)

Pin 3: mínus (můstek na Pin 2 – viz šipka na obr. 57.2)

☞ Řiďte se návodem k obsluze nabíječky!

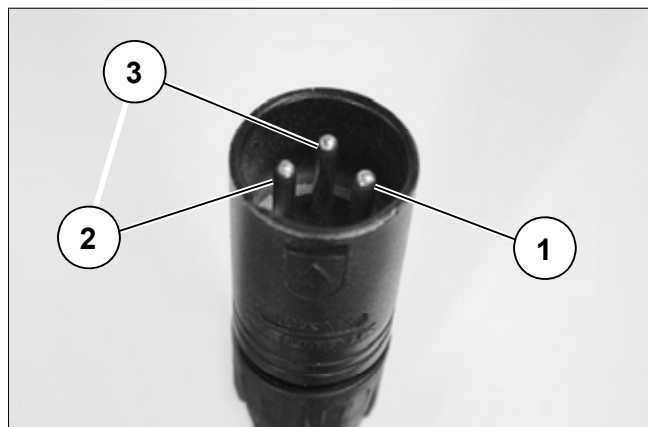
Obsazení jehliček nabíjecí zdířky:

(Obrázek 57.3)

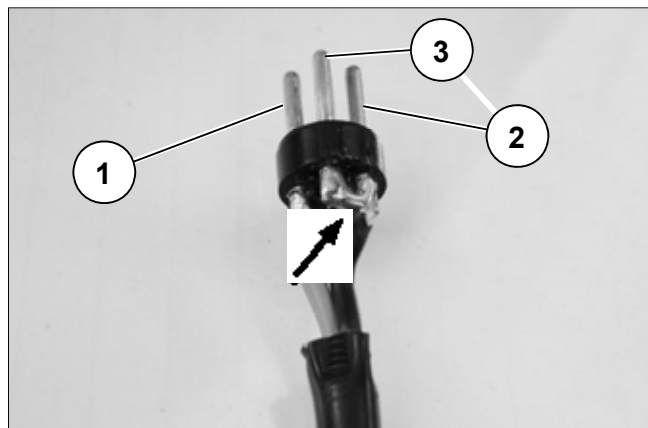
Pin 1: +24V (kabel červený)

Pin 2: mínus (kabel modrý)

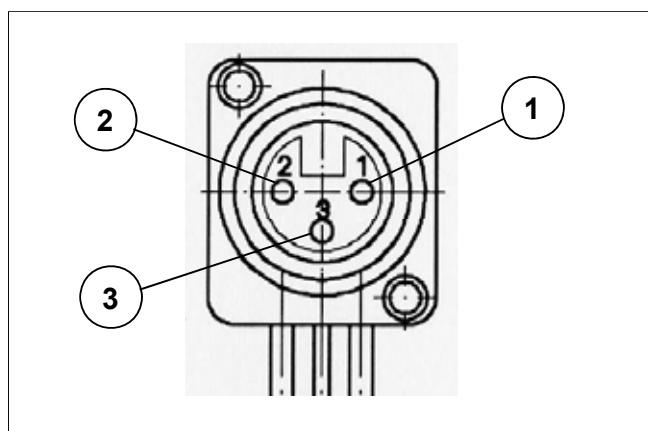
Pin 3: zablokování (kabel černý)



57.1



57.2



57.3

POJISTKY / PŘÍPOJKY

Hlavní pojistka

Hlavní pojistka se nachází pod zadní kapotou za bateriemi (obr. 58/ ①)

Upozornění:

Přepálenou pojistku nechejte vyměnit v odborném servisu.

Výměna pojistky

Před výměnou pojistek odstavte *SKÚTR* na rovné ploše a zajistěte proti rozjezdu. *SKÚTR* vypněte.

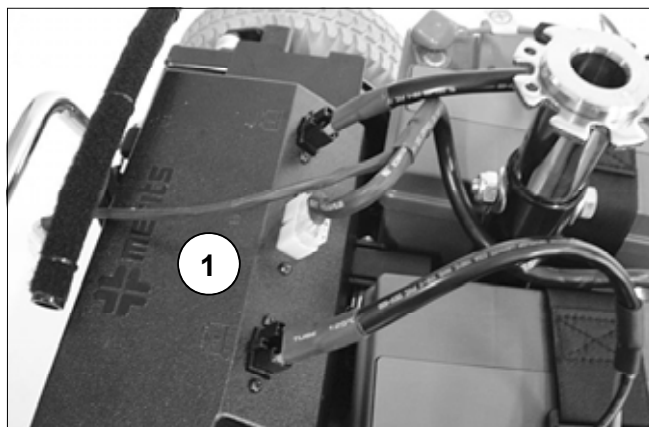
- Odpojte konektory elektrických přípojek.

Upozornění:

Konektory jsou zajištěné pružícími pojistkami, které se před vytažením musejí uvolnit stlačením na horním konci.

-  Při odpojování uchopte konektor.
– **Netahejte za kabely!**

Pojistky vyměňujte pouze za pojistky stejného typu!



58

Upozornění:

Při opětovném přepálení pojistky nechejte příčinu odstranit v odborném servisu.

OSVĚTLENÍ

Nastavení světlometů

Světlomet (obr. 59/ ①) musí být nastaven tak, aby kužel světla byl vidět na vozovce. - Spodní hranu světelného kuželu nastavte na vzdálenost zhruba 3 m před vozík.

Nastavení světlometů

- Uvolněte šroub (obr. 60/ ②) a
- nastavte světlometry.
- Šroub utáhněte.

Výměna vadných žárovek

Před výměnou vadné žárovky *SKÚTR* vypněte a vytáhněte klíček.

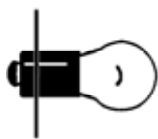
Jízdní reflektor

Kulová žárovka:

12V/15W P26S

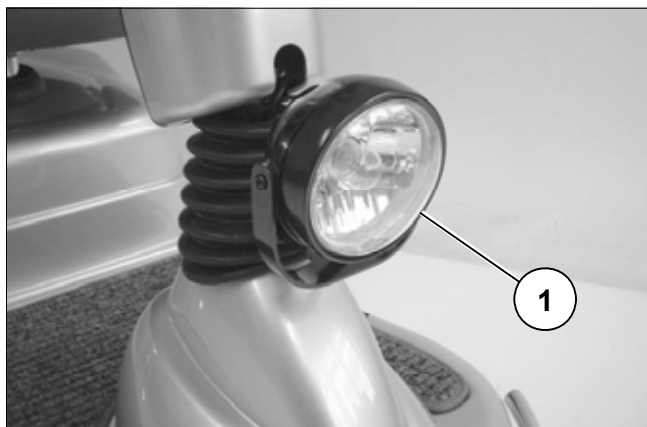
Nářadí:

křížový šroubovák



☞ Upozornění:

Na skleněnou část nových žárovek sahejte suchým hadrem.



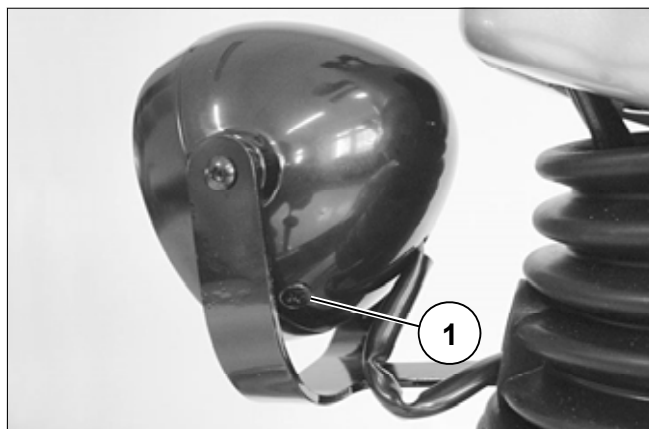
59



60

Demontáž:

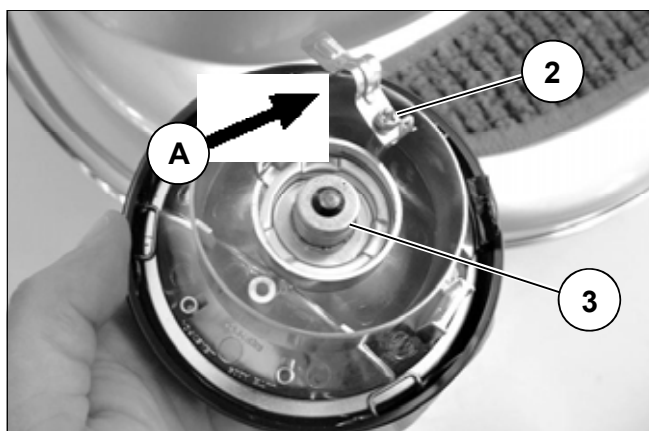
- Vypněte *SKÚTR*.
- Vyšroubujte přípevňovací šroub (obr. 61/ ①) a sejměte světlomet (obr. 62).
- Odpojte koncovky kabelů od kontaktů (obr. 62).
- Nejprve uvolněte přípevňovací šroub (obr. 63/ ②) a potom nadzvedněte pružinu kontaktu a odklopte ji stranou (obr. 63/ A).
- Vyjměte vadnou žárovku (obr. 63/ ③).



61



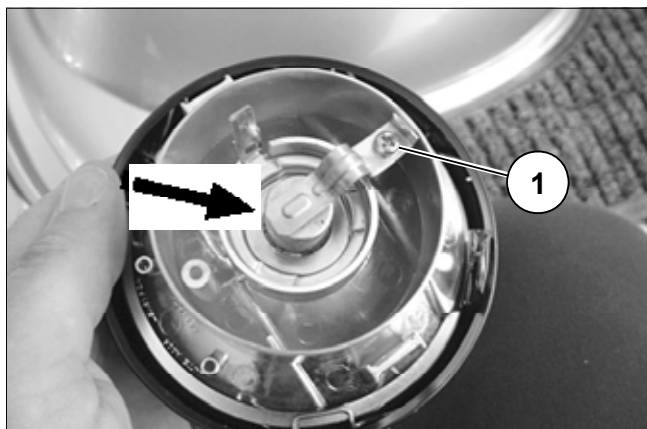
62



63

Montáž:

- Do objímky vložte novou žárovku.
- Nadzvedněte kontaktní pružinu a vraťte ji na místo kontaktu žárovky (obr. 64). Následně opět utáhněte připevňovací šroub (obr. 64/ ①).
- Koncovky kabelů nasuňte na kontakty (obr. 65).
- Nasadíte světlomet.
- Nejprve ho nahoře zavěste (obr. 66), potom přitlačte.
- Našroubujte zpět připevňovací šroub (obr. 67/ ①) a utáhněte ho.
- V případě potřeby světlomet nově nastavte.



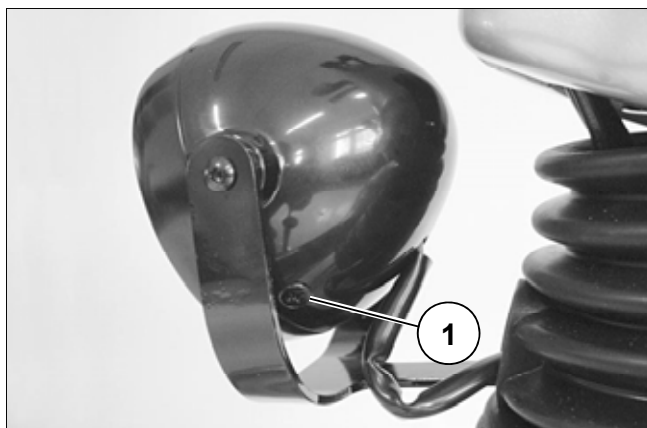
64



65



66



67

Směrové světlo/přední

Kulová žárovka:
12V/10W BA15S



Upozornění:

Na skleněnou část nových žárovek sahejte suchým hadrem.

Demontáž:

- Vypněte *SKÚTR*.
- Uvolněte upevňovací šroub (obr. 68/ ①) a sejměte rozptylové sklo (obr. 69).
- Vadnou kulovou žárovku zatlačte lehce do objímky proti pružině, pootočte a vytáhněte z objímky.

Montáž:

- Nasadíte novou kulovou žárovku (obr. 69). – Boční čepy (bajonetový uzávěr) proto zasuněte do zářezů v objímce, lehce zatlačte proti pružině a otáčejte, dokud bajonetový uzávěr nezaskočí.
- Namontujte rozptylové sklo. – Přitiskněte a přišroubujte rozptylové sklo (obr. 68/ ①).



68



69

Zpětná světla

Při výměně zadního světla a zadního směrového světla musíte nejprve vymontovat celou zadní svítilnu (obr. 70/ ①).

Upozornění:

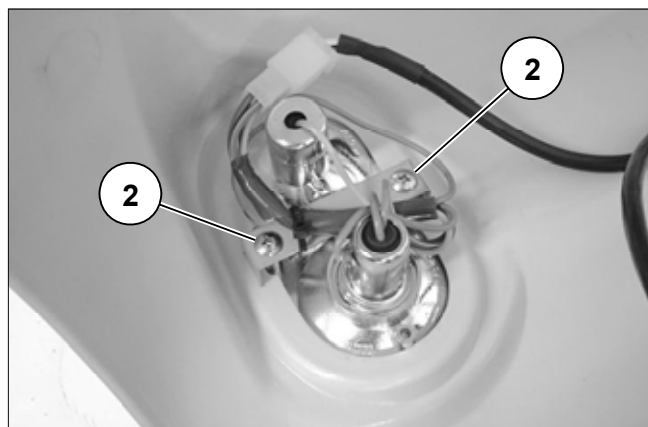
Doporučujeme za tímto účelem navštívit odborný servis.

Demontáž:

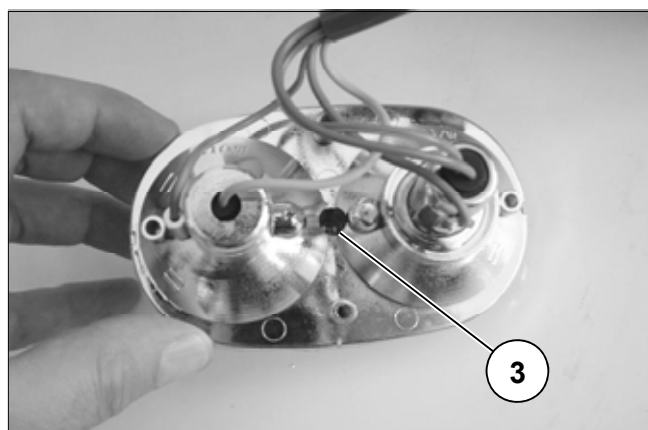
1. Vypněte SKÚTR.
 2. Sejměte sedadlo a zadní kapotu a uvolněte konektory elektrických přípojek zadních světel.
-  Viz kapitola < Rozložení skútru na komponenty – Demontáž baterií >.
3. Vyšroubujte připevňovací šrouby svorky (obr. 71/ ②) a vyjměte zadní svítilnu (obr. 72).
 4. Vyšroubujte připevňovací šroub rozptylového skla (obr. 72/ ③)
 5. Pomocí malého šroubováku zatlačte pružicí pojistku dolů (obr. 73) a rozptylové sklo stáhněte dopředu.



70



71



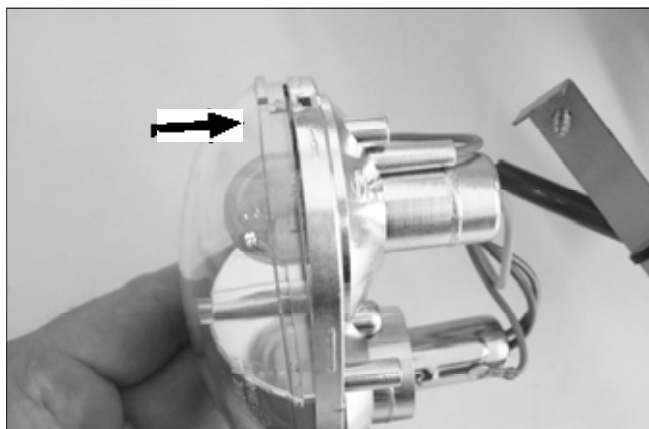
72



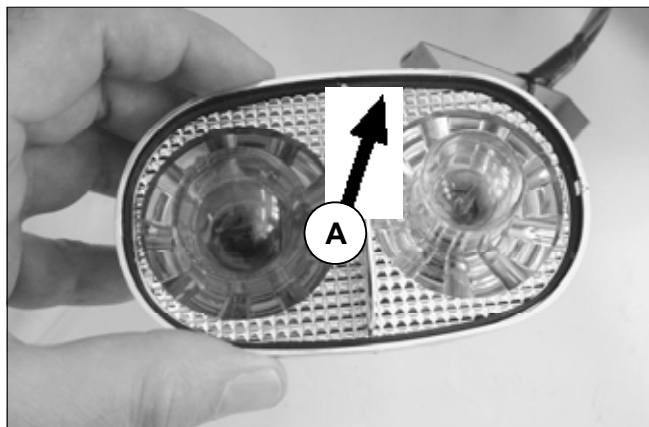
73

Montáž:

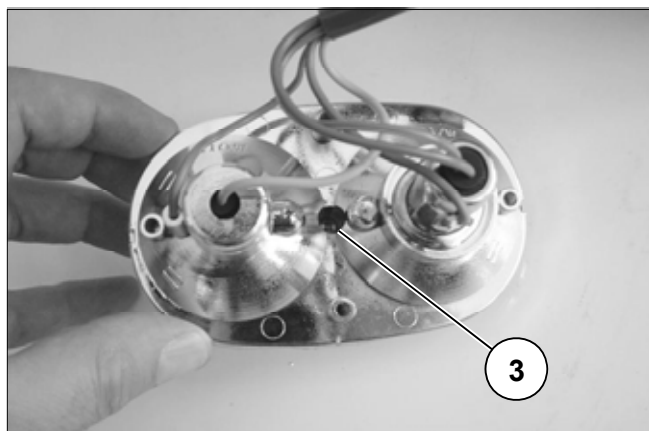
1. Nasadte na svítilnu rozptylové sklo (obr. 74) a přitiskněte ho tak, aby pružicí pojistka slyšitelně zaskočila.
 - ☞ Dbejte na správnou polohu těsnění po obvodu skla (obr. 75 / A).
 2. Zašroubujte připevňovací šroub rozptylového skla (obr. 76/ ③).
 3. Nejprve nasadte svítilnu do zadní kapoty, potom přišroubujte svorku připevňovacími šrouby (obr. 77/ ②).
 4. Připojte konektor elektrické přípojky zadních světel a namontujte zadní kapotu a sedadlo.
- ☞ Viz kapitola < Rozložení skútru na komponenty – Demontáž baterií > v obráceném pořadí.



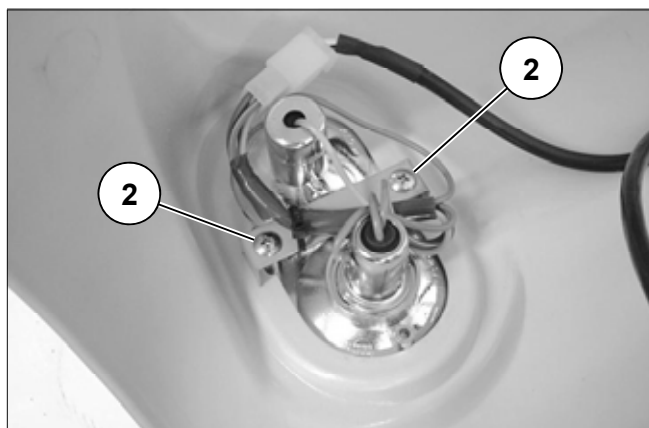
74



75



76



77

Směrové světlo/zadní

Kulová žárovka:
12V/10W BA15S



Upozornění:

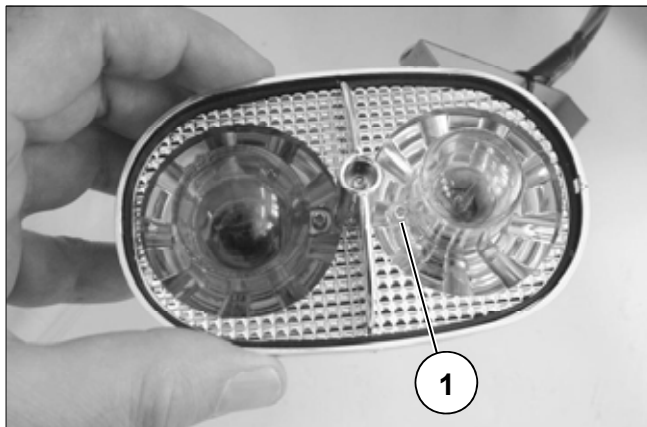
Na skleněnou část nových žárovek sahejte suchým hadrem.

Demontáž:

-  Nejprve se řiďte kapitolou < *Zadní svítidla – Demontáž* >.
- Uvolněte upevňovací šroub (obr. 78/ ①) a sejměte rozptylové sklo (obr. 79).
- Vadnou kulovou žárovku zatlačte lehce do objímky proti pružině, pootočte a vytáhněte z objímky.

Montáž:

- Nasadte novou kulovou žárovku. – Boční čepy (bajonetový uzávěr) proto zasuněte do zářezů v objímce, lehce zatlačte proti pružině a otáčejte, dokud bajonetový uzávěr nezaskočí (obr. 79).
- Namontujte rozptylové sklo. – Přitiskněte a přišroubujte rozptylové sklo (obr. 78/ ①).
-  Při další montáži se řiďte kapitolou < *Zadní svítidla – Montáž* >.



78



79

Zadní světlo

Kulová žárovka:
21/5W 12V BAY15D



Upozornění:

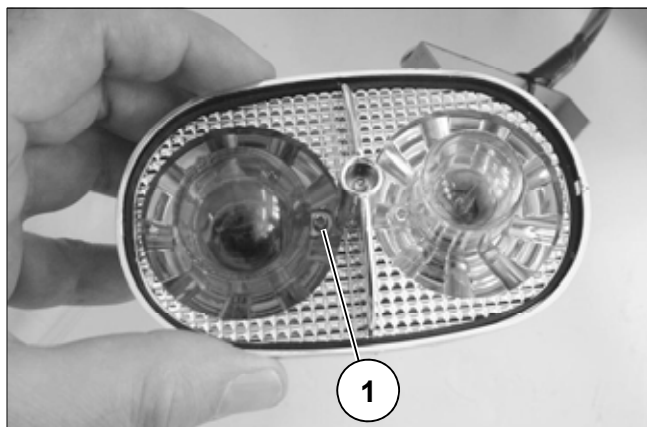
Na skleněnou část nových žárovek sahejte suchým hadrem.

Demontáž:

-  Nejprve se řiďte kapitolou < *Zadní svítidla – Demontáž* >.
- Uvolněte připevňovací šroub (obr. 80/ ①) a sejměte rozptylové sklo (jako na obr. 81).
- Vadnou kulovou žárovku zatlačte lehce do objímky proti pružině, pootočte a vytáhněte z objímky.

Montáž:

- Nasadte novou kulovou žárovku. – Boční čepy (bajonetový uzávěr) proto zasuňte do zářezů v objímce, lehce zatlačte proti pružině a otáčejte, dokud bajonetový uzávěr nezaskočí (jako na obr. 81).
- Namontujte rozptylové sklo. – Přitiskněte a přišroubujte rozptylové sklo (obr. 80/ ①).
-  Při další montáži se řiďte kapitolou < *Zadní svítidla – Montáž* >.



80



81

VÝMĚNA KOLA

Výměna kola či pneumatiky předpokládá odpovídající znalost věci. Proto by se tyto práce měly provádět pouze v odborném servisu. Při výměně kola nesmí na *SKÚTRU* nikdo sedět. *SKÚTR* musí stát na rovném a pevném podkladu. Před demontáží kola opřete podvozek bezpečně, aby se nemohl převrátit, a celý *SKÚTR* zajistěte proti převrácení a rozjezdu.

Pneumatiky vyměňujte vždy v páru. Dvě rozdílně sjeté pneumatiky totiž mají negativní vliv na přímou jízdu *SKÚTRU*.

Pozor:

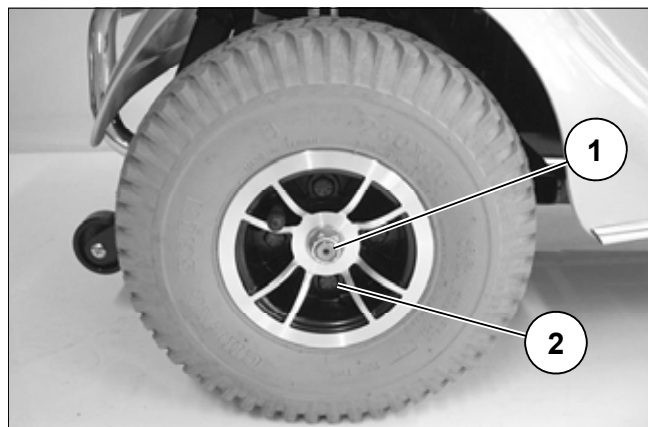
- ❗ Při demontáži nikdy neuvolňujte spojovací šrouby obou polovin ráfku (obr. 82/ ②).
- Nebezpečí poranění!

Demontáž poháněcích kol

Před výměnou nebo opravou demontujte kolo odšroubováním středové šestihranné matice (obr. 82/ ①).

☞ Upozornění:

- ☞ Po nasazení poháněcího kola středovou šestihrannou maticí (obr. 82/ ①) opět pevně našroubujte.
- ☞ Ventilek míří směrem ven.



82

Demontáž řídicích koleček

Před výměnou nebo opravou odmontujte řídicí kolečko odšroubováním středové šestihranné matice (obr. 83/ ①).

Upozornění:

 Po nasazení řídicího kolečka středovou šestihrannou maticí (obr. 82/ ①) opět pevně našroubujte.

 Ventilek míří směrem ven.

Výměna pneumatik

Pozor:

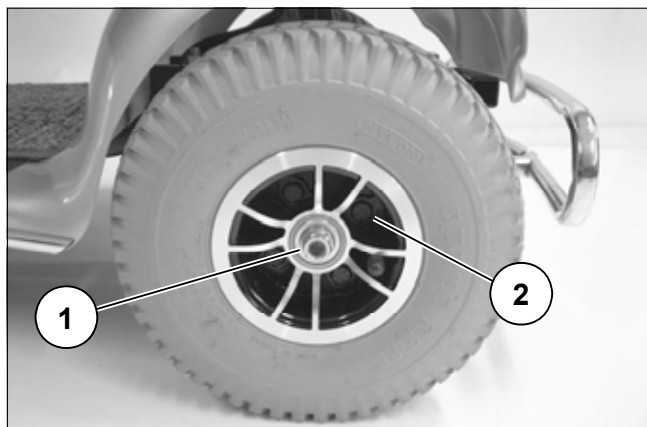
! Šrouby na vnější části ráfku (obr. 82+83/ ②) drží obě poloviny ráfku pohromadě a smí se uvolnit teprve tehdy, když jsou kola zcela vypuštěná.

– Nebezpečí poranění!

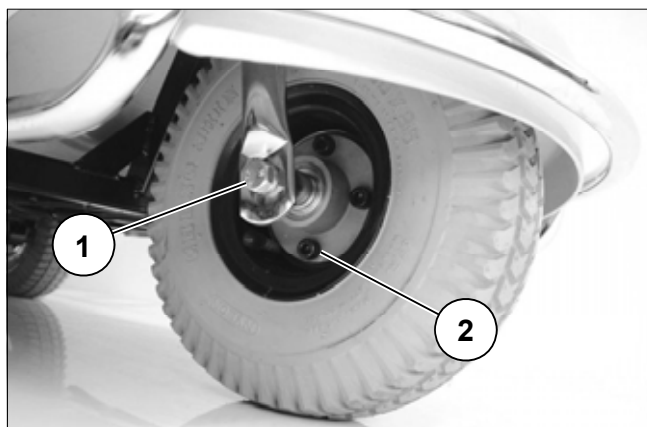
Při výměně z pneumatiky úplně vypustěte vzduch, potom odšroubujte matici ráfku /obr. 82+83/ ②) oddělte obě poloviny ráfku.

Upozornění:

Matice se nacházejí na opačné straně než ventilek.



83 – 4-kola



83 – 3-kola

POKYNY PRO ODBORNÉHO PRODEJCE

Na vyžádání můžete obdržet servisní návod, v němž se nachází kontrolní list pro roční prohlídky.

V kontrolním listu jsou vyjmenovány kontroly funkce, které jsou při prohlídce nutné.

Představují vodítko pro provádění inspekčních prací.

Upozornění:

Nepředstavují skutečně nezbytný rozsah prací, které se u *SKÚTRU* zjistí.

Po úspěšném provedení roční prohlídky je třeba vyplnit potvrzení o prohlídce, které se nachází v návodu k obsluze.

Programování jízdních vlastností

Jízdní vlastnosti *SKÚTRU* lze nastavit pomocí programovacího přístroje.

 Řiďte se proto příslušným *< Servisním návodem >*.

Jízdní vlastnosti *SKÚTRU* by se měly pravidelně upravovat podle individuálních potřeb a pokročilosti daného uživatele.

Přihlížejte přitom k jízdním zkušenostem, fyzickým omezením uživatele a místu převážného používání vozíku:

- ▲ Při programování hodnoty zpoždění mějte na zřeteli, že na jedné straně velmi silné zabrzdění může ohrozit uživatele, na druhé straně nesmí brzdná dráha z bezpečnostních důvodů být delší než 1,0 m při 6 km/h a 2 m při 10 km/h (podle normy EN 12184).
- ▲ Naprogramování by mělo být přizpůsobené speciálně danému uživateli. Je třeba zohlednit schopnost reakce, konstituci a fyzické a psychické schopnosti. Zde může být velmi užitečná konzultace s lékařem nebo terapeutem.

Jízdní parametry

Nastavením jednotlivých parametrů se určí jízdní vlastnosti **SKÚTRU**.

☞ Řiďte se proto příslušným < *Servisním návodem* >.

Standardní nastavení

Hodnoty parametrů uvedené v následující tabulce jsou zvoleny tak, aby byly splněny zkušební požadavky pro certifikaci **CE**. Odlišné naprogramování tyto požadavky podle okolností nesplňuje.

Nezávisle na tom musí být po změně parametrů zaručena bezpečnost **SKÚTRU** a zejména jeho uživatele.

☞ Upozornění:

- ☞ Každá změna parametrů je na vlastní zodpovědnost osoby, která tuto změnu provádí.
- ☞ Existuje možnost nastavení ohrožujících parametrů.
- ☞ Možné nebezpečí převrácení v zatáčkách.

Standardní programování

Nastavení pro 6 km/h / 10 km/h / 12km/h	Rychlý (Fast)	Pomalý (Slow)
Zrychlení vpřed	25 /25 / 25	25 /25 / 25
Zpoždění brzd vpřed	10 /12 / 14	10 /12 / 14
Zrychlení vzad	50 /50 / 50	50 /50 / 50
Zpoždění brzd vzad	30 /20 / 18	30 /20 / 18
Max. rychlost vpřed	45 /75 / 90	45 /75 / 90
Max. rychlost vzad	30 /35 / 40	30 /35 / 40

ÚDRŽBA

Následující návod k údržbě představuje vodítko pro provádění údržbářských prací.

Pozor:

! Údržbářské práce, přestavby, úpravy a nastavování provádějte pouze u vypnutého *SKÚTRU*!

- Při práci na elektrické soustavě navíc vytáhněte klíček! – Nebezpečí úrazu při nechtěném rozjezdu vozíku!

Prohlídka

Z bezpečnostních důvodů a kvůli prevenci úrazů, které jsou následkem včas nerozpoznaného opotřebení, se za normálních provozních podmínek provádí roční prohlídka.

Aby *SKÚTR* v každé situaci nabízel maximální míru bezpečnosti a spolehlivosti, svěřte tyto práce autorizovanému servisu. Pracovníci servisu znají techniku *SKÚTRU* a mají vhodné náradí. Mohou včas zjistit počínající opotřebení a používají originální náhradní díly.

Upozornění:

Za ztížených provozních podmínek, např. při denních jízdách ze svahu či do svahu nebo při užívání v pečovatelské službě – kdy se často střídají uživatelé – je účelné nechat provádět průběžné kontroly brzd a pojezdového ústrojí.

Nedostatečná nebo zanedbaná péče a údržba *SKÚTRU* znamená omezené ručení výrobce za výrobek.

Pozor:

! Při účasti na veřejném silničním provozu je uživatel *SKÚTRU* odpovědný za funkční a bezpečný stav skútru.

Návod k údržbě

KDY	CO	POZNÁMKA
Před jízdou	Zkontrolujte bezvadnou funkci brzd Přepínací páčku pro elektrický / mechanický provoz přepněte na elektrický provoz. Vozidlo se již nesmí nechat posunovat. Pokud ano, nechte v servisu opravit magnetické brzdy.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Řiďte se bezpečnostními pokyny < <i>Elektronické vozíky</i> >, kapitola < <i>Brzdy</i> >.
Zejména před jízdou za tmy	Kontrola bezvadné funkce osvětlení a blinkrů Zapněte obslužné pole a zkontrolujte funkce osvětlení.	Řiďte se bezpečnostními pokyny < <i>Elektronické vozíky</i> >, kapitola < <i>Jízdy v silničním provozu</i> >. Rychlé blikání kontrolky blinkru poukazuje na vadnou kulovou žárovku. Výměna vadných žárovek viz kapitola < <i>Osvětlení</i> >.
Každé 2 týdny (podle dojezdu)	Připevnění kol Zkontrolujte, zda šrouby či matice pevně sedí.	Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby. Uvolněné matice nebo šrouby kol pevně utáhněte.

KDY	CO	POZNÁMKA
Každé 2 týdny (podle dojezdu)	Zkontrolujte tlak v pneumatikách Tlak v pneumatikách – viz kapitola <i>Technické údaje</i> .	Kontrolu provedte sami nebo za pomoci další osoby. Používejte manometr, pokud není k dispozici, použijte metodu „stisku palcem“ nebo podobnou. Řiďte se bezpečnostními pokyny < <i>Elektronické vozíky</i> >, kapitola < <i>Pneumatiky</i> >.
	Zkontrolujte profil pneumatik Minimální hloubka profilu 1 mm.	Sami provedte vizuální prohlídku. Při sjetém profilu pneumatiky nebo jejím poškození se obraťte na odborný servis.
	Vizuální kontrola – Zkontrolujte rám, nástavby a příslušenství z hlediska poškození, koroze a poškození laku. – Zkontrolujte stav a připevnění elektrických rozvodů a přípojek.	Kontrolu provedte sami nebo za pomoci další osoby.

NÁVOD K ÚDRŽBĚ

KDY	CO	POZNÁMKA
Každé 2 měsíce (podle četnosti nabíjení a okolní teploty i častěji)	Údržba baterií <u>uzavřené baterie:</u> – bez údržby	Řiďte se kapitolou <i>Baterie</i> .
Každých 6 měsíců (podle četnosti používání)	Zkontrolujte: – čistota – celkový stav	Kontrolu provedte sami nebo za pomoci další osoby. Řiďte se následujícími kapitolami: > <i>Čištění a péče</i> > <i>Dezinfekce</i> > <i>Opravy</i> > <i>Baterie</i>
Každých 12 měsíců Doporučení výrobce: (podle četnosti používání)	Bezpečnostní prohlídka	Musí provádět prodejce. Řiďte se kapitolou < <i>Údržba</i> > .

Odstranění poruch

Porucha	Příčina	Odstranění
Kontrolka baterie v obslužném poli se po zapnutí skútru nerozsvítí.	Hlavní pojistka je vadná.	Nechejte opravit v servisu.
Kontrolka provozní pohotovosti (status) po zapnutí bliká.	Porucha elektroniky	Nechejte opravit v servisu.
	Páčka řízení vychýlená příliš brzy.	SKÚTR znova zapněte.
	Přepínací páčka pro elektrický / mechanický provoz je v poloze mechanického provozu.	Přepínací páčku přepněte do polohy pro elektrický provoz.
Osvětlení není aktivní.	Vadná žárovka.	Nasadte novou žárovku.
Rychlé blikání kontrolky pro směrové světlo.	Vadná kulová žárovka.	Nasadte novou kulovou žárovku.
Skútr se nerozjede.	Není zvolen elektrický provoz.	Otočte klíčkem do polohy elektrického provozu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

DOJEZD

Dojezd závisí rozhodující měrou na těchto faktorech:

- stavu baterie,
- hmotnosti uživatele,
- rychlosti jízdy,
- způsobu jízdy,
- vlastnostech jízdní dráhy,
- podmínkách jízdy,
- okolní teplotě.

Jmenovité údaje, které uvádíme, jsou reálné za těchto podmínek:

- okolní teplota 20°C,
- 100% jmenovitá kapacita baterií podle normy DIN,
- záporní baterie s více než 5 nabíjecími cykly,
- zatížení podle normy 75 kg,
- bez opakovaného zrychlování,
- rovná jízdní dráha.

Dojezd značně omezuje:

- častá jízda do kopce,
- špatně nabitá baterie,
- nízká okolní teplota (např. v zimě),
- časté rozjíždění a brždění (např. v městském provozu),
- staré, sulfatované baterie,

V praxi se dojezd dosažitelný za „normálních podmínek“ podle okolností snižuje až na 40 % jmenovité hodnoty.

Schopnost stoupání

Přípustné hodnoty pro jízdu do svahu nebo ze svahu naleznete v příslušných technických údajích.

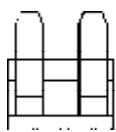
Schopnost stoupání daná systémem *SKÚTRU* je však větší, neboť tento výkon musí být k dispozici pro bezpečné překonávání překážek.

Pozor:

- ! Jízdní výkony mohou překročit hranice bezpečnosti!
- Do svahů a ze svahů, které překračují přípustné hodnoty (např. rampy), najíždějte z bezpečnostních důvodů pouze s neobsazeným vozíkem!

POJISTKY

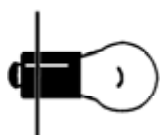
☞ Viz kapitola < *Pojistky / přípojky* >.



Hlavní pojistka: 70 A

pojistka pro nabíjení / řízení: 10 A

OSVĚTLENÍ



Žárovka reflektoru: žárovka 12V/15W P26S



Zadní světlo: kulová žárovka 21/5W 12V BAY15D



Směrové světlo/přední: kulová žárovka 12V/10W BA15S



Směrové světlo/zadní: kulová žárovka 12V/10W BA15S

NÁŘADÍ

Pro nastavování a údržbářské práce potřebujete toto nářadí:

Otevřený klíč nebo klíč s očkem vel.* 10 / 13 / 17 / 19

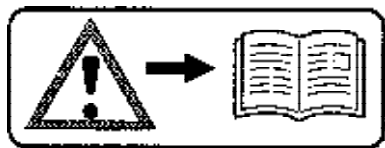
Šestihranný čípkový klíč vel.* 3 / 4 / 5

Křížový šroubovák vel. 0 / 1 / 2

Šroubovák vel. malý

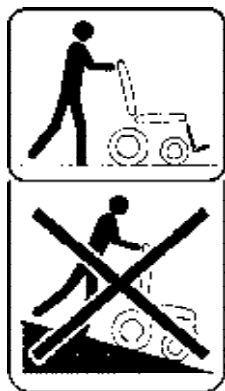
*vel. = velikost klíče (mm)

ŠTÍTKY NA SKÚTRU

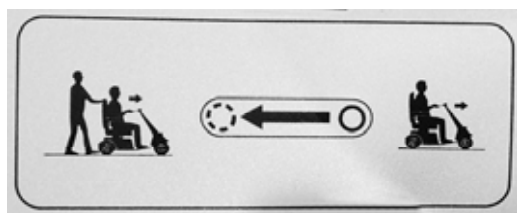


Pozor:

! Přečtěte si návod k obsluze i přiloženou dokumentaci.



Na mechanický provoz přepínejte pouze na rovných plochách.



Přepínání z elektrického na mechanický provoz



Nezvedejte za područky.

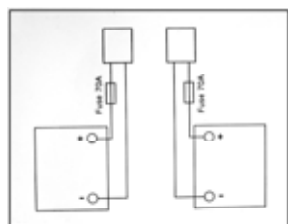


Schéma zapojení baterií

SYMBOLY



Šipka s ručičkou ukazuje na místa, kde se má uchopit.

MODEL 1.363 / 1.364

Všechny údaje v níže uvedené tabulce se vztahují na standardní provedení příslušného modelu.

Rozměrová tolerance $\pm 1,5$ cm, $\pm 2^\circ$.

Model: elektrický skútr, model 1.363 / 1.364

Typový štítek: na sloupku sedadla

Třída použití podle normy DIN EN 12184: třída C

Elektroinstalace:

Řízení pohonu (24 V): 110 A max.

Osvětlení: 12 V

Rozměry:

Délka max. s košem (3 / 4 kola): 125 / 130 cm

Délka min. bez koše (3 / 4 kola): 125 / 130 cm

Šířka všeobecně: 63 cm

Šířka v místě područek (min. / max.): 59 / 80 cm

Výška nad opěrku hlavy (min. / max.): max. 121 cm

Výška sedu (min. / max.): 45 / 55 cm

Výška sedu standard (střední otvor v trubce sedadla): 50 cm

Výška područek od horní hrany sedadla (min. / max.): 23 / 31 cm

Hloubka sedu: 40 cm

Šířka sedu (min. / max.): 45 / 66 cm

Šířka sedu (nastavení z výroby): 45 cm

Výška opěradla (min. / max.): 45 cm

Sklon sedačky (min. / max.): 3°

Poháněcí kolo (dušové pneu, max. 3,5 bar = 50 psi): 260 x 85 = $\varnothing$ 26,5 cm

Přední kolo (4-kola, dušové pneu, max. 2,0 bar = 29 psi): 260 x 85 = $\varnothing$ 26,5 cm

Přední kolo (3-kola, dušové pneu, max. 2,0 bar = 29 psi): 260 x 85 = $\varnothing$ 26,5 cm

Transportní rozměry:

Délka bez koše (3 / 4 kola): 125 / 130 cm

Šířka bez sedadla: 63 cm

Výška nad sklopený řídicí sloupek (bez sedadla): 65 cm

Teplota prostředí: -20°C až $+40^\circ\text{C}$

Skladovací teplota: -25°C až $+50^\circ\text{C}$

Baterie:

uzavřené baterie: 2 x 12 V 40 Ah – 5 h / 50 Ah – 20 h

..... 2 x 12 V 33 Ah – 5 h / 38 Ah – 20 h

max. rozměr baterie (dxšxv): 210 x 170 x 170 mm

Dojezd:

u baterií 33 Ah – 5 h: až 27 km
u baterií 40 Ah – 5 h: až 35 km

Nabíječka

Pro baterie od 28 Ah – 5 h 24 V / 6 A

Výkon:

max. rychlost jízdy: 6 km/h / 12 km/h
trvalý výkon motoru: 400 Watt
špičkový výkon motoru: 1600 W
nástupní výška: 17 cm
světla výška: 10 cm
max. výška překážky nahoru: 10 cm (8 cm)
max. výška překážky dolů: 10 cm
poloměr otáčení (3 / 4 kola): 1,1 / 1,5 m
prostor pro otáčení (3 / 4 kola): 1,4 / 1,8 m
technická schopnost stoupání (pri hmotnosti uživatele): 15°/27 %
technická schopnost stoupání (s max. hmotností uživatele): 11,5°/20 % (10°/18 %)
přípustné stoupání a spád: 10°/18% (7°/12 %)
příp. příčný spád: 10°/18% (7°/12 %)
bezpečnost proti převrácení: 15,5°/28 %

Hmotnosti (základní výbava 3 / 4 kola):

příp. celková hmotnost: 260 kg
max. hmotnost uživatele: 130 kg (150 kg)
max. přítěž v předním koši: 10 kg
přípustné zatížení přední osy: 70 kg
přípustné zatížení zadní osy: 190 kg
hmotnost prázdného skútru (s bateriemi 40 Ah): cca 97,5 kg / 106 kg
komponenta zadní část (bez baterií): 23 kg
komponenta přední část: 24,5 kg / 33 kg
komponenta sedacka: 17 kg
baterie: 2x 15,5 kg

Hodnoty v závorkách platí pro max. přípustnou hmotnost uživatele 150 kg a nacházejí se mimo normu EN 12184.

POTVRZENÍ O PROHLÍDCE

Data vozíku:

Model:

Č. dodacího listu.:

Ident. č. vozíku.:

Předávací prohlídka

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

**Doporučené bezpečnostní prohlídky
(nejpozději každých 12 měsíců)**

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

**Doporučené bezpečnostní prohlídky
(nejpozději každých 12 měsíců)**

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

**Doporučené bezpečnostní prohlídky
(nejpozději každých 12 měsíců)**

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

**Doporučené bezpečnostní prohlídky
(nejpozději každých 12 měsíců)**

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

**Doporučené bezpečnostní prohlídky
(nejpozději každých 12 měsíců)**

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

**Doporučené bezpečnostní prohlídky
(nejpozději každých 12 měsíců)**

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

**Doporučené bezpečnostní prohlídky
(nejpozději každých 12 měsíců)**

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

**Doporučené bezpečnostní prohlídky
(nejpozději každých 12 měsíců)**

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

**Doporučené bezpečnostní prohlídky
(nejpozději každých 12 měsíců)**

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

ZÁRUKA

Za tento výrobek přebíráme ručení v souladu se zákonnými ustanoveními. Odlišně poskytujeme:

- **4 roky** na rám.
- **2 roky** na elektroniku a díly vozíku.
- **1 rok** na baterie.

Technické změny ve smyslu pokroku si vyhrazujeme.

V případě, že chcete reklamovat vozík nebo jeho části, zašlete nám spolu s odůvodněním v každém případě níže uvedený ZÁRUČNÍ KUPÓN.

Nezapomeňte nám v něm sdělit požadované údaje o označení modelu, čísle dodacího listu s datem dodávky, identifikační číslo vozíku (Fz-I-Nr.) a vašeho prodejce.

Identifikační číslo vozíku (Fz-I-Nr.) naleznete na typovém štítku.

Předpokladem pro poskytnutí záruky je v každém případě používání výrobku podle jeho účelu použití, používání originálních náhradních dílů u prodejce a pravidelné provádění údržby a prohlídek.

Záruka je vyloučena u poškození povrchové úpravy, pneumatik, poškození kvůli uvolněným šroubům nebo maticím a opotřeбенým upevňovacím otvorům v důsledku častých montážních prací.

Dále jsou vyloučeny škody na výrobku, které byly způsobeny nepřiměřeným čištěním tlakovými parními čističi resp. úmyslným nebo neúmyslným namočením součástí ve vodě.

Pozor:

- ! Nerespektování návodu k obsluze a nepřiměřeně prováděná údržba a také zejména technické změny a doplňky (nástavby) bez našeho souhlasu vedou k zániku záruky i odpovědnosti za výrobek všeobecně.

Upozornění:

Tento návod k obsluze je součástí výrobku a při změně uživatele nebo majitele se k němu musí přiložit.



Tento výrobek je ve shodě se směrnicí EU 93/42/EWG pro zdravotnické výrobky.

ZÁRUČNÍ KUPÓN

Vyplňte! V případě potřeby zkopírujte a zašlete kopii.

Záruka

Model:

Č. dodacího listu.:

Identifikační č.(Fz-I-Nr.): (viz typový štítek)

Datum dodávky:

Razítko prodejce:



┐ Váš prodejce:

MEYRA®
ORTOPEDIA

Hýbáme lidmi.

MEYRA-ORTOPEDIA
Vertriebsgesellschaft mbH
Meyra-Ring 2 · D-32689 Kalletal-Kalldorf
Poštovní příhrádka 1 703 · D-32591 Vlotho
Fon 05733 922-355
Fax 05733 922-9355
info@meyra.de · www.meyra.de
info@ortopedia.de · www.ortopedia.de

205 310 309 • (Stav: 2006-01) Technické změny vyhrazeny!

