



CE

D

BEDIENUNGSANLEITUNG

E-ROLLSTUHL, Modell 9.506

Avantage 2 / Compact 905

MEYRA[®]

ORTOPEDIA

Wir bewegen Menschen.

Inhalt

| | |
|--|-----------|
| Vorwort | 7 |
| Empfang | 8 |
| Anpassung | 8 |
| Spezifikation | 8 |
| Verwendung | 8 |
| Übersicht | 9 |
| Modell: 9.506 | 9 |
| Fahrverhalten | 10 |
| Funktionsprüfung..... | 10 |
| Tipps zur Unfallverhütung..... | 10 |
| Notausschaltung | 10 |
| Bremsen | 11 |
| Betriebsbremse | 11 |
| Abbremsen des Rollstuhles | 11 |
| Feststellbremse | 11 |
| Umschalthebel | 12 |
| Feststellen der Bremse | 12 |
| Lösen der Bremse | 12 |
| Fahr-/Schiebebetrieb | 13 |
| Schiebebetrieb herstellen..... | 13 |
| Fahrbetrieb herstellen | 13 |
| Fahrbereitschaft herstellen | 14 |
| Überprüfungen vor Fahrtantritt | 16 |
| Ladevorgang..... | 17 |
| Positionierung des Bedienmoduls..... | 18 |
| Funktionsbeschreibung | 18 |
| Waagerechte Anpassung | 18 |
| Senkrechte Anpassung | 18 |
| Bedienmodul abnehmen..... | 18 |
| Bedienmodul einstecken | 18 |
| Bedienmodul zur Seite schwenken | 19 |

| | |
|--|-----------|
| Armlehnen | 20 |
| Armlehnenhöhe einstellen..... | 20 |
| Armlehne abnehmen..... | 21 |
| Höhenanschlag (Memorie Effekt) | 21 |
| Armpolster der Sitztiefe anpassen | 21 |
| Rückenlehne | 22 |
| Standard-Rückenlehne | 22 |
| Standard-Rückenlehnenbezug | 22 |
| Rückenlehnenhöhe einstellen..... | 23 |
| Anpassrücken | 24 |
| Winkelverstellung der Rückenlehne | 25 |
| ERGOpor-Rückenlehnenelement..... | 27 |
| Sitz | 28 |
| Sitztiefe anpassen | 28 |
| ERGOpor-Sitzelement | 29 |
| Sitzneigung..... | 30 |
| Mechanische Sitzneigung einstellen | 31 |
| Elektrische Sitzneigung verstellen | 32 |
| Sitzhöhe einstellen..... | 33 |
| Sitzbreite einstellen | 34 |
| Einstiegsbreite einstellen..... | 34 |
| Federung des Fahrgestells..... | 35 |
| Beinstützen | 36 |
| Wadenband | 36 |
| Hochklappen der Fußplatten..... | 37 |
| Abschwenken der Beinstützen | 37 |
| Beinstützen abnehmen | 38 |
| Beinstützen einhängen | 38 |
| Höhe der Fußplatte einstellen | 39 |
| Winkelverstellbare Fußplatten | 39 |
| Durchgehende Beinstütze | 40 |
| Fußbrett hochschwenken..... | 40 |
| Fußbrett herunterschwenken | 40 |
| Höhenverstellung des Fußbrettes..... | 40 |
| Winkelverstellung des Fußbrettes..... | 41 |
| Tiefeneinstellung des Fußbrettes | 42 |

| | |
|--|-----------|
| Höhenverstellbare Beinstützen | 43 |
| Höhenverstellbare Beinstützen abnehmen | 43 |
| Höhenverstellbare Beinstützen einhängen | 43 |
| Höhe der Fußplatte einstellen | 43 |
| Höhenverstellen der Beinstützen | 44 |
| Tiefenverstellung des Wadenpolsters | 45 |
| Höhenverstellung des Wadenpolsters..... | 45 |
| Elektrisch höhenverstellbare Beinstütze | 46 |
| Höhenverstellung..... | 46 |
| Höhe der Fußplatte einstellen | 46 |
| Tiefenverstellung des Wadenpolsters | 46 |
| Elektrisch höhenverstellbare Beinstützen abnehmen | 47 |
| Elektrisch höhenverstellbare Beinstützen einhängen | 47 |
| Beinstumpfstütze | 48 |
| Abnehmen..... | 48 |
| Einhängen..... | 48 |
| Höhenverstellung..... | 48 |
| Winkelverstellung | 48 |
| Beinstumpfstütze umsetzen..... | 49 |
| Halter der Beinstumpfstütze umsetzen | 49 |
| Beinstumpfpolster umsetzen | 49 |
| Stützrollen..... | 50 |
| Beckengurt..... | 51 |
| Beckengurt mit Schloss anlegen | 52 |
| Beckengurt mit Klettverschluss anlegen | 52 |
| Gurtlänge einstellen | 52 |
| Rumpfpelotten | 53 |
| Einstellungen der Rumpfpelotten | 53 |
| Kopfstütze..... | 54 |
| Einstellen der Kopfstütze | 54 |
| Begleitpersonensteuerung mit Vorrangsschaltung..... | 55 |
| Steuerung positionieren..... | 55 |
| Beleuchtung | 56 |

| | |
|---|-----------|
| Rückspiegel | 56 |
| Rückspiegel abnehmen | 56 |
| Rückspiegel einstecken..... | 56 |
| Spiegel einstellen | 56 |
| Besonderheiten der Junior-Variante..... | 57 |
| Sitztiefe | 57 |
| Breiteneinstellung der Beinstützenaufnahme | 58 |
| Durchgehende Beinstütze | 59 |
| Fußbrett hochschwenken..... | 59 |
| Fußbrett herunterschwenken | 59 |
| Höhen-/ und Winkelverstellung des Fußbrettes..... | 59 |
| Tiefeneinstellung des Fußbrettes | 60 |
| Beinstützlänge einstellen | 61 |
| Armlehnen | 62 |
| Armlehnenhöhe einstellen..... | 62 |
| Armlehne abnehmen..... | 63 |
| Armlehne einstecken | 63 |
| Kleiderschutz | 63 |
| Sitzbreite einstellen | 63 |
| Verladen und Transport | 64 |
| Transport in Fahrzeugen..... | 64 |
| Transportsicherung..... | 64 |
| Personenbeförderung nach ISO 7176/19..... | 65 |
| Den Rollstuhl als Fahrzeugsitz benutzen | 65 |
| Sicherheitshinweise..... | 65 |
| Produkthaftungshinweise | 65 |
| Sicherung des Rollstuhles | 66 |
| Sicherung des Benutzers im Rollstuhl | 67 |
| Instandhaltung | 68 |
| Wartung | 68 |
| Inspektion | 68 |
| Wartungsanleitung..... | 69 |
| Wartungsliste der jährlichen Arbeiten..... | 71 |
| Störungsbehebung | 72 |

| | |
|---|-----------|
| Ladegerät | 73 |
| Radwechsel | 74 |
| Antriebsräder demontieren | 74 |
| Antriebsräder montieren | 74 |
| Lenkräder demontieren | 75 |
| Lenkräder montieren | 75 |
| Reifenwechsel | 75 |
| Sicherungen | 76 |
| Sicherungen austauschen | 76 |
| Beleuchtung | 77 |
| Fahrscheinwerfer einstellen | 77 |
| Fahrscheinwerfer | 78 |
| Blinkleuchte/vorn | 79 |
| Blinkleuchte/hinten | 80 |
| Rückleuchte | 81 |
| Hinweise für den Fachhändler | 82 |
| Programmierung des Fahrverhaltens | 82 |
| Fahrparameter | 83 |
| Standard-Programmierung | 83 |
| Standard-Einstellungen | 83 |
| Technische Daten | 84 |
| Fahrstreckenleistung | 84 |
| Steigfähigkeit | 84 |
| Sicherungen | 85 |
| Beleuchtung | 85 |
| Werkzeug | 86 |
| Anzugsmomente für Schraubverbindungen | 86 |
| Modell 9.506 / 9.506/2.445-603 | 87 |
| Bedeutung der Klebeschilder auf dem Rollstuhl | 91 |
| Inspektionsnachweis | 92 |
| Garantie | 94 |

VORWORT

Wir danken Ihnen für das Vertrauen, das Sie unserem Hause durch die Wahl eines Elektrorollstuhles dieser Serie entgegengebracht haben.

Durch die Ausstattungsvarianten und das Zubehör kann der Elektrorollstuhl individuellen Bedürfnissen angepasst werden.

Ein Elektrorollstuhl ist, wie jedes andere Fahrzeug auch, ein technisches Hilfsmittel. Er ist erklärungsbedürftig, benötigt eine regelmäßige Pflege und birgt bei unsachgemäßem Gebrauch Gefahren in sich. Deshalb muss die richtige Handhabung erlernt werden.


Die vorliegende Bedienungsanleitung soll Ihnen helfen, sich mit der Handhabung des Elektronik-Rollstuhles vertraut zu machen sowie Unfälle zu vermeiden.

Hinweis:

Die abgebildeten Ausstattungsvarianten können von Ihrem Modell abweichen.

– Es sind daher auch Kapitel mit Optionen aufgeführt, die für Ihr individuelles Fahrzeug möglicherweise nicht zutreffen.

Achtung:

 Lesen und beachten Sie vor der erstmaligen Inbetriebnahme folgende zu dem Elektronik-Rollstuhl gehörende Dokumentationen:

- diese Bedienungsanleitung,
- die Bedienungsanleitung < *Bedienmodul* >.
- die Sicherheits- und allgemeine Handhabungshinweise < *Elektrofahrzeuge* >.

Hinweis:

Kinder sollten die zu dem Elektronik-Rollstuhl gehörenden Dokumentationen vor der ersten Fahrt zusammen mit den Eltern bzw. einer Aufsichts- oder Begleitperson lesen.

EMPFANG

Alle Produkte werden bei uns im Werk auf Fehlerfreiheit geprüft und in Spezialkartons verpackt.

Hinweis:

Wir möchten Sie dennoch bitten, das Fahrzeug sofort nach Erhalt – am besten im Beisein des Überbringers – auf eventuelle während des Transportes aufgetretene Schäden zu überprüfen.

Hinweis:


Die Verpackung des Elektronik-Rollstuhles sollte für einen eventuell später notwendigen Transport aufbewahrt werden.

ANPASSUNG

Die Fachwerkstatt übergibt Ihnen Ihren Elektronik-Rollstuhl unter Berücksichtigung aller relevanten Sicherheitsvorschriften betriebsbereit und Ihren Bedürfnissen angepasst.


Hinweis:

Die elektrischen Verstellungen sind für den Fahrbetrieb so einzustellen, dass ein sicheres Führen des Fahrzeuges gewährleistet ist.

 Das für die Einstell- und Wartungsarbeiten benötigte Werkzeug ist unter Kapitel < *Technische Daten* > aufgeführt.

SPEZIFIKATION

Der Elektronik-Rollstuhl ist ein umweltfreundliches Elektrofahrzeug. Er wurde entwickelt um den Aktionsradius bei gesundheits- oder altersbedingter Einschränkung zu erweitern.

 Das Modell ist der Anwendungs-kategorie B entsprechend der Norm EN12184 zugeordnet.

VERWENDUNG

Der Elektronik-Rollstuhl dient mit montierten Beinstützen und Armlehneinheiten ausschließlich der Beförderung einer sitzenden Person. Andere Zug- oder Transportlasten entsprechen nicht seinem Verwendungszweck.

Dieses Modell ist ein Elektronik-Rollstuhl für den Innen- und Außenbereich auf festem, ebenen Untergrund.

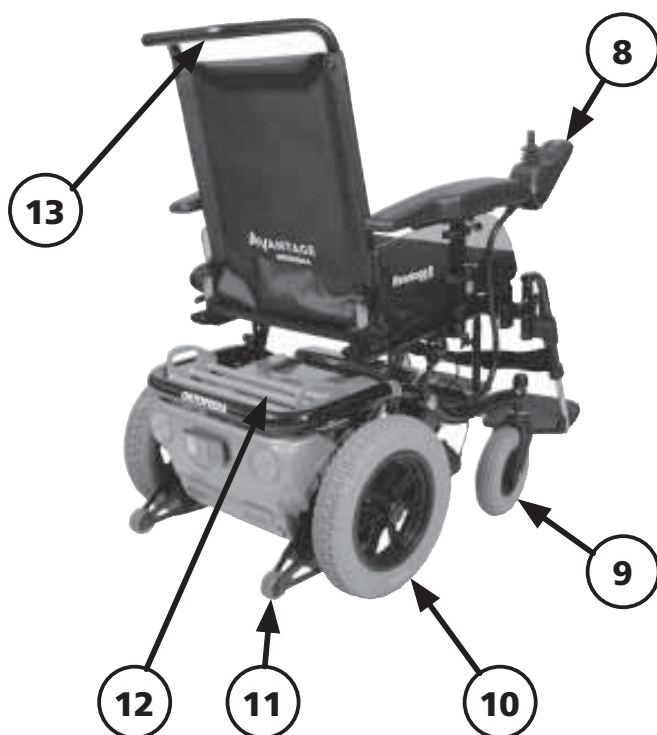
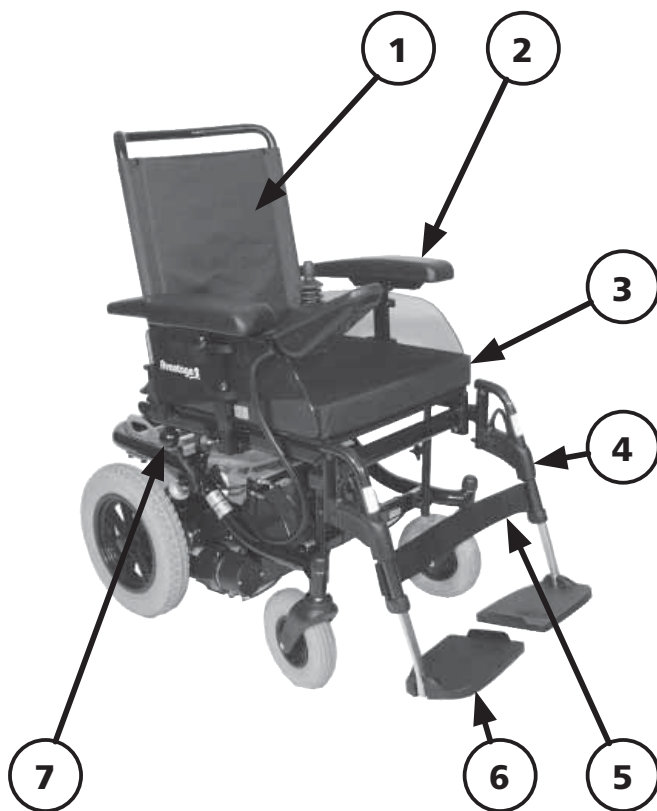
ÜBERSICHT

Modell: 9.506

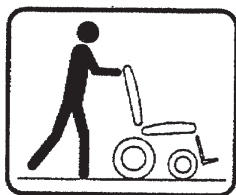
Die Übersicht zeigt die wichtigsten Komponenten und Bedieneinrichtungen des Rollstuhles.

Pos. Benennung

- 1 Rückenlehne
- 2 Armlehne
- 3 Sitzkissen (Option)
- 4 Beinstütze
- 5 Wadenband
- 6 Fußplatte
- 7 Umschalthebel Fahr- / Schiebetrieb
- 8 Bedienmodul
- 9 Lenkrad
- 10 Antriebsrad
- 11 Stützrolle
- 12 Gepäckablage mit Transportsicherung
- 13 Schiebebügel



Fahrbetrieb



Schiebetrieb

FAHRVERHALTEN

Die Optimierung der Fahreigenschaften des Elektro-Rollstuhles mit den persönlichen Gegebenheiten ist von unserem Service-Techniker und Ihrem Fachhändler oder Therapeuten abzustimmen.

Die Anpassungsfähigkeit bietet einen ausreichenden Fahrkomfort sowie eine hohe Betriebssicherheit.

Geschwindigkeit und Fahrtrichtung bestimmen Sie selbst während der Fahrt durch die Bewegung des Joysticks (Fahr- und Lenkhebel) sowie der eingestellten maximalen Endgeschwindigkeit Ihres Elektro-Rollstuhles.

Funktionsprüfung

Vor jedem Fahrantritt ist der Elektro-Rollstuhl auf Funktion und Sicherheit zu überprüfen.

☞ Dazu in der Bedienungsanleitung < *Bedienmodul* > das Kapitel < *Überprüfung vor Fahrtantritt* > beachten.

BREMSEN

Betriebsbremse

Die Motoren arbeiten elektrisch als Betriebsbremse und bremsen den Elektro-Rollstuhl sanft und ruckfrei bis zum Stillstand ab.

Abbremsen des Rollstuhles

Für ein dosiertes Abbremsen des Rollstuhles den Joystick langsam in die Ausgangsposition (Nullstellung) zurückführen.

☞ Der Rollstuhl stoppt auf kürzester Strecke nach dem Loslassen des Joysticks.

Feststellbremse

Die Feststellbremsen wirken nur, wenn der Umschalthebel auf Fahrbetrieb geschaltet ist. Sie lösen sich beim Anfahren automatisch. Von Hand werden sie gelöst, indem der Umschalthebel auf Schiebetrieb geschaltet wird.

☞ Dazu das Kapitel < *Fahr-/Schiebetrieb* > beachten.

Umschalthebel

Feststellen der Bremse

Den Umschalthebel bis zum Anschlag nach vorn schwenken (1).

Achtung:

- ! Der Elektro-Rollstuhl darf sich bei eingestelltem Fahrbetrieb nicht schieben lassen.
- Die Bremswirkung lässt nach bei abgenutzten Bremsbelägen.

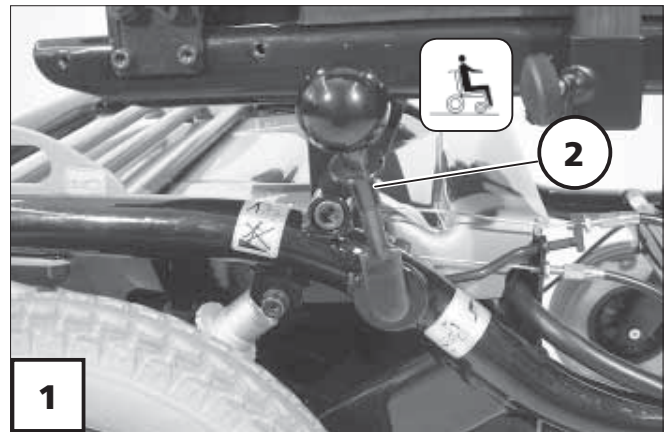
Bei einseitiger oder nachlassender Bremswirkung den Elektro-Rollstuhl sofort von Ihrer Fachwerkstatt instand setzen lassen.

Lösen der Bremse

Die Verriegelungshülse (2) am Umschalthebel betätigen und den Umschalthebel bis zum Anschlag nach hinten schwenken (3).

Achtung:

- ! Das Umsteigen in bzw. aus dem Elektro-Rollstuhl nur bei ausgeschaltetem Rollstuhl und Umschalthebel in Position „Fahrbetrieb“ durchführen!
- Ein unbeabsichtigtes Berühren des Joysticks kann den Elektro-Rollstuhl sonst unkontrolliert anfahren lassen! – Unfallgefahr!



Fahr-/Schiebebetrieb

Der Hebel (1) zum Umschalten der Antriebsmotoren zwischen Fahr- und Schiebetrieb befindet sich auf der rechten Seite des Rollstuhles.

Achtung:

- ! Den Rollstuhl nur zum Rangieren oder in Notfällen aber nicht auf Gefällestrassen/Steigungen schieben.

Im Schiebetrieb sind die Elektromagnet-Bremsen ausgeschaltet. Der Rollstuhl kann dann nur durch Umschalten in den Fahrbetrieb gebremst werden. An Gefällestrassen/Steigungen daher nicht in den Schiebetrieb schalten.

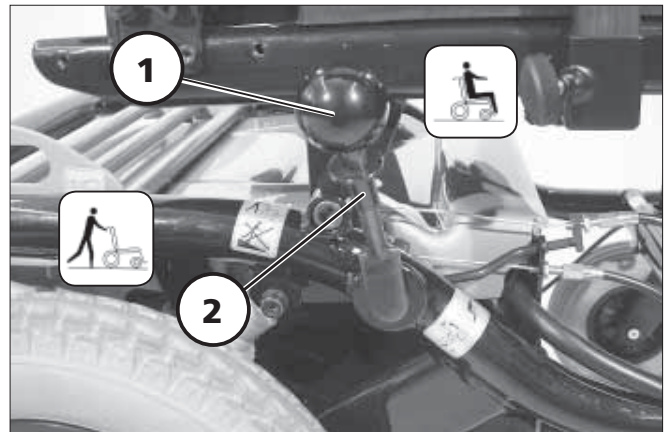
Schiebetrieb herstellen

1. Das Bedienmodul ausschalten, sonst wird das Schieben erschwert.
2. Erst die Verriegelungshülse (2) hochziehen, dann den Umschalthebel nach hinten führen (2).

- ☞ Der Rollstuhl kann nun geschoben werden.

Fahrbetrieb herstellen

1. Den Umschalthebel nach vorn führen (1) und hörbar einrasten lassen.
2. Bedienmodul einschalten. Das Fahrzeug ist nun wieder fahrbereit.



FAHRBEREITSCHAFT HERSTELLEN

Um die Fahrbereitschaft des Elektro-Rollstuhles herzustellen sind folgende Anweisungen der angegebenen Reihenfolge nach durchzuführen.

Hinweis:

Vor der ersten Fahrt die Antriebsbatterien über das Bedienmodul laden.

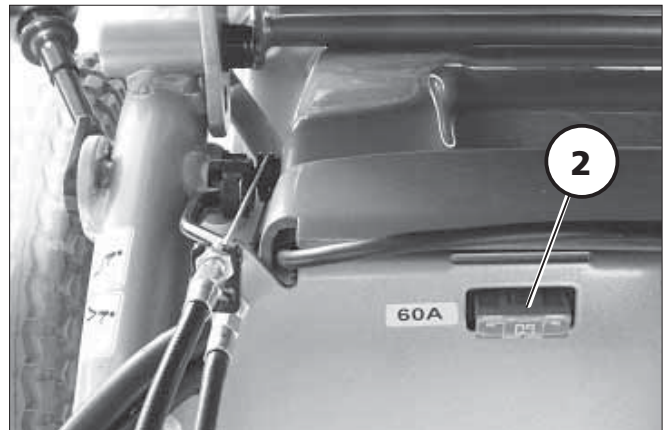
1. Fahrbetrieb einschalten

Die Antriebsmotoren auf Fahrbetrieb schalten. Dazu den Umschalthebel nach vorn führen (1) und hörbar einrasten lassen.

2. Festen Sitz der Batteriesicherungen prüfen

Flachsicherung:

Die Flachsicherung (2) für den Batteriestrom muss in dem Sicherungshalter fest sitzen.



3. Position des Bedienmoduls prüfen

Die Position des Bedienmoduls ist so einzustellen, dass Sie Ihren Elektro-Rollstuhl bequem und sicher steuern können.

Waagerechte Anpassung:

Die waagerechte Anpassung des Bedienmoduls kann nach dem Lösen der Klemmschraube (3) erfolgen.

Achtung:

- ! Klemmschraube wieder festdrehen.

Senkrechte Anpassung:

- ☞ Dazu das Kapitel < *Positionierung des Bedienmoduls* > beachten.

4. Bedienmodul einschalten

Die EIN/AUS-Taste auf dem Bedienfeld vom Bedienmodul drücken.

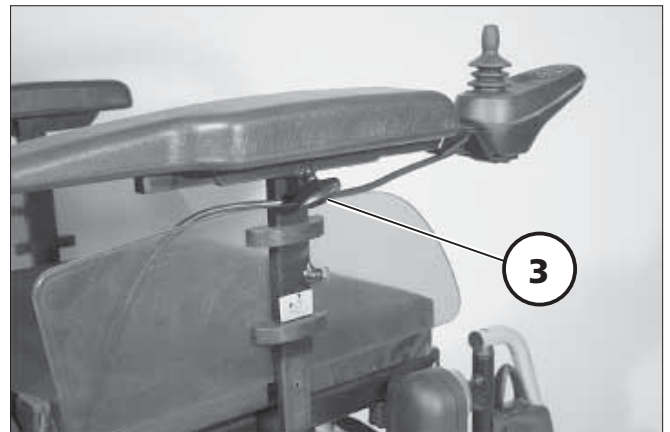
☞ **Hinweis:**

Den Joystick (4) erst dann betätigen, wenn der Selbsttest der Elektronik beendet ist!

☞ **Schlossfunktion:**

- ☞ Durch die Schlossfunktion lässt sich der Rollstuhl gegen unbefugte Benutzung sichern.

- ☞ Bedienungsanleitung < *Bedienmodule* > Kapitel < *Schlossfunktion* > beachten.



Überprüfungen vor Fahrtantritt

Vor Fahrtantritt sollte folgendes überprüft werden:

- ☞ die Batterieladung,
- ☞ die eingestellte Vorwahl der max. Endgeschwindigkeit.
- Dazu die Bedienungsanleitung < *Bedienmodul* > beachten.

☞ **Hinweis:**

- Das Umsteigen in bzw. aus dem Elektro-Rollstuhl nur bei ausgeschaltetem Rollstuhl und nach vorn geschwenktem Bremsentriegelungshebel durchführen!
 - Ein unbeabsichtigtes Berühren des Joysticks kann den Elektro-Rollstuhl sonst unkontrolliert anfahren lassen! – Unfallgefahr!

Ladevorgang

Bei geschlossenen Antriebsbatterien dauert der Ladevorgang aus physikalischen Gründen länger als bei offenen Antriebsbatterien mit flüssigen Elektrolyten.

1. Bedienmodul ausschalten. Der Umschalthebel steht auf Fahrbetrieb.
2. Stecker des Ladegerätes in die Batterie-Ladebuchse vom Bedienmodul stecken (1).

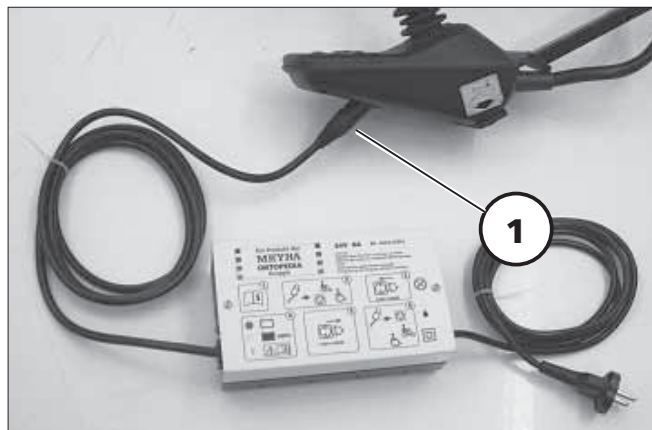
Achtung:

- ! Stecken Sie keine anderen Gegenstände als den Batterie-Ladestecker in die Ladebuchse. – Kurzschlussgefahr!
3. Batterieladegerät einschalten bzw. Netzstecker des Ladegerätes in eine entsprechende Steckdose stecken. Der Ladevorgang ist eingeleitet.

Der Ladevorgang läuft nur mit intakter Hauptsicherung (2)!

Eine völlige Aufladung der Antriebsbatterien nimmt ungefähr 8 Stunden Zeit in Anspruch.

4. Nach beendeter Ladung das Batterieladegerät vom Netz trennen und den Ladestecker aus dem Bedienmodul herausziehen.



Positionierung des Bedienmoduls

Funktionsbeschreibung

Eine detaillierte Beschreibung der Drucktasten und Symbole finden Sie in der Bedienungsanleitung < *Bedienmodul* >.

Die Position des Bedienmoduls kann auf die individuellen Maße des Benutzers angepasst werden. Beim Transport oder zum Verstauen kann das Bedienmodul auch abgenommen und zur Seite oder auf den Sitz gelegt werden.

Achtung:

- ! Vor dem Einstellen/Abnehmen das Bedienmodul ausschalten.

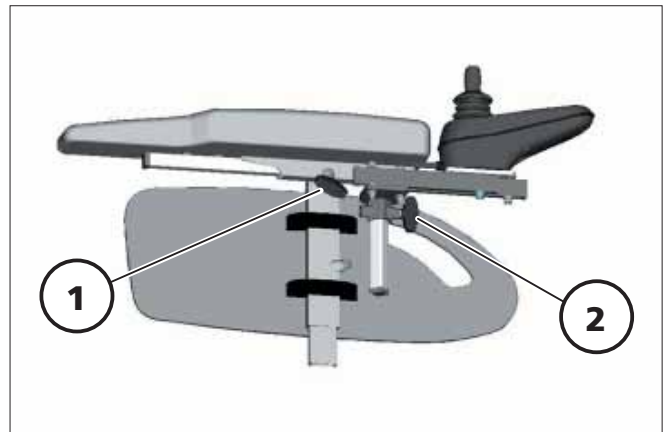
Waagerechte Anpassung

Die Klemmschraube zur Tiefeneinstellung (1) lösen. Das Bedienmodul in die gewünschte Position verschieben. Das Kabel dabei vorsichtig nachführen und Klemmschraube wieder sicher festziehen.

Senkrechte Anpassung

Mit dem optional höhenverstellbaren Bedienmodulhalter kann das Bedienmodul in der Höhe verstellt werden.

Den Klemmhebel (2) lösen, dabei das Bedienmodul festhalten, in gewünschte Position bringen, Klemmhebel wieder anziehen.



Bedienmodul abnehmen

Zum Abnehmen des Bedienmoduls die Klemmschraube (1) lösen. Das Bedienmodul nach vorn ziehen.

- ☞ Das Kabel dabei vorsichtig nachführen.

Bedienmodul einstecken

Für den Fahrbetrieb das Bedienmodul wieder einstecken. Die Klemmschraube (1) festdrehen.

- ☞ Das Kabel dabei vorsichtig nachführen.



Bedienmodul zur Seite schwenken

Mit dem optionalen abschwenkbaren Bedienmodulhalter (1) kann das Bedienmodul seitlich zurück geschwenkt werden (2), so dass es sich seitlich, parallel zur Armlehne befindet. Dadurch ist es möglich, z.B.

- näher an einen Tisch heranzufahren,
- das Bedienmodul leichter abzunehmen.

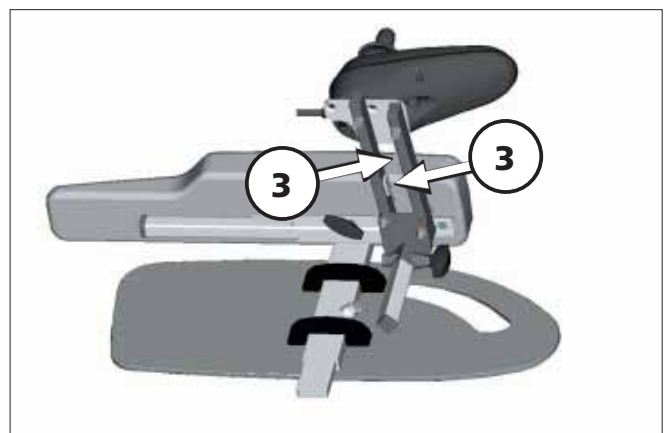
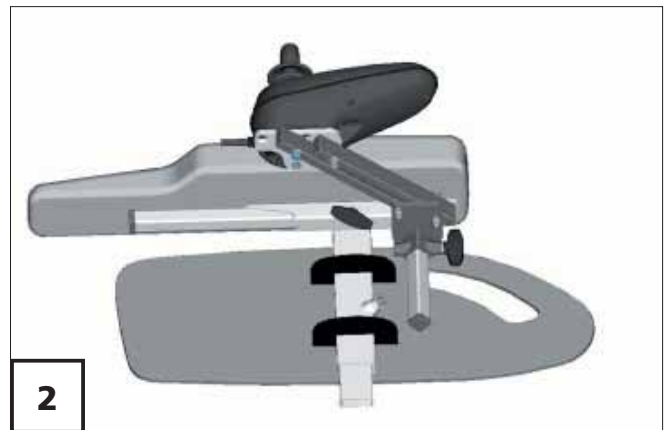
Für den normalen Fahrbetrieb das Bedienmodul wieder nach vorn einschwenken (1), bis zum spürbaren Anschlag der Magnetverbindung.

Hinweis:

-  Zum leichten Abschwenken des Bedienmoduls kann die Magnetkraft durch Überkleben der Magnete (3), z. B. mit Klebestreifen, verringert werden.
-  Bei zu dicht an der Armlehne positioniertem Bedienmodul ist dieses vor dem Abschwenken nach vorn zu verstellen.

Achtung:

-  Nicht in den Scherenbereich fassen. – Klemmgefahr!



ARMLEHNEN

Die Armlehnen lassen sich in der Höhe an die Anforderungen des Benutzers anpassen.

Achtung:

- ! Die Armlehnen nicht zum Anheben oder Tragen des Rollstuhles verwenden.

- Nicht ohne Armlehnen fahren!

Armlehnenhöhe einstellen

Klemmschraube (1) lösen, die Armlehne auf die gewünschte Höhe halten und die Klemmschraube (1) festdrehen.

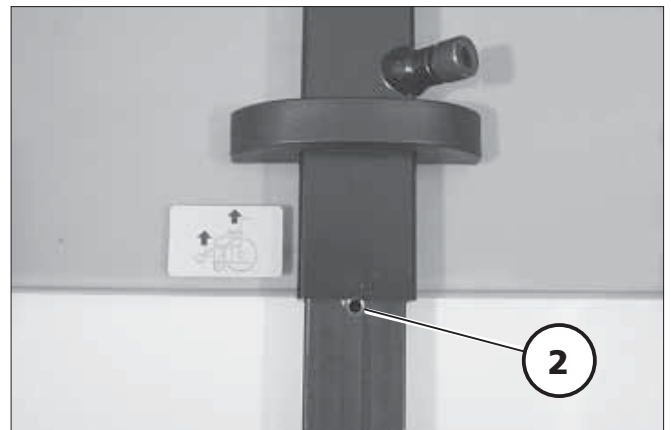
Achtung:

- ! Vor dem Lösen der Klemmschraube (1) die Armlehne gegen Herunterfallen mit einer Hand sichern. – Quetschgefahr bei demontierter oder zu leicht angezogener eingeschraubter Klemmschraube (1)!

- Beim Einstellen ist die maximale Armlehnenhöhe erreicht, wenn eine Markierung (2) über dem Aufnahmerohr sichtbar wird.
- Den festen Sitz der Klemmschraube (1) sicher stellen um ein Nach unten-Verschieben der Armlehne zu verhindern.

Hinweis:

Klemmgefahr beim Einstellen der Armlehnenhöhe in Verbindung mit zu tief eingestellten Pelotten!



Armlehne abnehmen

Klemmschraube (3) lösen und Armlehne nach oben abziehen.

Hinweis:

Soll die Armlehne auf der Steuerungsseite abgenommen werden, muss zuvor das Bedienmodul entfernt werden.

Zum Abnehmen des Bedienmoduls die Klemmschraube (4) lösen.

Hinweis:

Das Kabel dabei vorsichtig nachführen.



Höhenanschlag (Memorie Effekt)

Als Höhenanschlag dient der feste Anschlag (2) der Armlehne in dem Einsteckrohr (5).

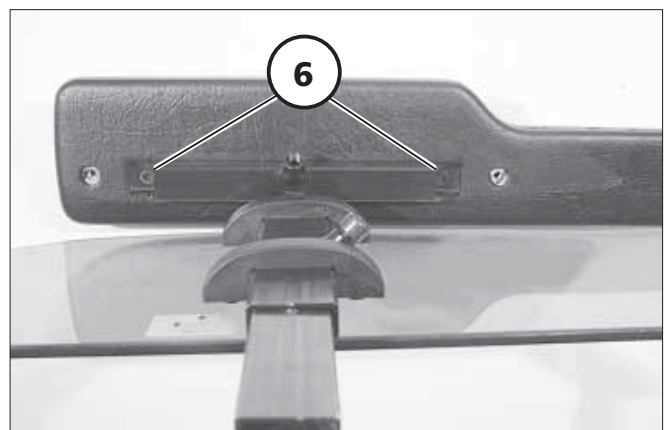
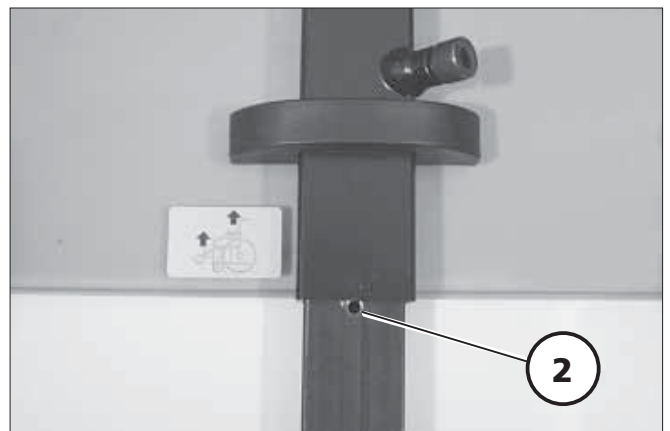
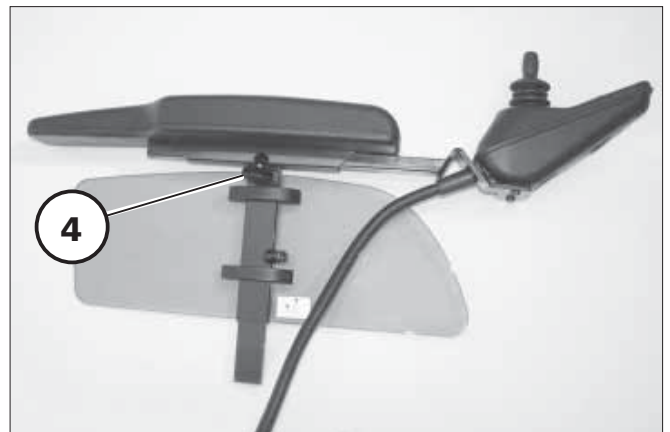
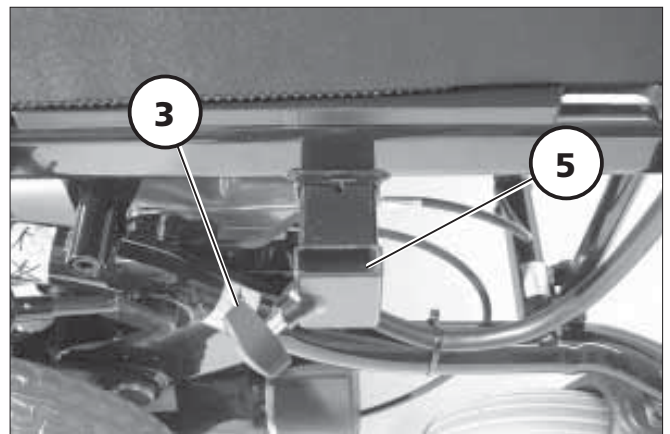
Armpolster der Sitztiefe anpassen

Durch Versetzen der Armpolster kann die Auflageposition z. B. einer veränderten Sitztiefe angepasst werden.

Achtung:

-  Der nachträgliche Umbau ist nur
-  von einer Fachwerkstatt durchzuführen!

– Nach dem Herausschrauben der Senkschrauben (6) kann das Armpolster versetzt werden.



RÜCKENLEHNE

Standard-Rückenlehne

Die Standard-Rückenlehne (1) ist in ihrer Neigung von ca. 0° bis 30° stufenlos verstellbar.

Standard-Rückenlehnenbezug

Der Standard-Rückenlehnenbezug wird durch die Rückenrohre gespannt.

Das verlängerte Rückenteil (2) wird auf die Sitzfläche geklettet.

Rückenlehne umklappen

Die Klemmschraube (3) auf beiden Seiten weit herausdrehen. Rückenlehne hochziehen, dann nach vorn umklappen (4).

Rückenlehne aufrichten

Nach dem Aufrichten die Rückenlehne ganz nach unten drücken.

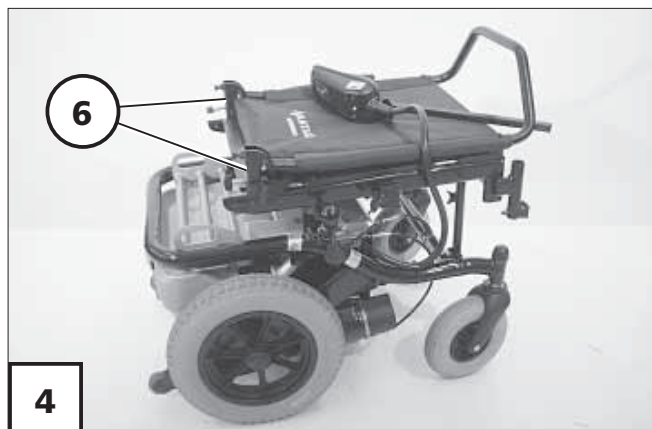
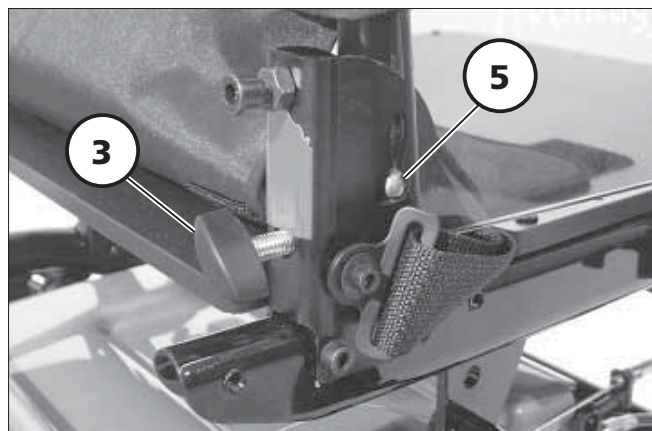
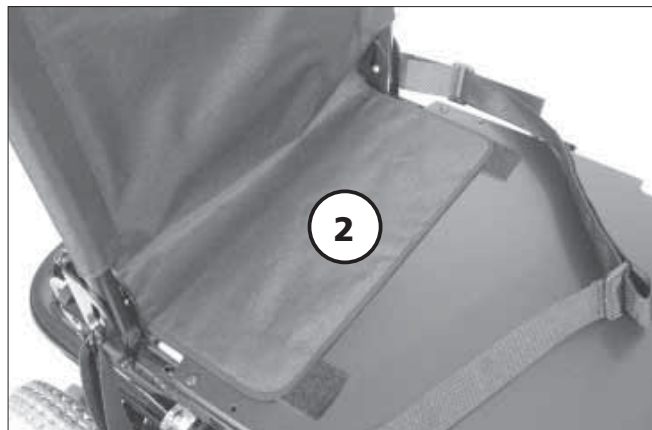
Achtung:

- ! Nicht mit den Fingern in den Rückenrohrhalter (6) fassen. – Klemmgefahr!

Hinweis:

Es ist sicherzustellen, dass der Bolzen (5) in der Kontur sicher in die Aussparung eingreift.

Dann die Klemmschrauben (3) festdrehen.



Rückenlehnenhöhe einstellen

Der Standard- und Anpassrückenlehnbezug kann in der Höhe versetzt werden.

Dazu die Schrauben (1) des jeweiligen Bezuges heraus-schrauben und in der anderen Höhenposition wieder einschrauben.



Anpassrücken


(Option)


Der Rückengurt ist mittels Klettverschluss, den so genannten Spannbändern (2), verstellbar.


Das Polsterteil (1) wird darüber gelegt und mittel Klettverschluss befestigt.

Verstellbaren Rückengurt einstellen


Hinweis:

 Die Einstellung des verstellbaren Rückengurtes (2) erfolgt am besten, wenn der Benutzer im Rollstuhl sitzt und die Sitzneigung 0° beträgt.

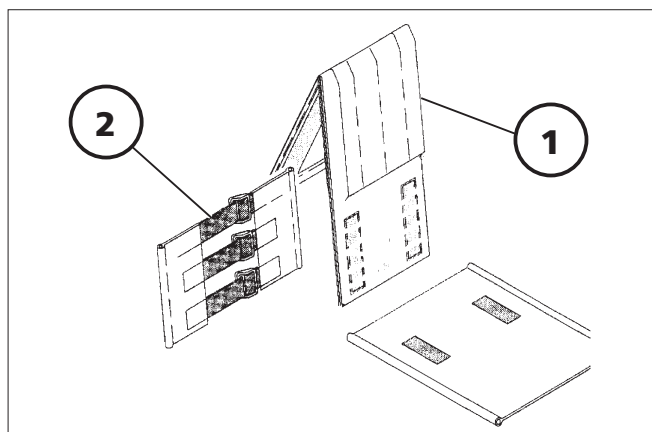
 Die Einstellung der Spannbänder erfolgt von unten nach oben.


 Der untere Teil des verstellbaren Rückengurtes sollte etwas lose sein, damit er sich beim Vorbeugen an den Po anpasst.

Achtung:

 Die Überdeckung des Klett-Haft-Flaschbandes muss mindestens 10 cm betragen!

1. Den hinteren Teil des Polsterteils abziehen.
2. Über der Kreuz- und der Lendenwirbelsäule die Spannbänder fest spannen, um maximalen Halt zu geben.
3. Die übrigen Spannbänder entsprechend der Form des Rückens einstellen.
4. Danach das vordere Polsterteil lösen und nach den Spannbändern ausrichten.




 Der Benutzer beugt sich dabei nach vorn. Ggf. wird hierbei eine Hilfsperson benötigt!


Rückenpolster auflegen


Das Rückenpolster (1) ist mittig zwischen den beiden Quernähten 180° um die oberen Klettgurte (2) umzulegen. – So entsteht eine weiche Oberkante.

Hinweis:

Wenn der Benutzer sich wieder an das vordere Polsterteil lehnt, ist auf folgendes zu achten:

 Der Druck auf des Rückens muss gleichmäßig über den Rückenbezug verteilt sein.

 An der Oberkante des Rückenbezugs sollte eine Hand zwischen Bezug und Rücken hineinpassen.

 Der Kopf des Benutzers muss durch den Rückenbezug im Gleichgewicht gehalten werden.

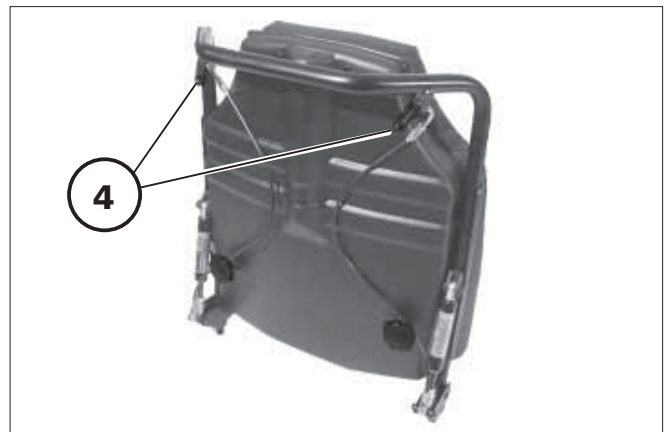
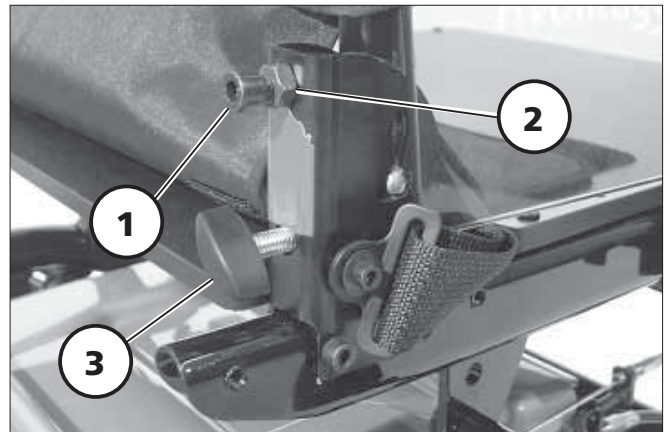
Winkelverstellung der Rückenlehne

Mechanische Rückenlehneneinstellung

- Klemmschraube (3) lösen.
- Kontermutter (2) lösen und zurückschrauben.
- Einstellschraube (1) entsprechend des gewünschten Rückenlehnenwinkels einstellen.
- Kontermutter (2) zur Sicherung der Einstellschraube (1) festschrauben.
- Klemmschraube (3) festdrehen.

Hinweis:

Für eine ebene Rückenlehnenfläche sind die Einstellschrauben (1) auf beiden Seiten gleichmäßig einzustellen.



Manuelle Rückenlehnenverstellung mit Gasdruckfeder (Option)

Die stufenlose Winkelverstellung der Rückenlehne erfolgt über zwei Gasdruckfedern.

Hinweis:

Vor dem Betätigen der Auslösehebel (4) den Rückenlehnenbügel festhalten, um ein ungewolltes schnelles Aufrichten der Rückenlehne zu verhindern.

- Beide Auslösehebel (4) gleichzeitig betätigen und die Rückenrohre entsprechend parallel verstellen.
- Beide Auslösehebel (4) gleichzeitig loslassen.
 - Die Rückenlehne ist wieder festgestellt.

Elektrische Rückenlehnenverstellung



(Option)

Die Rückenlehne (1) lässt sich elektrisch verstellen.

Hinweis:


Siehe dazu die Bedienungsanleitung < *Bedienmodul* >.

Achtung:


-  Die Rückenlehne nur verstellen,
-  wenn der Rollstuhl auf einer ebenen Fläche steht. An Steigungen besteht Kippgefahr!

Elektrisch verstellbare Rückenlehne umklappen


Zum Umklappen der elektrisch verstellbaren Rückenlehne (2) erst den Verriegelungsknopf (3) eindrücken, dann den Steckbolzen (4) entfernen.

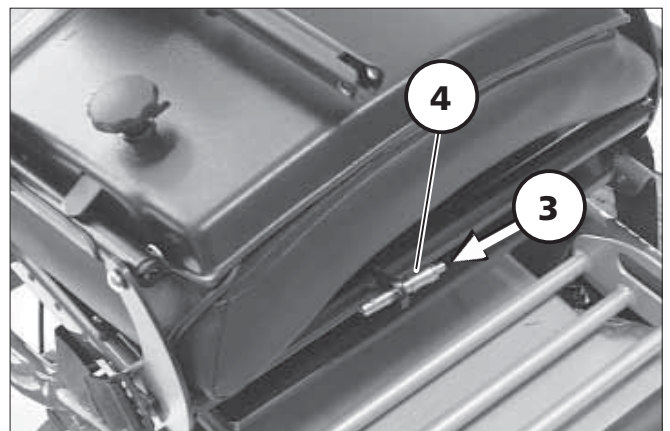
 Dabei die Rückenlehne mit einer Hand am Schiebebügel auf Position halten.

Anschließend die Rückenlehne nach vorn umklappen (2).

 Den Steckbolzen (4) wieder einstecken um ein Verlieren zu verhindern.

Nach dem Zurückklappen der Rückenlehne und Einstecken des Steckbolzens, die Verriegelung prüfen.

 Für eine einwandfreie Funktion den Steckbolzen stets sauberhalten.



ERGOpor-Rückenlehnenelement (Option)

ERGOpor-Rückenlehnenelement abnehmen

Die Befestigungsschrauben (1) losdrehen und die Klemmbleche nach innen schieben.

Das Rückenlehnenelement nach vorn aus dem Rückenbügel drücken (2) und abnehmen.

☞ Bei montierten Pelotten ist das Abnehmen des Rückenelementes nicht möglich.

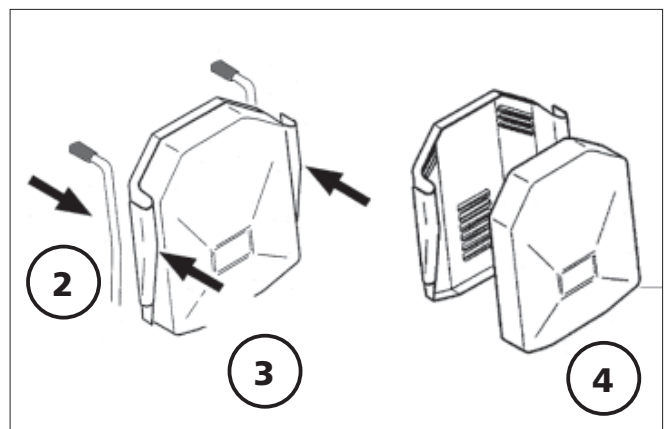
ERGOpor-Rückenlehnenelement anbauen

Zum Anbauen das Rückenlehnenelement rechts und links auf den Rückenbügel drücken (3).

Die Befestigungsschrauben (1) der Klemmbleche nach außen schieben und festdrehen.

ERGOpor-Rückenlehnenpolster

Das ERGOpor-Rückenlehnenpolster (4) ist mit Klettbindern in der Rückenlehenschale befestigt und lässt sich abziehen.



SITZ

Sitztiefe anpassen

Die Sitztiefe kann durch Umsetzen der Rückenlehne in eine andere Position verändert werden.

 **Hinweis:**

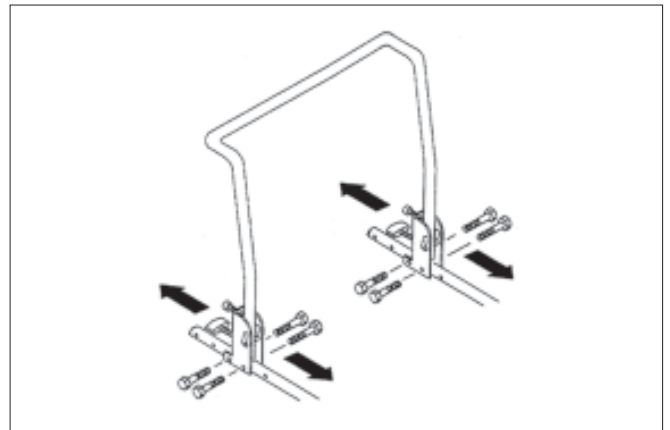
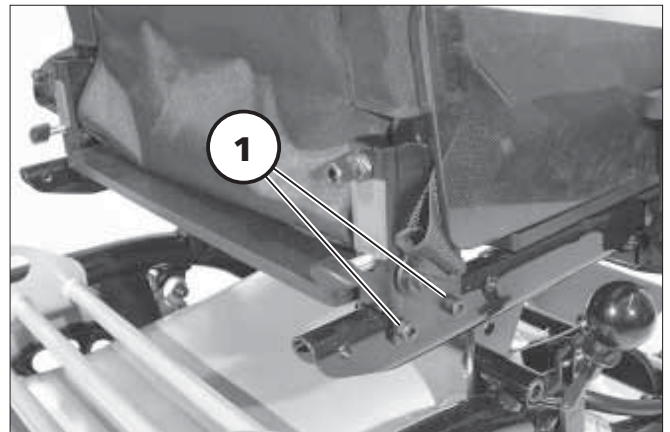
Die Montage ist von einer Fachwerkstatt durchzuführen.

Dazu sind die Befestigungsschrauben (1) auf beiden Seiten zu demontieren. Dann die Rückenlehnenhalter mit den Befestigungsschrauben in gewünschter Position wieder montieren.

 **Hinweis:**

Dazu Unterkapitel < *Armpolster versetzen* > beachten.

Anschließend die Rückenschürze wieder auf die Sitzplatte/-Bezug befestigen (3). – Klettverschluss.



ERGOpor-Sitzelement (Option)

ERGOpor-Sitzpolster

Das ERGOpor-Sitzpolster ist mit Klettbindern in der Sitzschale befestigt und lässt sich abziehen.

ERGOpor-Sitzelement

Zu Reinigungs- oder Wartungsarbeiten kann das ERGOpor-Sitzelement abgenommen werden.

Hinweis:

Die Montage ist von einer Fachwerkstatt durchzuführen.

1. Das Sitzpolster und die ERGOpor-Rückenlehne abnehmen.

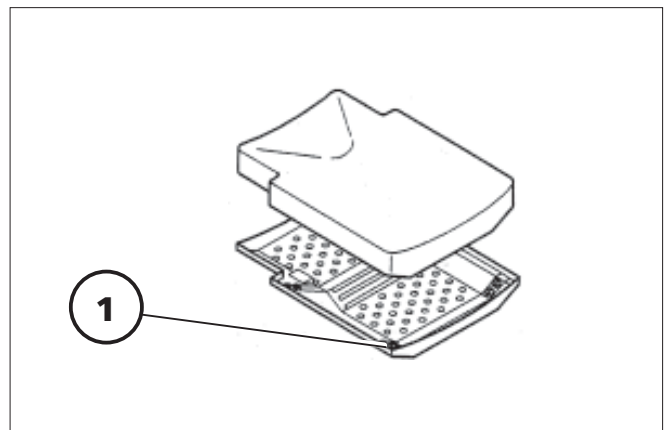
Hinweis:

Dazu Unterkapitel < *ERGOpor-Rückenlehne abnehmen* > beachten.

2. Die vier Befestigungsschrauben (1) der Sitzschale demontieren.

Nach den Reinigungs- oder Wartungsarbeiten die Komponenten in gleicher Position wieder montieren.

Anschließend das ERGOpor-Sitzpolster wieder in die Sitzschale einlegen befestigen. – Klettverschluss.



Sitzneigung

Die Sitzneigung (1) lässt sich über Teleskopstangen in Stufen einstellen.

- ☞ Siehe < Technische Daten >.
Beachte das Kapitel < Fahrscheinwerfer einstellen >.

Achtung:

- ! Die Sitzneigung nur verstellen, wenn der Rollstuhl auf einer ebenen Fläche steht. An Steigungen besteht Kippgefahr!
- Die Sitzneigungsverstellung ist nicht mit einer automatischen Geschwindigkeitsreduzierung verbunden.
- Erhöhte Kippgefahr in Verbindung mit einer winkelverstellten Rückenlehne.
- Stellen Sie vor der Fahrt sicher, dass keine negative Sitzneigung eingestellt ist bzw. dass die Sitzneigung eine sichere Sitzposition gewährleistet.



Mechanische Sitzneigung einstellen

Vor dem Einstellen der mechanischen Sitzneigung den Sitz leicht anheben. Die Klemmschraube (2) auf beiden Seiten weit herausdrehen. Den Sitz bis zu der Markierung, entsprechend der gewünschten Sitzneigung, heben oder senken. Die Klemmschraube auf beiden Seiten wieder einschrauben und festdrehen.

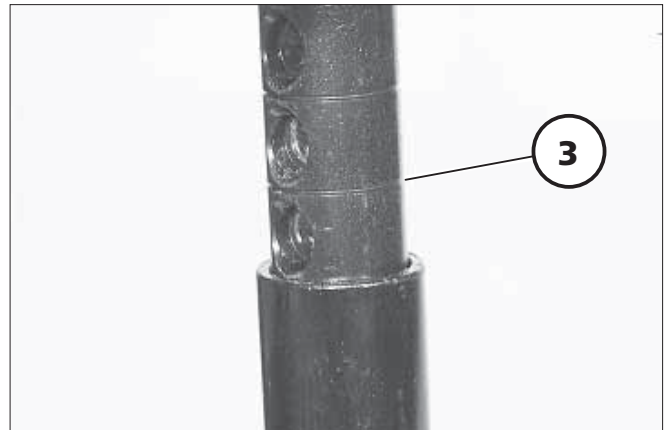
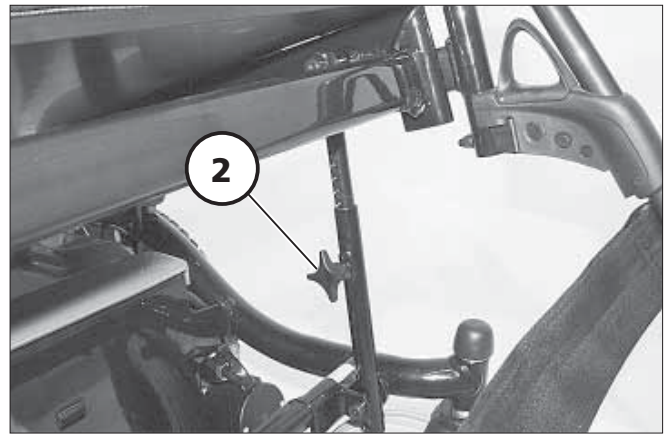
Achtung:

- ! Stellen Sie sicher, dass sich dabei
- die Spitze der Klemmschraube in die entsprechende Senkung eindrückt.
- Den Sitz maximal bis zur untersten Markierung (3) anheben.

Hinweis:

Durch die Kombination der hinteren Sitzrahmenaufnahme für die Sitzhöhen 45, 48 und 50 cm und der zwei Anschraubpositionen der vorderen Teleskopstangen können weitere Sitzwinkel eingestellt werden.

– Diese Einstellungen nur von einer Fachwerkstatt durchführen lassen.



Elektrische Sitzneigung verstellen

(Option)


Die Sitzneigung lässt sich elektrisch verstellen.

Die Verstellung wird über das Verstellmodul ausgeführt.

Hinweis:


Siehe dazu die Bedienungsanleitung < *Bedienmodul* >.


Achtung:

-  Die Sitzneigung nur verstellen,
- wenn der Rollstuhl auf einer ebenen Fläche steht. An Steigungen besteht Kippgefahr!


Aufstehhilfe

Für die Aufstehhilfe wird der Sitz nach vorn geneigt (negative Sitzneigung).

 Die negative Sitzneigungseinstellung dient der Aufstehhilfe im Stillstand des Fahrzeuges.

 Die Lenkräder müssen beim Nachvorn-Neigen der Sitzfläche nach hinten weisen.

Achtung:

-  Bedienmodul ausschalten und Fußplatten hochklappen.
-



Sitzhöhe einstellen

Durch die Sitzrahmenaufnahme (1) können zwei weitere Sitzhöhen eingestellt werden.

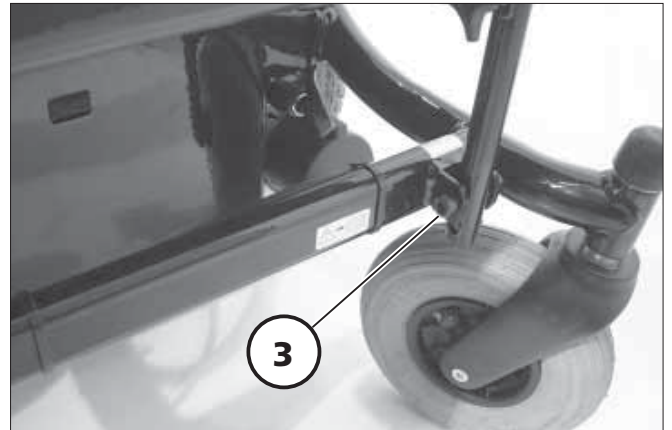
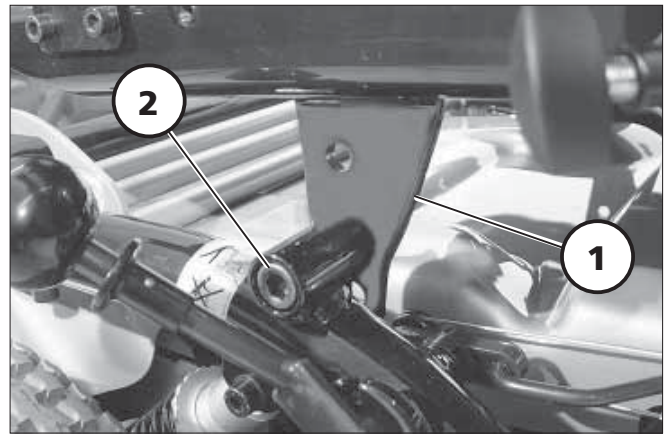
☞ Siehe < *Technische Daten* >.

Hierzu sind die Verschraubungen (2+3) zu demontieren.

☞ Die selbstsichernden Muttern sind nach mehrmaligem Gebrauch zu erneuern.

Achtung:

- ! Die Sitzhöhe 45 cm ist nicht in Verbindung mit der elektrischen Sitzneigung zugelassen auf Grund der Klemmgefahr zwischen dem Sitzrahmen und dem Fahrgestell im hinteren Bereich!



Sitzbreite einstellen


Durch seitliches Verschieben der Armlehnen ist die Sitzbreite einstellbar. Nach dem Lösen der Klemmschraube (1) je Seite, beide Armlehnen um das gleiche Maß verschieben.

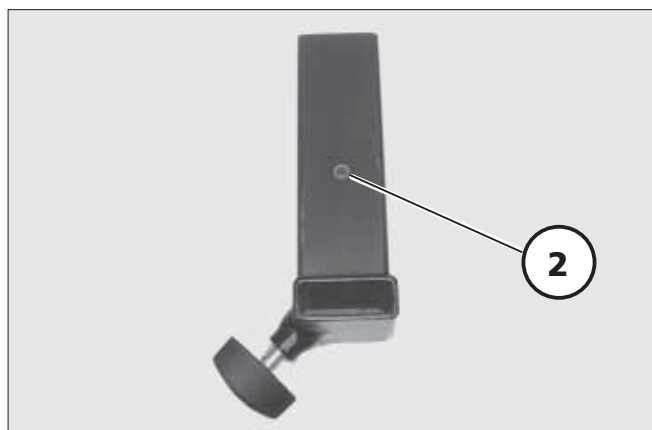
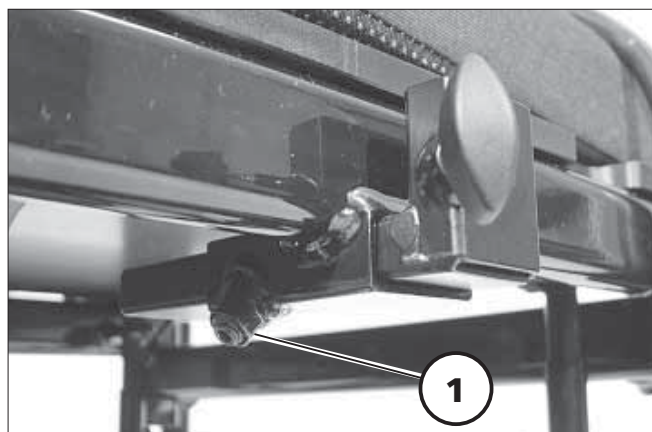
Hinweis:

Eine Reduzierung der Sitzbreite unter 43 cm ist durch Tauschen der beiden Armpolster möglich.

Der nachträgliche Umbau ist nur von einer Fachwerkstatt durchzuführen!

Achtung:


-  Beim Einstellen ist die maximale Sitzbreite erreicht wenn eine Markierung (2) am Vierkantrohr sichtbar wird.

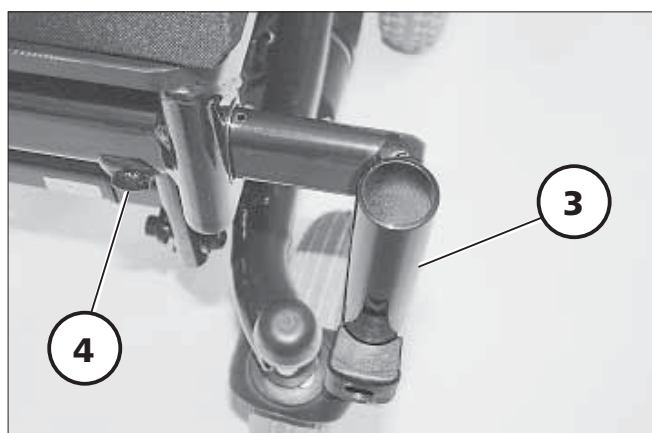


Einstiegsbreite einstellen

Durch seitliches Verschieben der Beinstützenhalter (3) ist der Fußplattenabstand einstellbar. Nach dem Lösen der Klemmschraube (4) je Seite, beide Beinstützenhalter um das gleiche Maß verschieben.

Achtung:

-  Beim Einstellen ist der maximale Einstiegsbreite erreicht wenn eine Bohrung sichtbar wird.



Federung des Fahrgestells

Für einen optimalen Sitzkomfort kann die Federung (1) nach den Wünschen des Benutzers eingestellt werden.

Achtung:

- ! Stellen Sie sicher, dass der Einstellring vor der Fahrt fest sitzt.
- – Einen losen Einstellring soweit festdrehen, bis die Druckkraft der Feder ein weiteres Lösen verhindert.

Sitzfederung einstellen

Zum Einstellen der Federung wird der Einstellring (2) entsprechend vor- oder zurückgeschraubt.

Hierbei gelten folgende Anhaltspunkte:

Einstellring leicht vorgeschraubt

a – bis 80 kg

- ☞ Weiche Federung/ niedriges Nutzergewicht.

Einstellring mittel vorgeschraubt

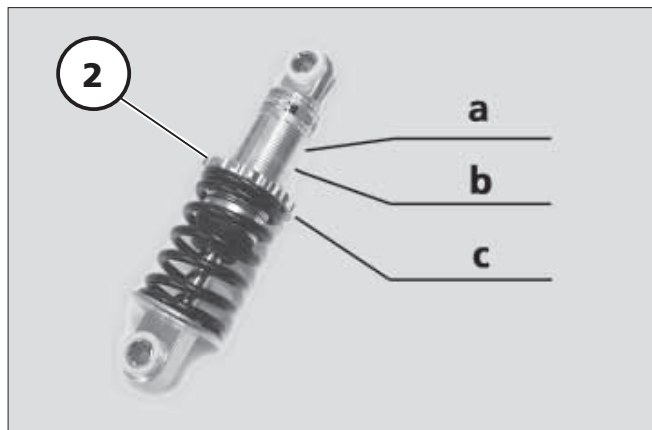
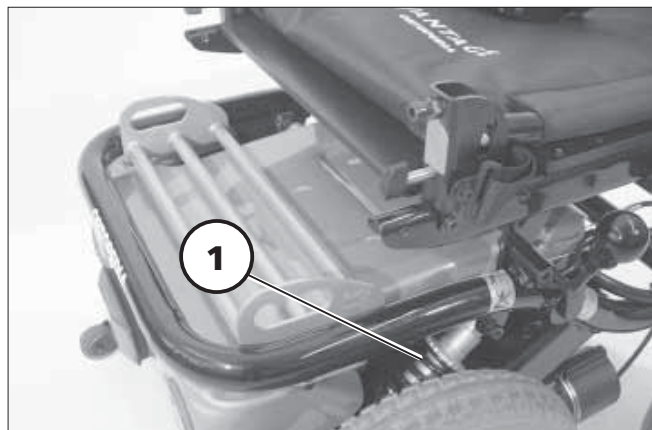
b – bis 100 kg

- ☞ Mittlere Federung/ mittleres Nutzergewicht.

Einstellring stark vorgeschraubt

c – bis 130 kg

- ☞ Harte Federung/ hohes Nutzergewicht.



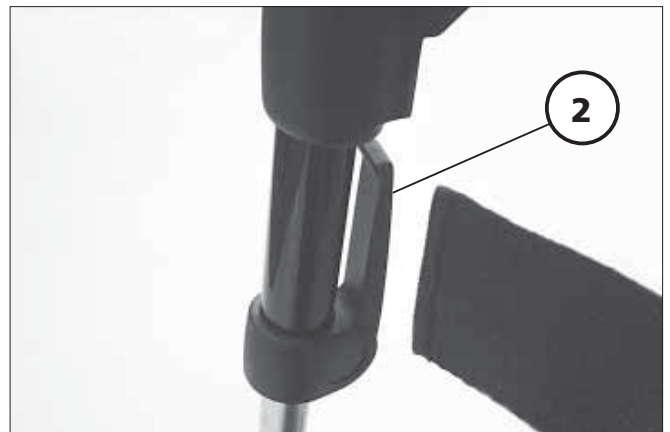
Achtung:

- ! Das Einstellen der Federung darf
- nur eine Fachwerkstatt durchführen. – Die Feder kann unter hoher Spannung stehen.
- In Position "a" und "c" müssen mindestens drei Gewindegänge sichtbar sein!

BEINSTÜTZEN

Achtung:

- ! Die Beinstützen nicht zum Anheben oder Tragen des Rollstuhls benutzen.
- Vor jeder Bewegung des Rollstuhls Füße anheben bzw. auf die Fußplatten stellen.
- Das Bedienmodul ist auszuschalten:
 - vor dem Aufstellen der Füße auf den Boden,
 - zur Abnahme des Wadenbandes und der Beinstütze,
 - vor dem Hochklappen der Fußplatten.



Wadenband

Das Wadenband (1) verhindert ein Abrutschen der Füße von den Fußplatten.

Es wird um spezielle Aufnahmesteg (2) geführt, und mittels Klettverschluss der entsprechenden Länge angepasst.

Das Abnehmen des Wadenbandes erfolgt durch Öffnen der Klettverschlüsse.

Achtung:

- ! Fahren Sie nicht ohne Wadenband.
- – Das Wadenband entfällt bei höhenverstellbaren Beinstützen und wird ersetzt durch die Wadenpolster.

Hochklappen der Fußplatten

Zum Ein- oder Aussteigen sind die Fußplatten hochzuklappen (1).

Abschwenken der Beinstützen

Für ein leichtes Umsetzen aus/in den Rollstuhl sowie ein nahes Heranfahren z. B. an Schrank, Bett, Badewanne sind die Beinstützen nach innen/außen abschwenkbar (2) + (3).

Dazu den jeweiligen Hebel zur Verriegelung (4) nach hinten ziehen oder drücken und die entsprechende Beinstütze nach innen/außen abschwenken.

Hinweis:

Vor dem Nach-außen-Abschwenken der Beinstützen das Wadenband auf einer Seite lösen oder abzunehmen.

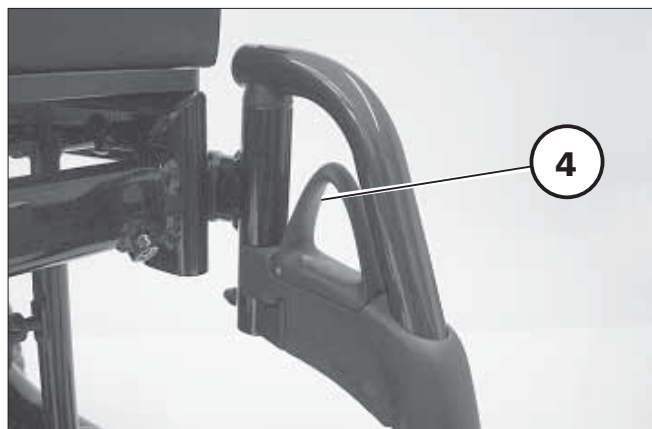
Achtung:

- ! Abgeschwenkte Beinstützen sind
- automatisch entriegelt und können leicht abfallen. Bei weiterem Umgang (z. B. Transport) beachten.
- Beim Wiedereinschwenken darauf achten, dass die Beinstütze hörbar einrastet.

Hinweis:

Nach dem Wiedereinschwenken der Beinstützen nicht vergessen, die jeweilige Arretierung zu prüfen.

Anschließend das Wadenband wieder anbringen.



Beinstützen abnehmen

Für ein leichtes Umsetzen aus/in den Rollstuhl sowie eine verringerte Rollstuhllänge (wichtig für den Transport) sind die Beinstützen abnehmbar (1).

Hinweis:

Vor dem Abschwenken der Beinstützen das Wadenband auf einer Seite lösen oder abzunehmen.

- Beide Füße von den Fußplatten nehmen.
- Den Hebel zur Verriegelung (2) nach hinten ziehen oder drücken.
- Die Beinstütze zur Seite schwenken und nach oben abnehmen (1).

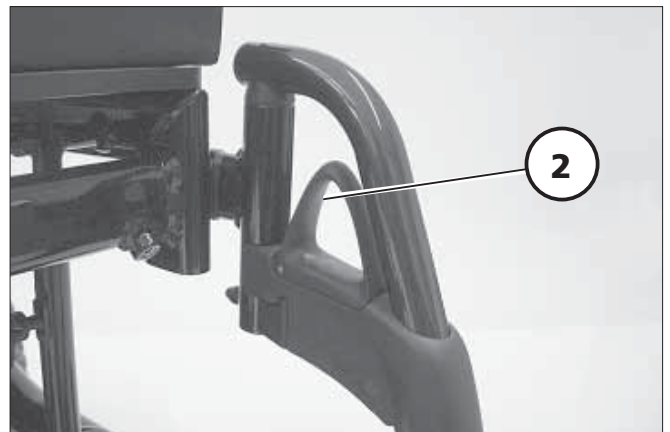
Beinstützen einhängen

Beinstützen seitlich abgeschwenkt von oben einhängen und bis zum hörbaren Einrasten der Arretierung nach vorn schwenken.

Hinweis:

Nach dem Wiedereinschwenken der Beinstützen nicht vergessen, die jeweilige Arretierung zu prüfen.

Anschließend das Wadenband wieder anbringen.



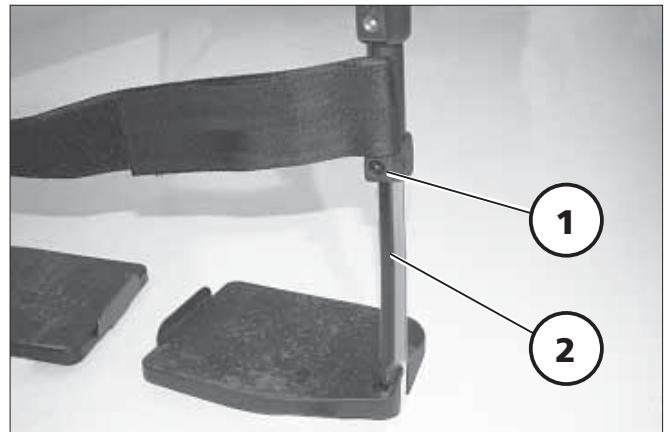
Höhe der Fußplatte einstellen

Zur Einstellung der Höhe die Verschraubung (1) lösen.

Die Fußplatte auf die gewünschte Höhe teleskopieren und die Verschraubung wieder festdrehen.

Hinweis:

Der Maximalauszug wird durch eine Markierung (6) auf dem Rohr (2) angezeigt.

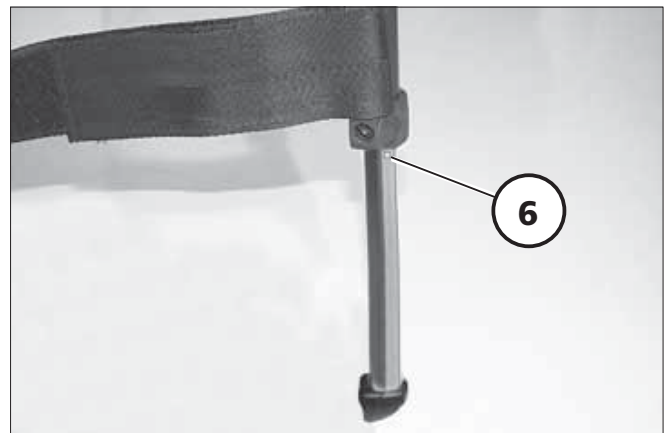


Winkelverstellbare Fußplatten (Option)

Nach dem Lösen der Klemmschraube (5) die Verzahnung herausziehen und den Fußplattenwinkel einstellen. Anschließend die Klemmschraube (5) wieder festdrehen.

Achtung:

- ! Dabei ist auf einen ausreichenden
- Bodenabstand zu achten.

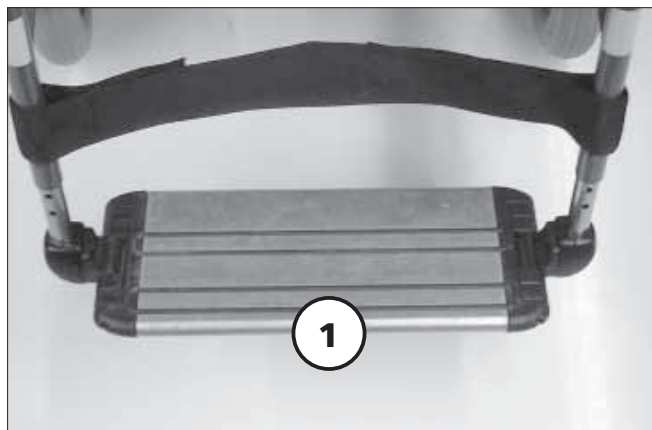


Durchgehende Beinstütze

Das Fußbrett der durchgehenden Beinstütze (1) ist zu einer Seite hochklappbar.

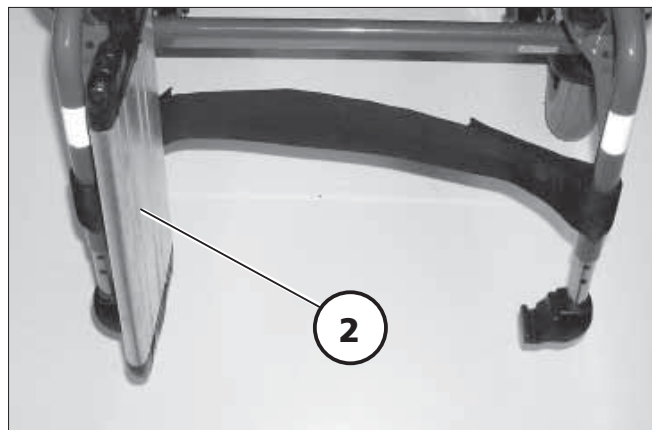
Fußbrett hochschwenken

Für einen freien Fußbereich ist die linke Fußbrettseite bis zum Anschlag nach rechts oben zu schwenken (2).



Fußbrett herunterschwenken

Die linke Fußbrettseite bis zum Anschlag auf die Fußbretthalterung herunterschwenken (3).



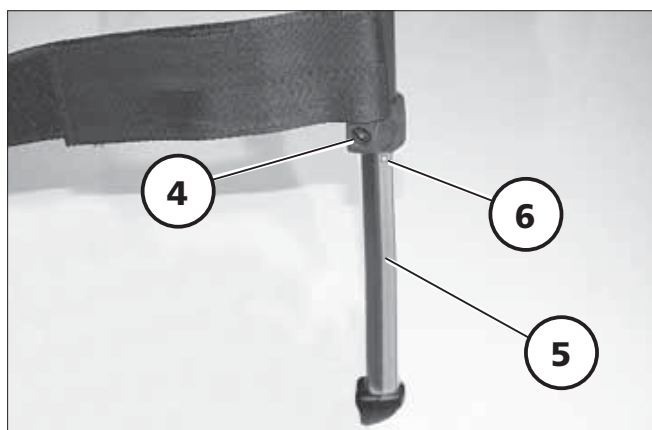
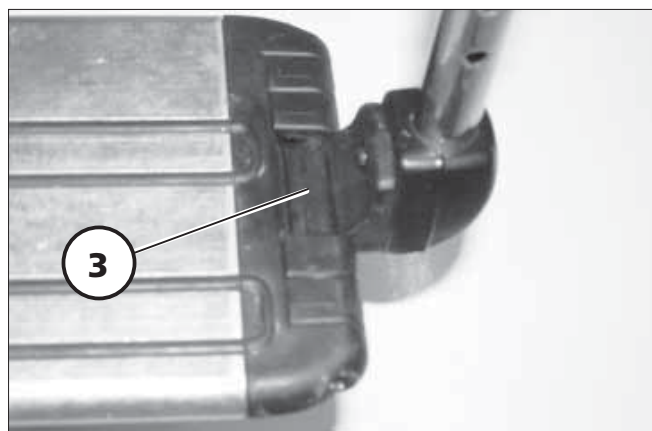
Höhenverstellung des Fußbrettes

Zur Einstellung der Höhe die Verschraubung (4) lösen.

Die Fußplatte auf die gewünschte Höhe teleskopieren und die Verschraubung wieder festdrehen.

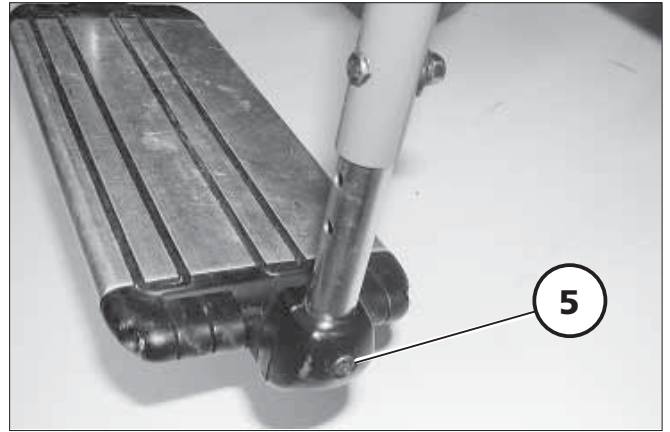
Hinweis:

Der Maximalauszug wird durch eine Markierung (6) auf dem Rohr (5) angezeigt.



Winkelverstellung des Fußbrettes

- Rollstuhl ausschalten und Umschalthebel in Position Fahrbetrieb schwenken. – So vermeiden Sie ein unbeabsichtigtes Fortrollen des Rollstuhles.
- Die Verschraubung (5) lösen und das Fußbrett auf den gewünschten Winkel einstellen. Anschließend die Verschraubung (5) wieder festdrehen.
 - Dabei muss die Verzahnung der Winkeleinstellung wieder ineinandergreifen.



Tiefeneinstellung des Fußbrettes

Die Tiefeneinstellung des Fußbrettes erfolgt durch das Versetzen der abziehbaren Distanzstücke (6).

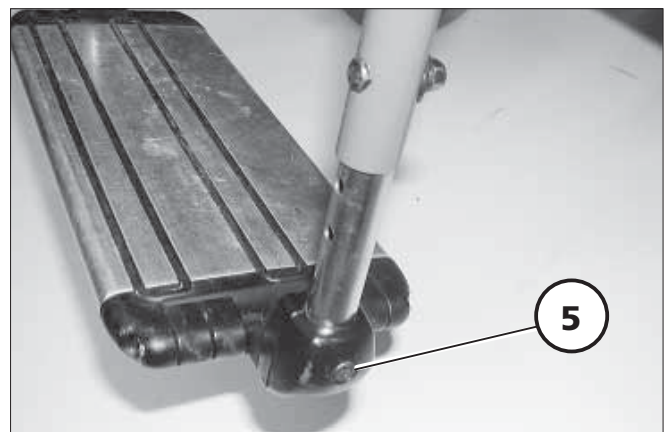
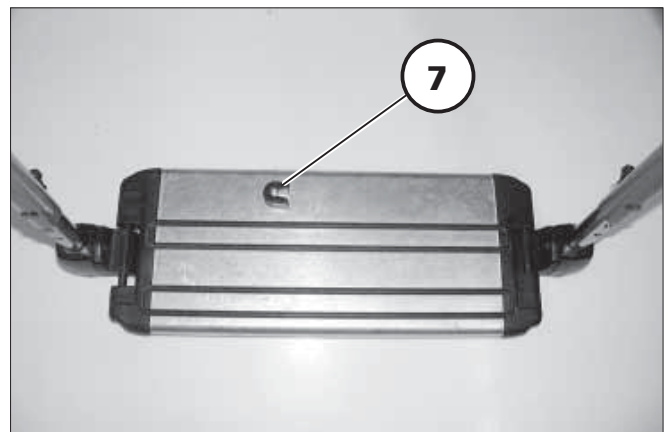
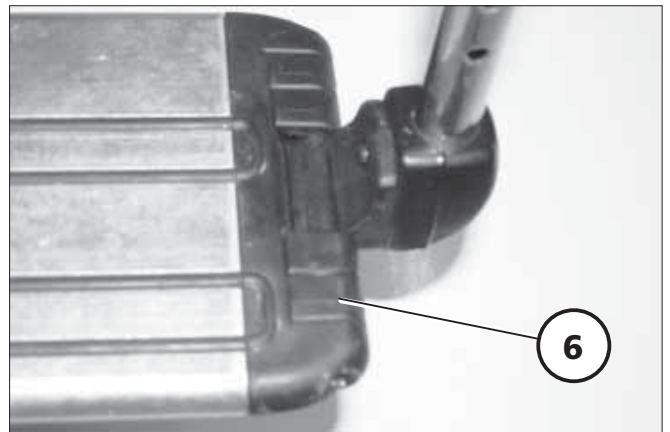
- Das Fußbrett auf der linken Seite etwas anheben.
- Die gewünschte Anzahl Distanzstücke auf der linken Seite entsprechend verschieben.
- Die zu versetzenden Distanzstücke auf der rechten Seite des Fußbrettes nach außen von der Haltestange abziehen/-drücken (7).

Hinweis:

In gewissen Winkeleinstellungen des Fußbrettes kann es vorkommen, dass ein Abziehen oder Aufstecken der Distanzstücke nicht möglich ist. Dann die Klemmschrauben für die Winkeleinstellung (5) lösen und die Position des Fußbrettes so ändern, bis ein Abziehen oder Aufstecken möglich ist.

Anschließend die Klemmschrauben wieder festdrehen.

- Das Fußbrett verschieben.
- Die Distanzstücke wieder bis zum Anschlag auf die rechte Haltestange aufstecken.
- Das Fußbrett nach unten schwenken und einhängen.



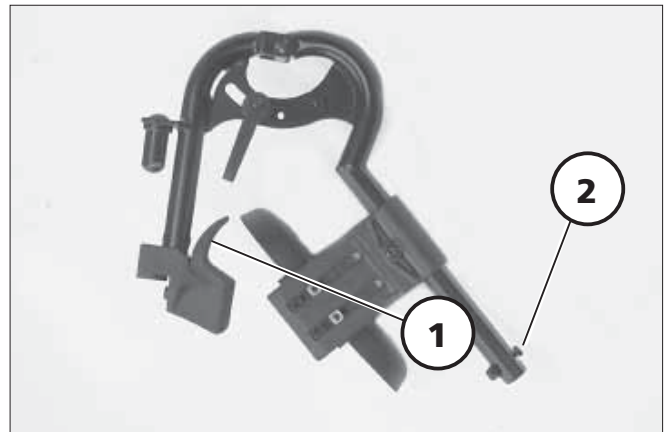
Höhenverstellbare Beinstützen

(Option)

Höhenverstellbare Beinstützen abnehmen

Dazu den Hebel zur Verriegelung (1) nach hinten ziehen oder drücken.

Anschließend die Beinstütze zur Seite schwenken und nach oben abnehmen.



Höhenverstellbare Beinstützen einhängen

Beinstützen seitlich abgeschwenkt von oben einhängen und bis zum hörbaren Einrasten der Arretierung nach vorn schwenken.

Hinweis:

Nach dem Wiedereinschwenken der Beinstützen nicht vergessen, die jeweilige Arretierung zu prüfen.



Höhe der Fußplatte einstellen

Zur Einstellung der Höhe die Fußplatte festhalten und die Verschraubung (2) demontieren.

Die Fußplatte auf die gewünschte Höhe teleskopieren und die Verschraubung (2) wieder fest montieren.

Höhenverstellen der Beinstützen

Im Sitzen die Beinstütze von einer Begleitperson auf das gewünschte Niveau anheben lassen. Der Längenausgleich ist gegeben durch den Drehpunkt in Höhe des Kniegelenkes.

1. Erst die Beinstütze mit einer Hand gegen ein Herunterschwenken sichern, dann den Klemmhebel (1) lösen.

Achtung:

- ! Beinstütze nicht durch Eigen-
• gewicht herunterfallen lassen.
– Klemmgefahr!

2. Die Beinstütze von einer Begleitperson auf das gewünschte Niveau anheben lassen und den Klemmhebel (1) wieder festdrehen.

Zum Absenken der Beinstütze entlasten Sie kurz diese durch Anheben des Unterschenkels (Begleitperson) und lösen anschließend den Klemmhebel (1).

Die Beinstütze kann nun langsam nach unten geschwenkt werden.

Achtung:

- ! Niemals mit der freien Hand beim
• Einstellen der höhenverstellbaren
Beinstütze in den Verstellmechanismus greifen.



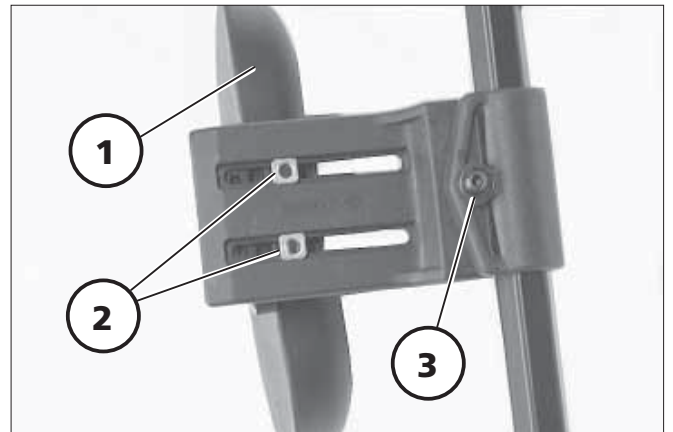
Tiefenverstellung des Wadenpolsters

Das Wadenpolster (1) kann zur Seite geschwenkt und stufenlos tiefenverstellt werden.

Zur Tiefenverstellung des Wadenpolsters die Verschraubungen (2) lösen.

Höhenverstellung des Wadenpolsters

Zur Höhenverstellung des Wadenpolsters die Klemmschraube (3) lösen.



Elektrisch höhenverstellbare Beinstütze

Die elektrisch höhenverstellbare Beinstütze bekommt beim Einhängen automatisch elektrischen Kontakt.

Achtung:

- ! Nicht in den Verstellmechanismus greifen. – Quetschgefahr!

Höhenverstellung

Zum Höhenverstellen der Beinstützen siehe auch die Bedienungsanleitung < *Bedienmodul* >.

- Im Sitzen die Beinstütze über das Bedienmodul auf das gewünschte Niveau anheben bzw. absenken lassen.

Achtung:

- ! Sicherheits- und allgemeine Handhabungshinweise < Elektrofahrzeuge > beachten!

Höhe der Fußplatte einstellen

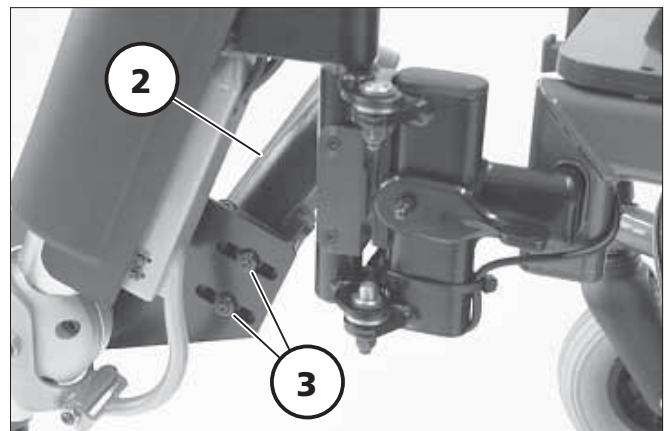
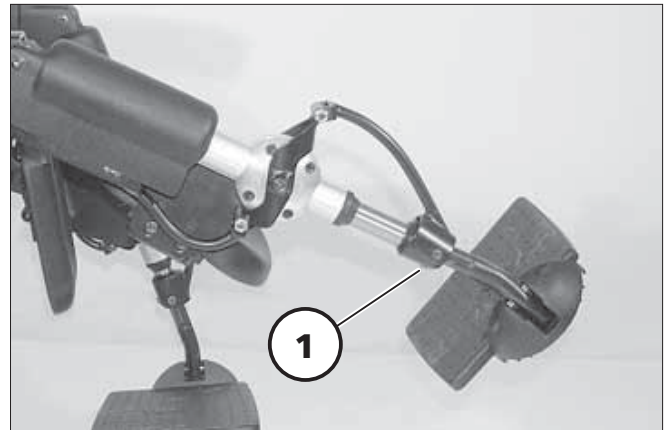
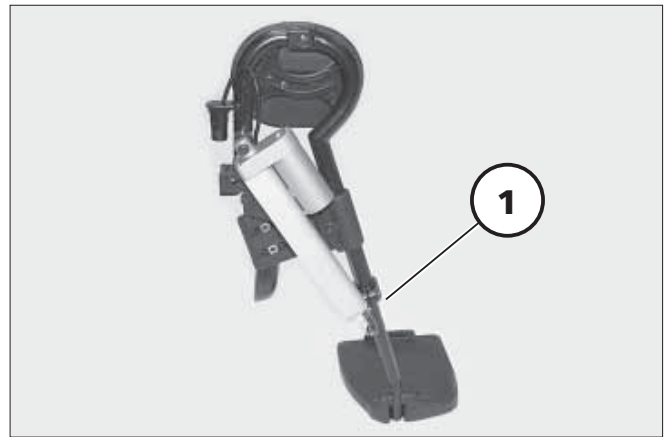
Zur Einstellung der Höhe die Fußplatte festhalten und je nach Ausführung die Verschraubung (1) lösen bzw. demontieren.

Die Fußplatte auf die gewünschte Höhe teleskopieren und die Verschraubung (1) wieder fest montieren.

Tiefenverstellung des Wadenpolsters

Das Wadenpolster (2) kann zur Seite geschwenkt und stufenlos tiefenverstellt werden.

Zur Tiefenverstellung des Wadenpolsters die Verschraubungen (3) lösen.



Elektrisch höhenverstellbare Beinstützen abnehmen

Den Hebel zur Verriegelung (4) je nach Ausführung nach hinten ziehen oder drücken bzw. nach oben oder unten umlegen.

Anschließend die Beinstütze zur Seite schwenken und nach oben abnehmen.

Achtung:

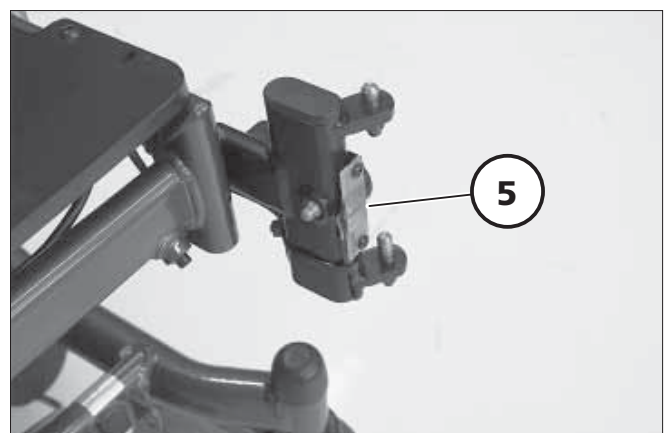
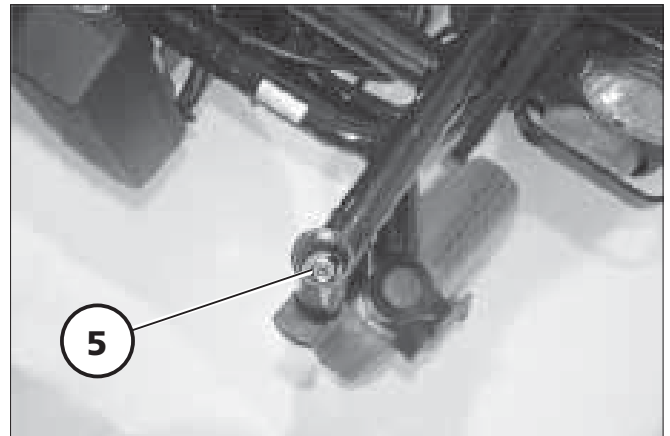
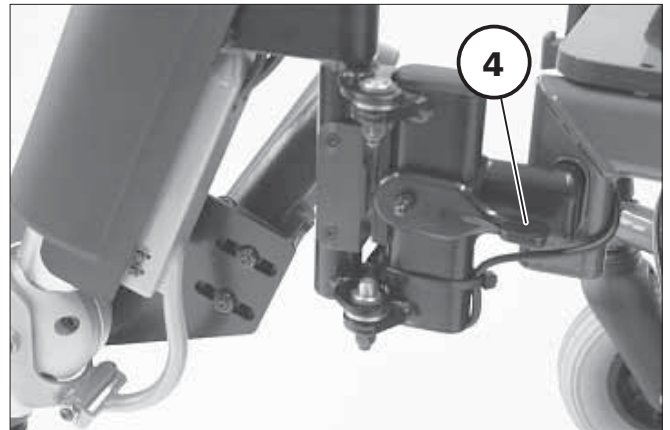
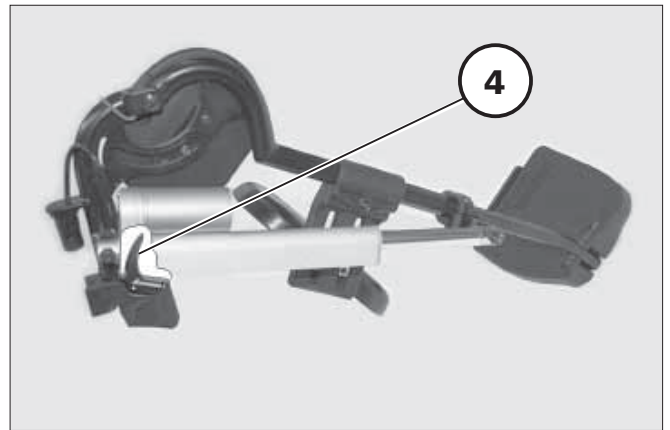
- ! Bei abgenommenen elektrisch höhenverstellbaren Beinstützen ist der elektrische Kontakt (5) vor Feuchtigkeit, Nässe sowie Staub und Schmutz zu schützen! – Funktionsstörung der elektrischen Verstellung.

Elektrisch höhenverstellbare Beinstützen einhängen

Beinstützen seitlich abgeschwenkt von oben einhängen und bis zum hörbaren Einrasten der Verriegelung nach vorn schwenken.

Hinweis:

- ☞ Nach dem Wiedereinschwenken der Beinstützen nicht vergessen, die jeweilige Verriegelung zu prüfen.
- ☞ Funktionstest der elektrischen Verstellung durchführen!



Beinstumpfstütze

Abnehmen

Erst den Hebel zur Verriegelung (1) ziehen oder drücken. Dann die Beinstumpfstütze nach außen schwenken und nach oben abnehmen.



Einhängen

Die Beinstumpfstütze seitlich abgenschwenkt von oben einhängen und bis zum hörbaren Einrasten der Verriegelung nach vorn schwenken.

☞ Verriegelung prüfen!

Höhenverstellung

☞ Die Beinstumpfstütze gegen ein ungewolltes Absenken sichern.

Die Klemmschraube (2) lösen und die gewünschte Höhe einstellen. Anschließend die Klemmschraube (2) wieder festdrehen.



Winkelverstellung

☞ Die Beinstumpfstütze gegen ein ungewolltes Absenken sichern.

Den Klemmhebel (3) lösen und den gewünschten Winkel einstellen. Anschließend den Klemmhebel (3) wieder festdrehen.

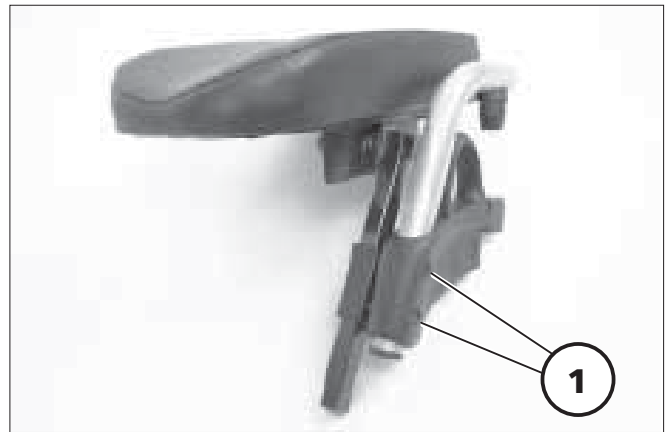


Beinstumpfstütze umsetzen

Die Beinstumpfstütze kann durch Umsetzen der Halterung rechts oder links verwendet werden.

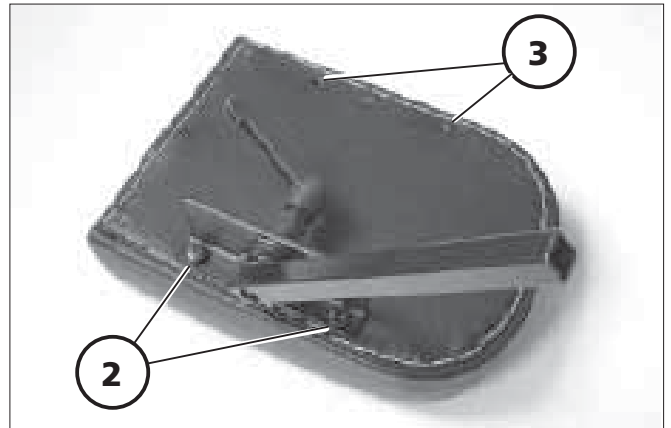
Halter der Beinstumpfstütze umsetzen

Für ein Umsetzen der Beinstumpfstütze erst die Befestigungsschrauben (1) heraus-schrauben. Dann den Halter auf die andere Seite umsetzen und festschrauben.



Beinstumpfpolster umsetzen

Für ein Umsetzen des Beinstumpfpolsters erst die Schrauben (2) heraus-schrauben. Dann die Halterung um 180° gedreht auf der anderen Seite entsprechend den Bohrungen (3) positionieren und mit den Schrauben wieder festschrauben.



STÜTZROLLEN

Die Stützrollen dienen zur Erhöhung der Kippstabilität gegen das Nach-hinten-Kippen bei einer Hindernisüberwindung oder an Steigungen.

Achtung:

- ! Stützrollen bieten in bestimmten
- Situationen keinen ausreichenden Schutz gegen das Nach-hinten-Kippen.

Unterlassen Sie deshalb unbedingt:

- ▲ Weites Nach-hinten-Lehnen des Oberkörpers.
- ▲ Abruptes Anfahren, besonders bei Bergauffahrten.

Achtung:

- ! Sicherheits- und allgemeine Handhabungshinweise < *Elektrofahrzeuge* > beachten!



BECKENGURT

Der Beckengurt dient zum Anschließen einer im Rollstuhl sitzenden Person.

- Zusätzliche Stabilisierung der Sitzposition.
- Verhindert ein nach vorn aus dem Rollstuhl kippen.
- Stufenlos auf den Benutzer einstellbar.

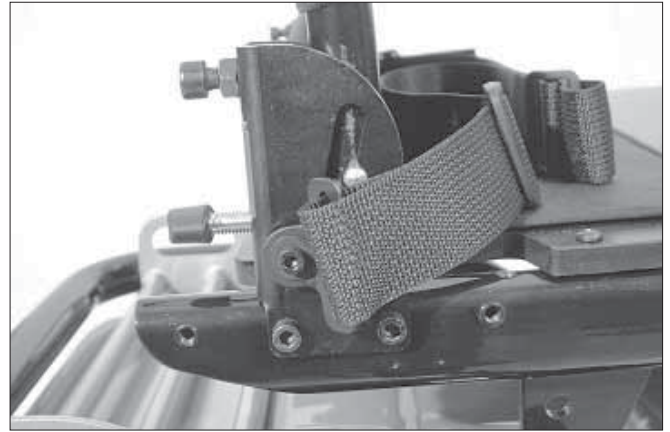
Der Beckengurt wird von der Außenseite an die jeweilige Rückenlehnenhalterung angeschraubt.

Hinweis:

Der nachträgliche Einbau eines Beckengurtes ist nur von einer Fachwerkstatt durchzuführen!

Achtung:

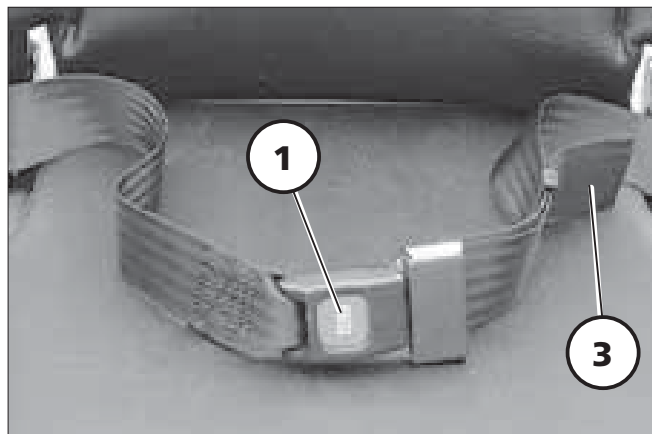
- ! Der Beckengurt ist nicht Teil des Rückhaltesystems für den Rollstuhl und/oder Insassen beim Transport in einem Behindertentransportfahrzeug.



Beckengurt mit Schloss anlegen

- ▲ Beide Gurtbänder nach vorne ziehen und die Verschlusshälften bis zum einrasten ineinanderstecken. Anschließend ist eine Zugprobe durchzuführen.

Zum Öffnen des Beckengurtes wird die rote Verriegelungstaste (1) eingedrückt.

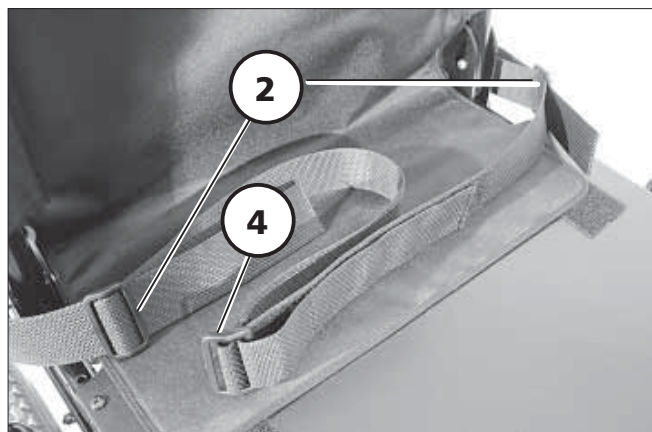


Beckengurt mit Klettverschluss anlegen

- ▲ Das eine Gurtende durch die Gurtschnalle (4) führen, in der gewünschten Länge übereinanderlegen und zusammendrücken. Anschließend ist eine Zugprobe durchzuführen.

Achtung:

- ! Achten Sie darauf, dass keine Gegenstände unter dem Gurtband eingeklemmt sind! – So vermeiden Sie schmerzhafte Druckstellen.



Gurtlänge einstellen

Hinweis:

Der Beckengurt soll nicht zu stramm angezogen sein.

Durch das Verschieben der Schnalle (2) und / oder ziehen am Gurtende (3) lässt sich die Beckengurtlänge verändern.

RUMPFPELOTEN

Die Rumpfpelotten (1) sind höhen-, breiten- und tiefenverstellbar sowie abnehmbar.

Einstellungen der Rumpfpelotten

Höhe:

Nach dem Lösen der Klemmschrauben (2) kann die jeweilige Rumpfpelotte auf die gewünschte Höhe eingestellt werden.

Anschließend die Klemmschrauben (2) wieder festdrehen.

Breite:

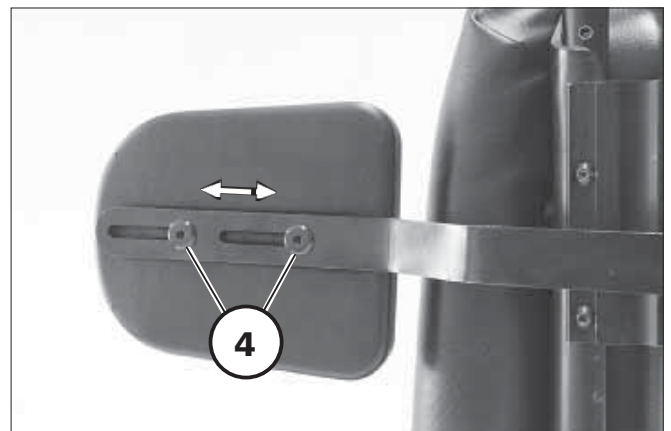
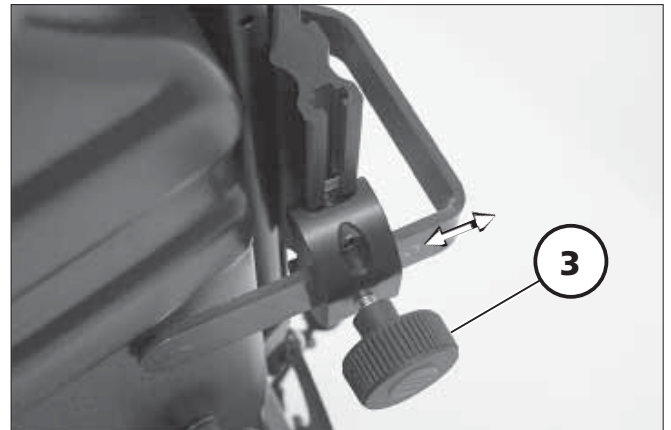
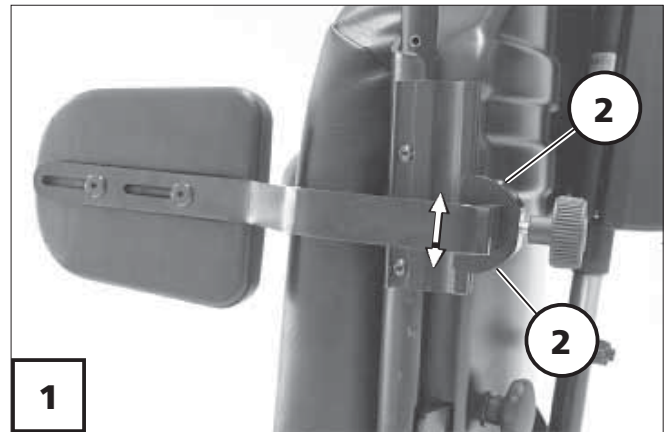
Nach dem Lösen der Klemmschraube (3) kann die jeweilige Rumpfpelotte auf die gewünschte Breite eingestellt werden.

Anschließend die Klemmschraube (3) wieder festdrehen.

Tiefe:

Nach dem Lösen der Klemmschrauben (4) kann die jeweilige Rumpfpelotte auf die gewünschte Tiefe eingestellt werden.

Anschließend die Klemmschrauben (4) wieder festdrehen.



KOPFSTÜTZE

Die Kopfstütze ist verdrehsicher, höhen- und tiefenverstellbar und abnehmbar.

Achtung:

- ! Für das Fahren mit Kopfstütze
- empfehlen wir die Anbringung zweier Rückspiegel.

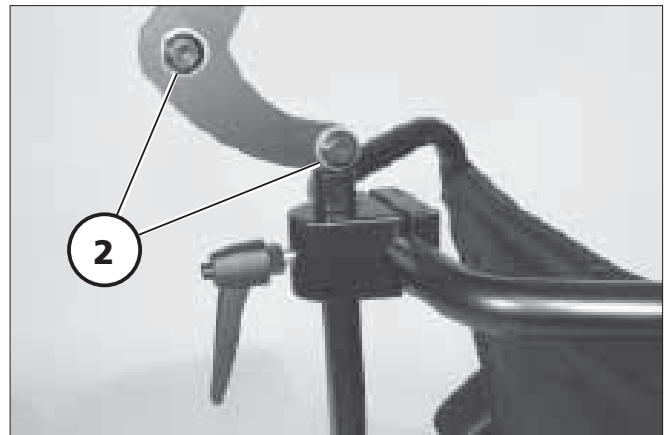
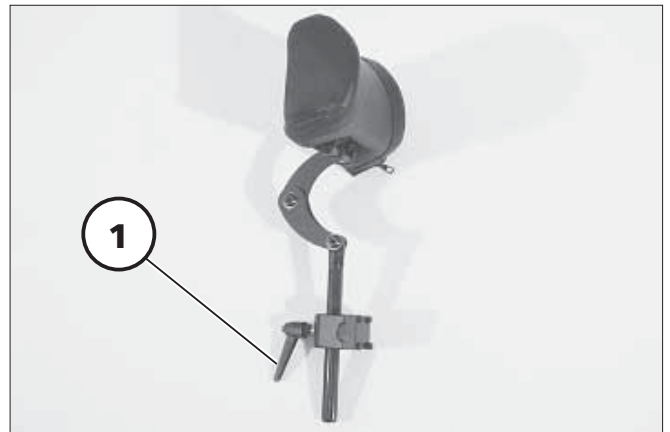
Einstellen der Kopfstütze

Nach dem Lösen des Klemmhebels (1) ist die Kopfstütze in der Höhe einstellbar oder abnehmbar.

Verschraubungen (2) lösen und Kopfstütze in die gewünschte Position schieben. Verschraubungen (2) festdrehen.

Achtung:

- ! Zur Höheneinstellung max. bis zur
- Markierung herausziehen!



BEGLEITPERSONENSTEUERUNG MIT VORRANGS-SCHALTUNG

Die Begleitpersonensteuerung ermöglicht der Begleitperson ein leichtes Steuern des Rollstuhles über ein separates, zusätzliches Bedienmodul.

Steuerung positionieren

Hinweis:

Vor der Positionseinstellung das Bedienmodul ausschalten! – Dadurch wird eine ungewollte Rollbewegung des Rollstuhles verhindert.

Höhenverstellung

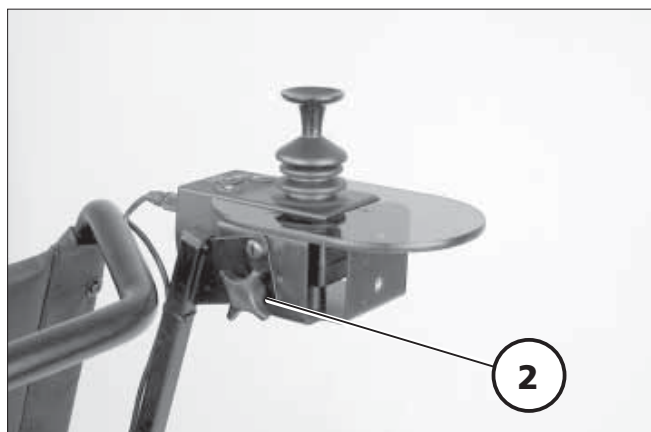
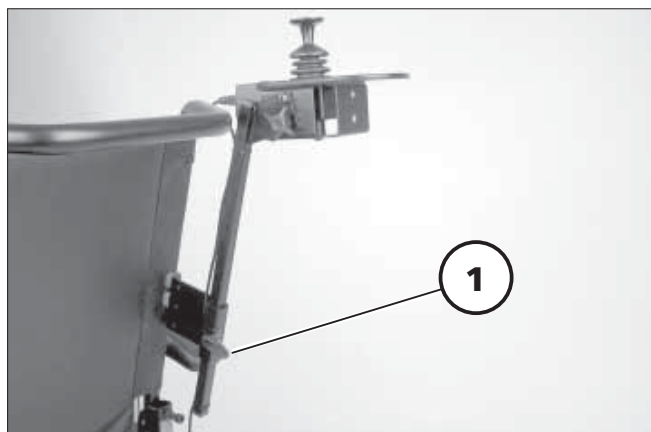
Bedienmodul festhalten und Klemmschraube (1) lösen.

Bedienmodul in die gewünschte Position schieben und Klemmschraube wieder festdrehen.

Winkelverstellung

Bedienmodul festhalten und Klemmschraube (2) lösen.

Bedienmodul in die gewünschte Position schwenken und Klemmschraube wieder festdrehen.



BELEUCHTUNG

Für Fahrten im Außenbereich und auf öffentlichen Wegen kann der Rollstuhl mit einer Beleuchtung ausgestattet werden.

Die Beleuchtung wird über das Bedienmodul für den Fahrer betätigt.

Hinweis:

Bedienungsanleitung < *Bedienmodul* > sowie die Sicherheits- und allgemeine Handhabungshinweise < *Elektrofahrzeuge* > beachten!

RÜCKSPIEGEL

Rückspiegel abnehmen

Zum Abnehmen des Rückspiegels die Klemmschraube (2) lösen und den Rückspiegel nach vorn ziehen.

Hinweis:

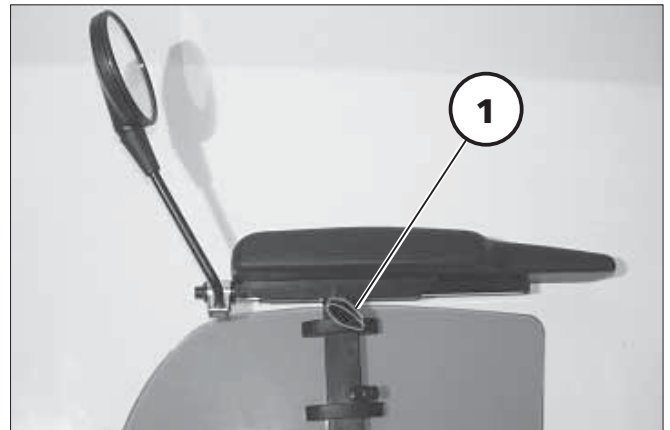
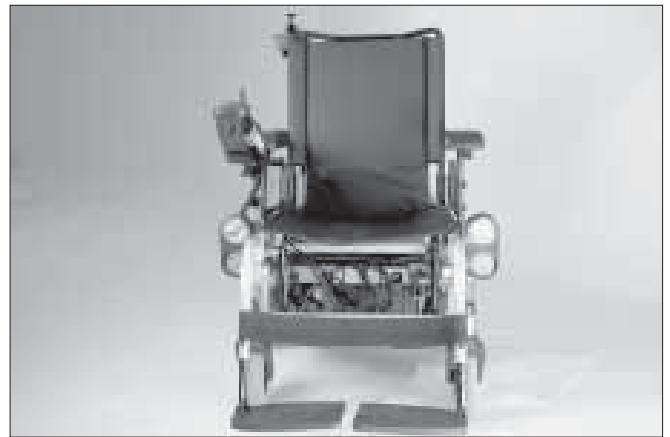
Den Rückspiegel behutsam ablegen und das Spiegelglas vor Belastung sowie anderen Gegenständen schützen.

 Der Rückspiegel ist stets sauber zu halten.

– Zum Reinigen des Spiegels ist ein handelsüblicher Glasreiniger zu verwenden. Dabei sind die vom Hersteller vorgegebenen Anwendungshinweise zu beachten.

Rückspiegel einstecken

Für den Fahrbetrieb den Rückspiegel wieder einstecken. Die Klemmschraube (2) festdrehen.



Spiegel einstellen

1. Den Rückspiegel durch Drehen der Schelle seitlich voreinstellen.
2. Den Rückspiegel an der Befestigungsstange und Kugelgelenk drehen, bis der gewünschte Blickwinkel eingestellt ist.


BESONDERHEITEN DER JUNIOR-VARIANTE

Sitztiefe



Die Sitztiefe kann durch Umsetzen der Rückenlehne in eine andere Position verändert werden.

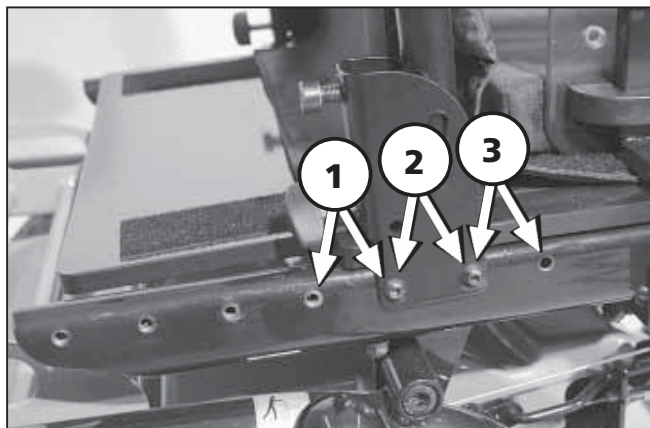
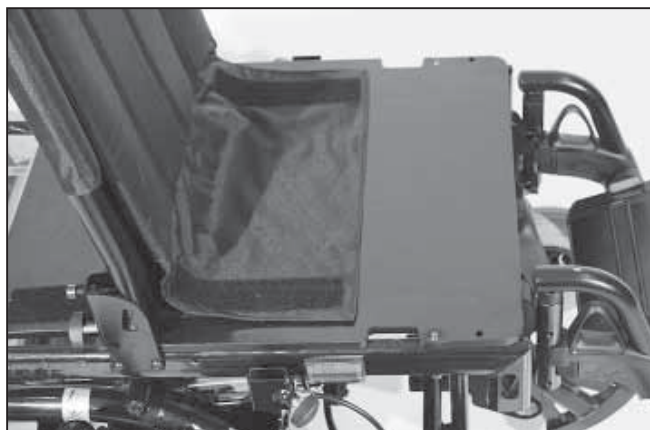
Hinweis:

Dazu Kapitel < *Sitz* > beachten.

-  Die Montage ist von einer autorisierten Fachwerkstatt durchzuführen.

Achtung:

-  In Verbindung mit der Sitztiefeneinstellung (1), (2) oder (3) verringert sich das maximale Nutzergewicht!
-  Dazu die entsprechende Angabe im Kapitel < *Technischen Daten* > beachten!

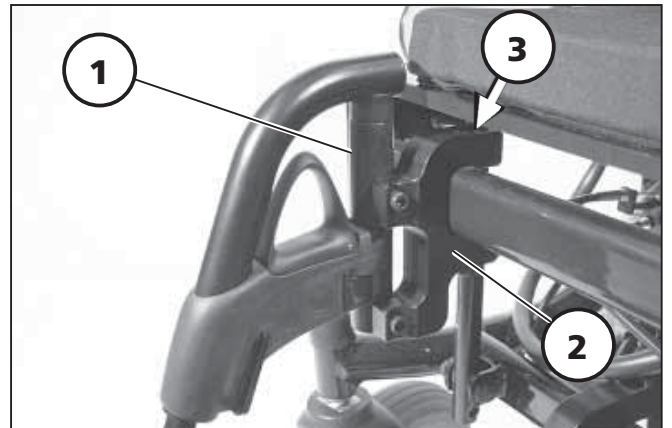
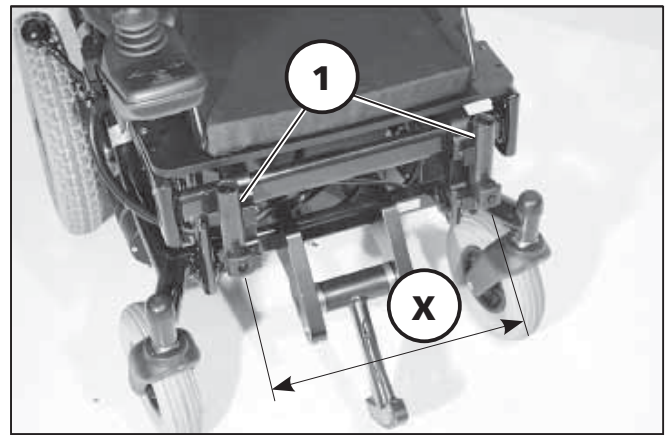


Breiteneinstellung der Beinstützenaufnahme

☞ Die Montage ist von einer autorisierten Fachwerkstatt durchzuführen.

Die Breiteneinstellung der Beinstützenaufnahme (1) kann z. B. zum Anpassen der Fußbrettbreite (X) erforderlich sein.

- Dazu erst die Sitzplatte bzw. den Sitzbezug demontieren.
- Zum Verschieben der Beinstützenhalter (2) die jeweilige Verschraubung (3) lösen.
- Nach der erforderlichen Breiteneinstellung die jeweilige Verschraubung (3) wieder festzudrehen.
- Anschließend die Sitzplatte bzw. den Sitzbezug wieder montieren.



Durchgehende Beinstütze

Das Fußbrett der durchgehenden Beinstütze (1) ist zu einer Seite hochklappbar.

Fußbrett hochschwenken

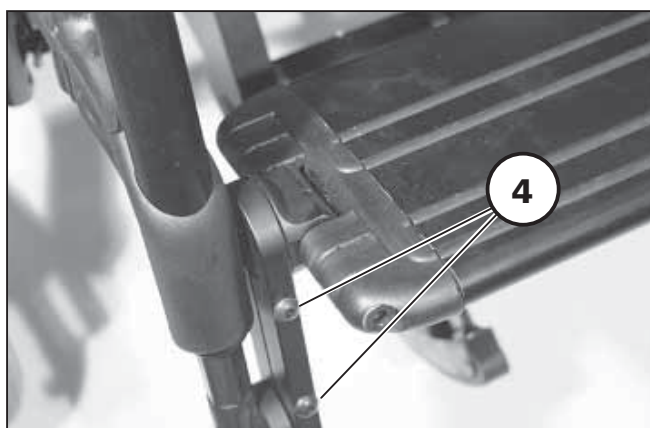
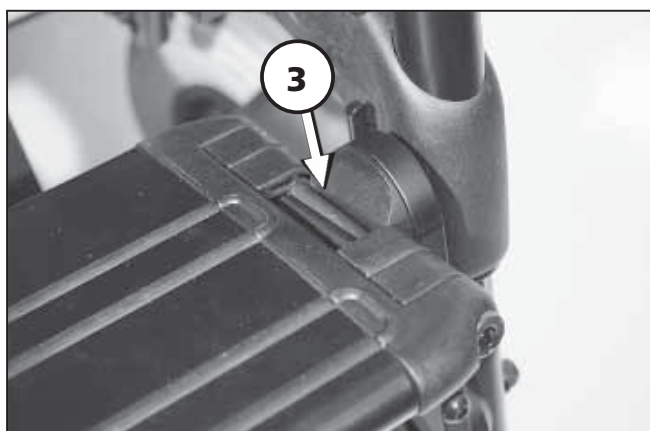
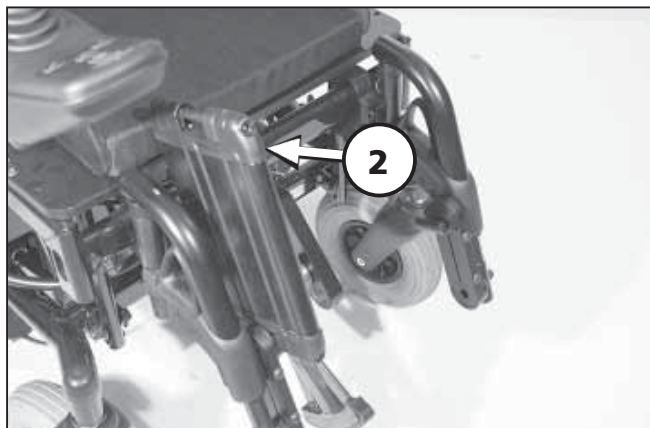
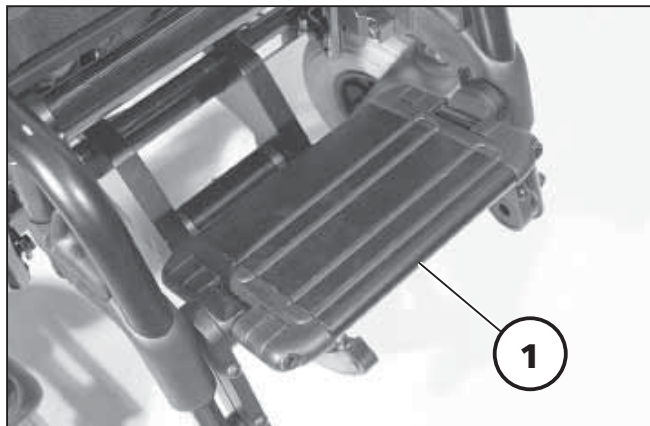
Für einen freien Fußbereich ist die linke Fußbrettseite bis zum Anschlag nach rechts oben zu schwenken (2).

Fußbrett herunterschwenken

Die linke Fußbrettseite bis zum Anschlag auf die Fußbretthalterung herunterschwenken (3).

Höhen- und Winkelverstellung des Fußbrettes

- Rollstuhl ausschalten und Umschalthebel in Position *Fahrbetrieb* schwenken. – So vermeiden Sie ein unbeabsichtigtes Fortrollen des Rollstuhles.
- Klemmschrauben (4) lösen.
- Fußbrett auf die gewünschte Position und den gewünschten Winkel einstellen.
- Klemmschrauben (4) festdrehen.



Tiefeneinstellung des Fußbrettes

Die Tiefeneinstellung des Fußbrettes erfolgt durch das Versetzen der abziehbaren Distanzstücke (1).

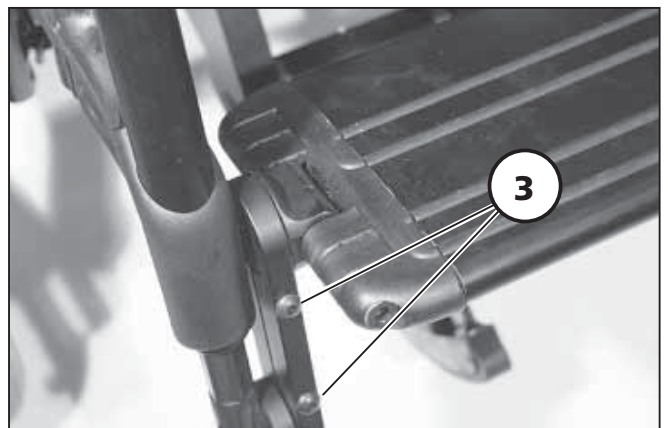
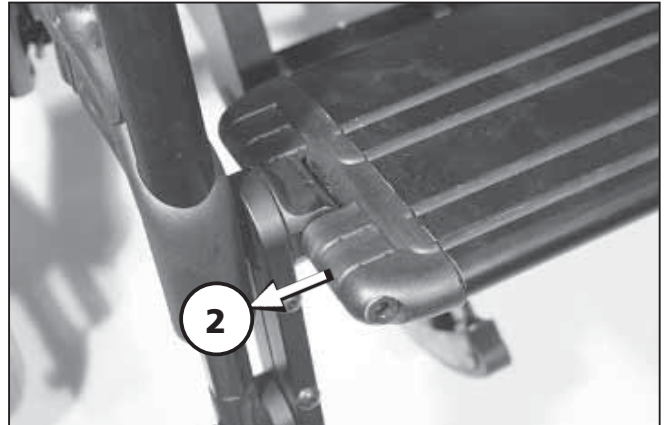
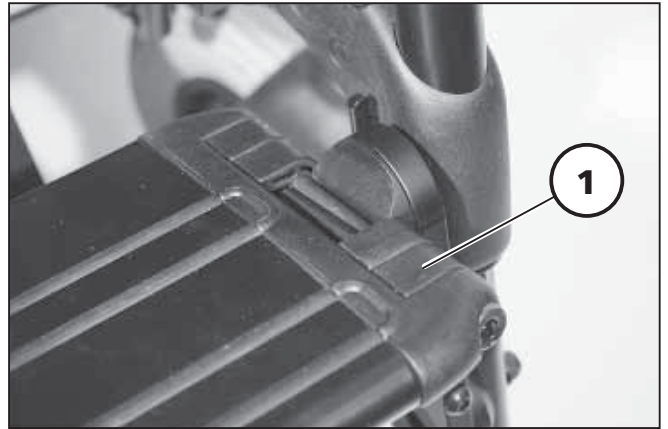
- Das Fußbrett auf der hochschwenkbaren Seite etwas anheben.
- Die gewünschte Anzahl Distanzstücke entsprechend verschieben.
- Die zu versetzenden Distanzstücke auf der festen Seite des Fußbrettes nach außen von der Haltestange abziehen (2).

Hinweis:

In gewissen Winkeleinstellungen des Fußbrettes kann es vorkommen, dass ein Abziehen oder Aufstecken der Distanzstücke nicht möglich ist. Dann die Klemmschrauben für die Winkeleinstellung (3) lösen und die Position des Fußbrettes so ändern, bis ein Abziehen oder Aufstecken möglich ist.

Anschließend die Klemmschrauben wieder festdrehen.

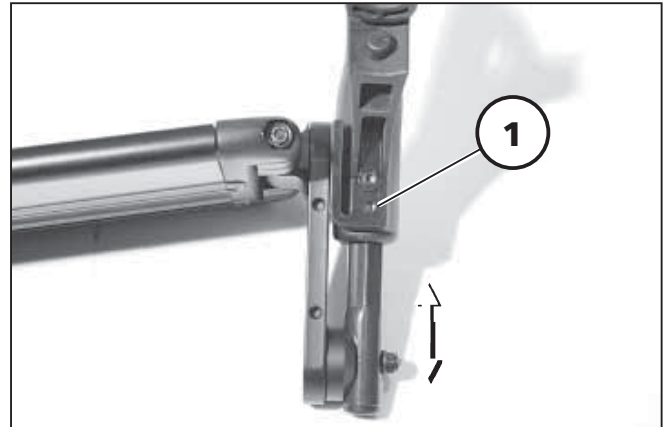
- Das Fußbrett verschieben.
- Die Distanzstücke wieder bis zum Anschlag auf die Haltestange aufstecken.
- Das Fußbrett nach unten schwenken und einhängen.



Beinstützlänge einstellen

Die Beinstützlänge ist durch ein Teleskoprohr einstellbar.

- Rollstuhl ausschalten und Umschalthebel in Position *Fahrbetrieb* schwenken. – So vermeiden Sie ein unbeabsichtigtes Fortrollen des Rollstuhles.
- Klemmschraube (1) lösen.
- Beinstützunterteil mit Fußplatte auf die gewünschte Länge teleskopieren.
- Klemmschraube (1) festdrehen.



Armlehnen

Die Armlehnen lassen sich in der Höhe an die Anforderungen des Benutzers anpassen.

Achtung:

! Die Armlehnen nicht zum Anheben oder Tragen des Rollstuhles verwenden.

- Nicht ohne Armlehnen fahren!

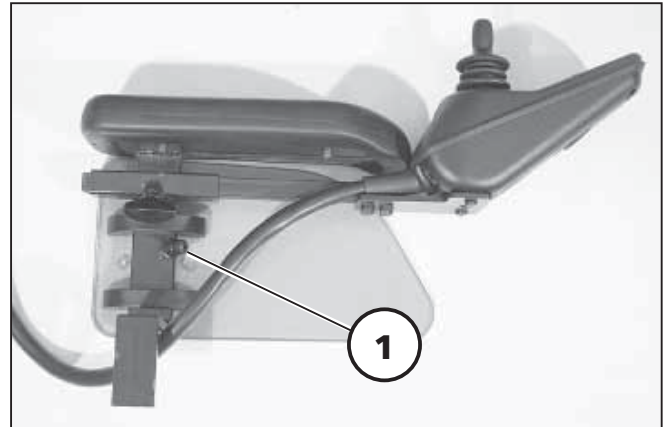
Armlehnenhöhe einstellen

Klemmschraube (1) lösen, die Armlehne auf die gewünschte Höhe halten und die Klemmschraube (1) festdrehen.

Achtung:

! Vor dem Lösen der Klemmschraube (1) die Armlehne gegen Herunterfallen mit einer Hand sichern. – Quetschgefahr!

- Beim Einstellen ist die maximale Armlehnenhöhe erreicht, wenn eine Markierung am Vierkantrohr sichtbar wird.



Armlehne abnehmen

Vor dem Umklappen der Rückenlehne müssen die Armlehnen abgenommen werden (1).

- Dazu die jeweilige Klemmschraube (2) lösen und die Armlehne nach oben abziehen (3).

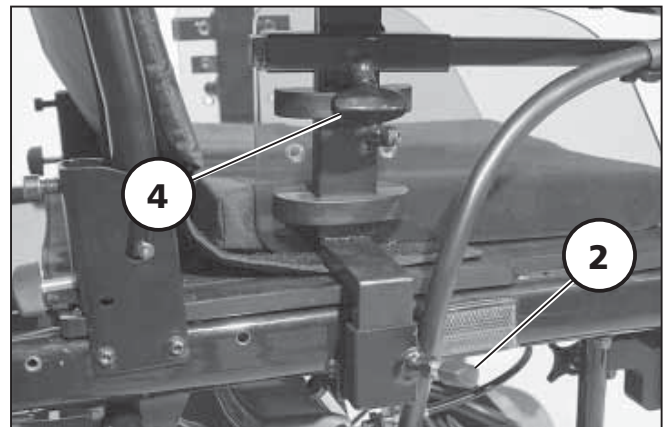
Hinweis:

Soll die Armlehne auf der Steuerungsseite abgenommen werden, kann zuvor das Bedienmodul entfernt werden.

Zum Abnehmen des Bedienmoduls die Klemmschraube (4) lösen.

Hinweis:

Das Kabel dabei vorsichtig nachführen.




Armlehne einstecken


Nach dem Einstecken der Armlehnen die jeweilige Klemmschraube (2) wieder festdrehen.

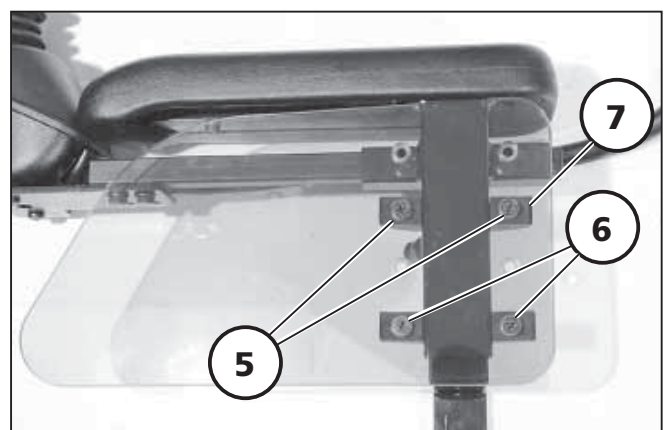
Kleiderschutz

Nach dem Lösen der Kleiderschutzverschraubungen (5) und (6) kann der Kleiderschutz in der Höhe verschoben werden.

-  Nach dem Demontieren der Kleiderschutzverschraubungen (5) kann der Kleiderschutzhalter (7) an eine andere Anschraubposition montiert werden.

Sitzbreite einstellen

-  Dazu unter Kapitel < Armlehne > den Absatz < Sitzbreite einstellen > beachten!



VERLADEN UND TRANSPORT

Transport in Fahrzeugen

Folgende Punkte sind evtl. aus Platzgründen für den Transport in Fahrzeugen erforderlich (1).

- ▲ Beinstützen abnehmen.
- ▲ Bedienmodul abnehmen.
- ▲ Armlehnen abnehmen.
- ▲ Rückenlehne umklappen.

Die für den Transport abgebauten Teile sind sicher zu verstauen und vor Fahrtbeginn wieder sorgfältig anzubringen!

Achtung:

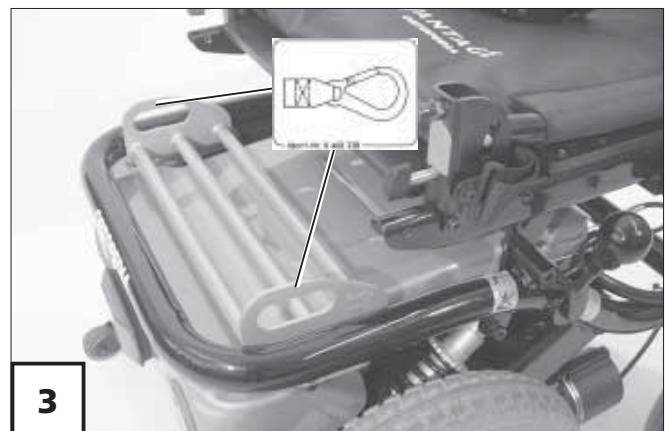
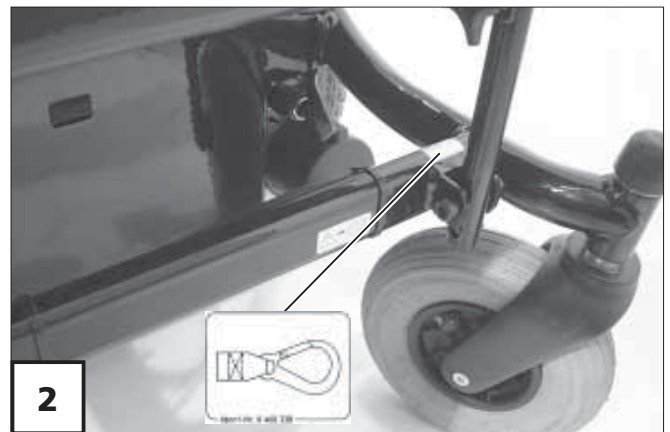
- ! Benutzen Sie den Rollstuhl nicht
- ohne montierte Beinstützen sowie Armlehneneinheiten!

Transportsicherung

Die Spanngurte nur an die dafür vorgesehenen Bauteile des Pkws sowie des Rollstuhls befestigen!

Zur Sicherung des Rollstuhles benutzen Sie die vordere Querstrebe sowie die seitlichen Ösen der Gepäckablage (2)+(3).

- ☞ Dazu die Klebeschilder am Rollstuhl beachten.



Personenbeförderung nach ISO 7176/19

Den Rollstuhl als Fahrzeugsitz benutzen

Dieser Rollstuhl erfüllt die Anforderungen der ISO 7176/19 und darf in Verbindung mit einem 4-Punkt-Verankerungssystem, das gemäß ISO 10542 geprüft und genehmigt wurde, als Fahrzeugsitz verwendet werden.

Achtung:

- ! Die Lenkräder des Rollstuhles müssen mit je einer Stahlgabel (Code 4332 für 9"-Luftbereifung sowie Code 4333 für 9" pannensicher) ausgestattet sein.
- ☞ Der Rollstuhl wurde einem Aufpralltest unterzogen, wobei er in Fahrtrichtung des transportierenden Fahrzeuges verankert war.
 - Andere Konfigurationen wurden nicht getestet.
- ☞ Die Prüfpuppe war mit Becken- und Oberkörpersicherheitsgurten gesichert.
 - Beide Sicherheitsgurttypen sollten verwendet werden, um das Risiko von Verletzungen am Kopf bzw. Oberkörper zu minimieren.

Achtung:

- ! Nach einem Aufprall muss der Rollstuhl vor der weiteren Benutzung durch eine autorisierte Fachwerkstatt geprüft werden.
- Veränderungen an Verankerungspunkten des Rollstuhles dürfen nicht ohne Zustimmung des Herstellers durchgeführt werden.

Sicherheitshinweise

- ☞ Der Rollstuhl muss für den Transport mit wartungsfreien Batterien ausgestattet sein.
- ☞ Es dürfen nur gemäß ISO 10542 geprüft und genehmigte 4-Punkt-Verankerungssysteme verwendet werden.
- ☞ Der Rollstuhl ist gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers des 4-Punkt-Verankerungssystems zu sichern.
- ☞ Den Rollstuhl nur in Fahrtrichtung transportieren.
- ☞ Für die fachgerechte Sicherung des Rollstuhles in dem Fahrzeug hat der Fahrer bzw. die Begleitperson zu sorgen.
- ☞ Vor dem Transport ist sicherzustellen, dass der Antrieb eingekuppelt und der Rollstuhl ausgeschaltet ist.

Produkthaftungshinweise

- ☞ Der Transport im Rollstuhl in einem Fahrzeug geschieht auf eigene Gefahr!
- ☞ Wir übernehmen keine Haftung für Schäden oder anderen Besitztümern, die durch den Transport in einem Fahrzeug entstanden sind.

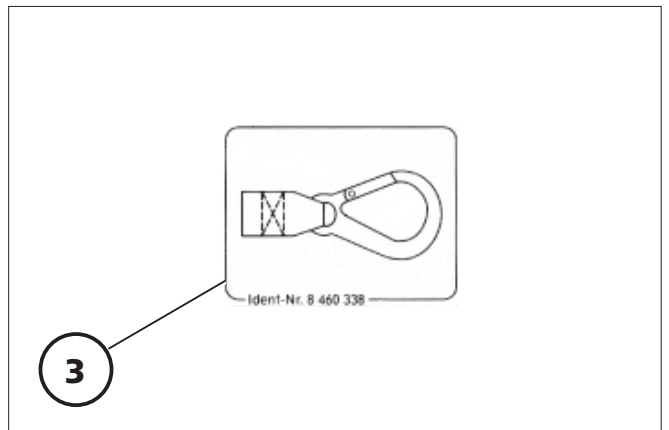
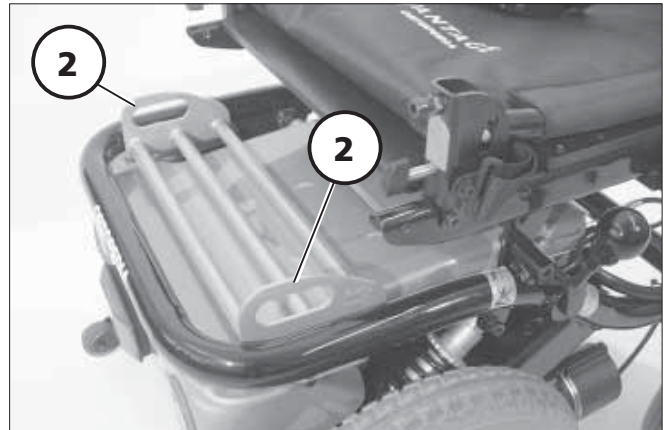
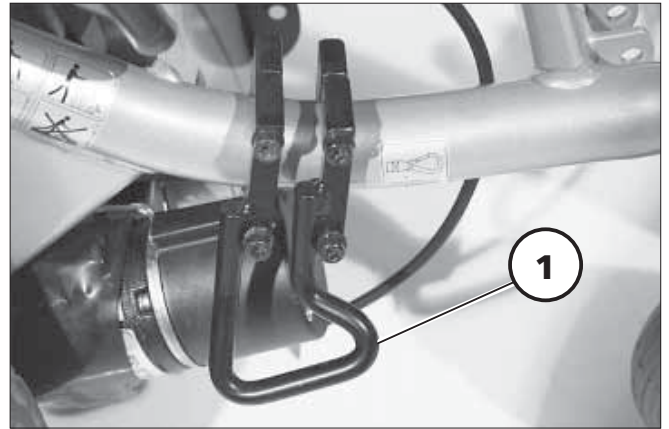
Sicherung des Rollstuhles

Der Rollstuhl darf nur über die vier Verankerungspunkte (1) und (2) gesichert werden.

Die Verankerungspunkte sind entsprechend den Fotos und dem Symbol (3) gekennzeichnet.

Achtung:

- ! Winkelverstellbare Rückenlehnen sind senkrecht zu stellen.
- Gekantelte Sitze sind waagrecht zu stellen.
- Höhenverstellbare Sitze sind in die Grundposition zu stellen.
- ☞ Ggf. die elektrische Sicherheit durch die Schlossfunktion herstellen.
 - Dazu die Bedienungsanleitung < *Bedienmodule* > beachten.
- Es sind nur Haken des Befestigungssystems entsprechend der Norm ISO 10542 zu verwenden.

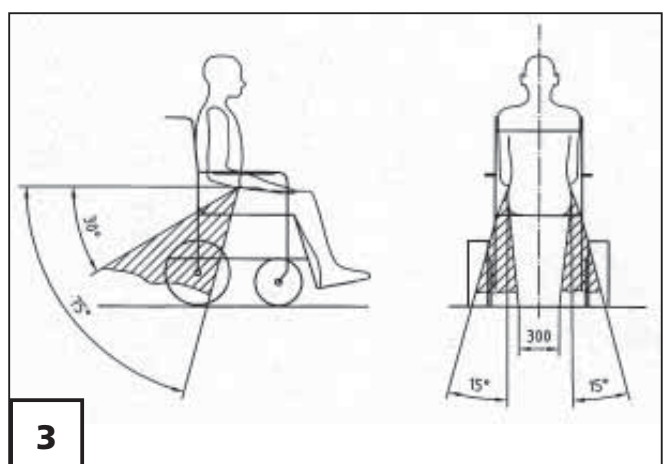
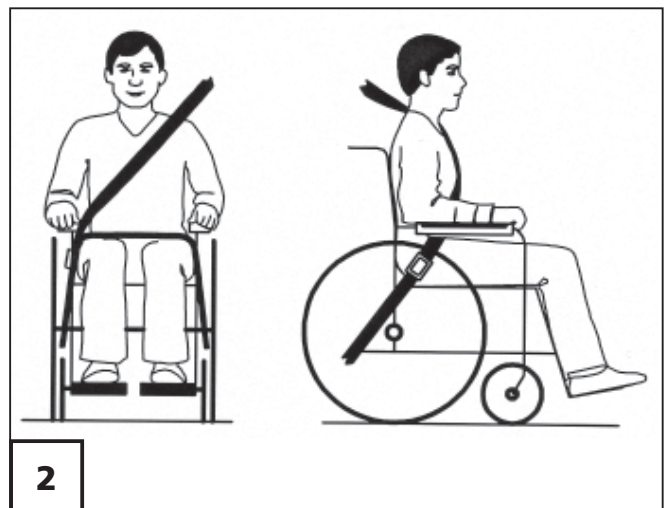
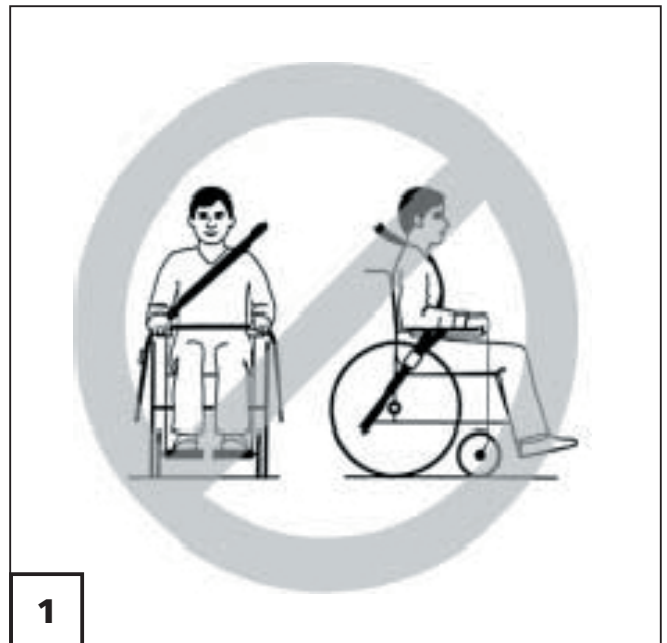


Sicherung des Benutzers im Rollstuhl

Der eventuell am Rollstuhl vorhandener Haltegurt ersetzt keinen fahrzeugverbundenen Sicherheitsgurt.

Achtung:

- ! Es ist ein nach ISO 7176/19 geprüfter Sicherheitsgurt zu verwenden.
- ☞ Am Rollstuhl montierte, abnehmbare Zubehörteile, z. B. Sondersteuerung oder Therapietisch, entfernen und sicher Verstauen.
- ☞ Bei dem Transport einer Person darauf achten, dass keine Gegenstände unter dem Gurtband eingeklemmt sind! – So vermeiden Sie schmerzhaft Druckstellen.
- ☞ Sicherheitsgurte müssen eng am Körper des Benutzers anliegen. Sie dürfen nicht über Armlehnen oder Antriebsräder geführt werden (1).
- ☞ Sicherheitsgurte sollen so stramm wie möglich gezogen werden, ohne dass sich der Benutzer unbehaglich fühlt.
- ☞ Sicherheitsgurte dürfen nicht verdreht angelegt werden.
- ☞ Der Becken- und Schrägschultergurt sollte ungehindert und nicht zu locker im Bereich zwischen Becken und Oberschenkel des Benutzers anliegen (2).
- ☞ Die Gurte des Verankerungssystems müssen in einem Winkel ca. 45° zum Fahrzeugboden montiert werden (3).



INSTANDHALTUNG

Wartung

Die folgenden Wartungslisten stellen einen Leitfaden für die Durchführung der Wartungsarbeiten dar. Sie geben keinen Aufschluss über den tatsächlich notwendigen, am Fahrzeug festgestellten Arbeitsumfang.

Achtung:

- ! Bei Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr ist der Fahrzeugführer für den funktions- und betriebssicheren Zustand des Fahrzeuges verantwortlich.

Eine mangelhafte oder vernachlässigte Pflege und Wartung des Fahrzeuges führt zur Einschränkung der Produzentenhaftung.

Achtung:

- ! Wartungsarbeiten sowie Umbauten, Ein- und Verstellungen am Rollstuhl sind nur bei zuvor ausgeschaltetem Bedienmodul und in Fahrbereitschaft geschaltete Antriebsmotoren durchzuführen!
 - Unfallgefahr durch ungewollte Rollstuhlbewegungen.
- Bei Arbeiten an der elektrischen Anlage ist zusätzlich die Batteriesicherung herauszuziehen!

Inspektion

Aus Sicherheitsgründen und um Unfällen vorzubeugen, die aus nicht rechtzeitig erkanntem Verschleiß resultieren, ist unter normalen Betriebsbedingungen eine jährliche Inspektion vorgesehen. Diese ist entsprechend der Serviceanleitung durchzuführen.

Damit der *ELEKTRO-ROLLSTUHL* in jeder Situation ein Höchstmaß an Sicherheit und Zuverlässigkeit bietet, übertragen Sie diese Arbeiten einer Fachwerkstatt. Die Mitarbeiter der Fachwerkstatt kennen die Technik des Fahrzeuges und haben geeignetes Werkzeug. Sie können beginnenden Verschleiß rechtzeitig feststellen und verwenden Original-Ersatzteile.

Hinweis:

Unter erschwerten Betriebsbedingungen, z. B. tägliches Befahren von Gefällestrecken/Steigungen oder beim Einsatz im Pflegedienst – mit häufig wechselnden Rollstuhlbenutzern – ist es zweckmäßig, Zwischenkontrollen der Bremsen und des Fahrwerkes zu veranlassen.

Wartungsanleitung

WANN

WAS

ANMERKUNG

Vor Fahrtantritt

Allgemein

Auf einwandfreie Funktion prüfen.

Magnetbremse prüfen

Umschalthebel Fahr- / Schiebetrieb auf Fahrbetrieb stellen.

Prüfung selbst oder mit Hilfsperson durchführen. Der Elektro-Rollstuhl darf sich nicht mehr schieben lassen. Wenn doch, Bremse von Fachwerkstatt Instand setzen lassen.

Insbesondere vor Fahrten im Dunkeln

Beleuchtung

Auswechseln defekter Glühlampen siehe Kapitel < *Beleuchtung* >.

Alle 2 Wochen

(je nach Fahrstreckenleistung)

Luftdruck der Reifen prüfen

Reifenfülldruck – Lenk-
rad

2,5 bar = 35 psi

Reifenfülldruck – An-
triebsrad

2,5 bar = 35 psi

Selbst oder mit Hilfsperson durchführen. Dazu Luftdruckprüfgerät benutzen.

Licht- und Blinkanlage

Auf einwandfreie Funktion prüfen.

Sicherheitshinweise Kapitel < *Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr* > beachten.

| | | |
|--|--|--|
| <p>Alle 2 Wochen (je nach Fahrstreckenleistung)</p> | <p>Radbefestigungen/ Einstellschrauben Schrauben oder Muttern auf festen Sitz prüfen.</p> | <p>Selbst oder mit Hilfsperson durchführen. Gelöste Radmuttern oder -schrauben/Einstellschrauben fest anziehen.</p> |
| <p>Alle 2 Monate (je nach Ladehäufigkeit und Umgebungstemperatur auch häufiger)</p> | <p>Batteriewartung geschlossene Antriebsbatterien: – keine Wartung</p> | <p>Beachten Sie das Kapitel < <i>Batteriewartung</i> >!</p> |
| <p>(je nach Fahrstreckenleistung)</p> | <p>Reifenprofil überprüfen Mindestprofiltiefe = 1 mm</p> | <p>Selbst Sichtprüfung durchführen. Bei abgefahrenem Reifenprofil oder einer Beschädigung der Reifen Fachwerkstatt zur Instandsetzung hinzuziehen.</p> |
| <p>Alle 6 Monate (je nach Gebrauchshäufigkeit)</p> | <p>Überprüfen Sie: – Sauberkeit – Allgemeinzustand</p> | <p>Siehe Pflege. Siehe Instandsetzung. Selbst oder mit Hilfsperson durchführen.</p> |
| <p>Empfehlung des Herstellers: Alle 12 Monate (je nach Gebrauchshäufigkeit)</p> | <p>Sicherheits-Inspektion – Fahrzeug – Ladegerät</p> | <p>Vom Fachhändler durchzuführen.</p> |

Wartungsliste der jährlichen Arbeiten

Vorarbeiten zur Sichtprüfung

Sitz- und Rückenelement, Beinstützen, Armlehneinheiten entfernen. Ggf. das Fahrzeug oder Teilbereiche vor der Sichtprüfung reinigen.

Sichtprüfung

- Rahmen, Anbauteile und Zubehör auf Beschädigung, Korrosion sowie Lack-schäden prüfen.
- Elektrische Leitungen und Anschlüsse auf Zustand und Befestigung kontrol-lieren.

Allgemeine Kontrollen

- Befestigungsschrauben auf festen Sitz prüfen.
- Befestigung aller Anbauteile/-elemente kontrollieren.
- Befestigung der Karosserieteile, Anbauteile und Zubehör prüfen.
- Bowdenzüge auf Beschädigungen prüfen.

Fahrwerk

- Federung auf sicheren Zustand überprüfen.
- Lenk- und Antriebsradbefestigungen kontrollieren.
- Reifenzustand und Reifendruck prüfen.
- Lenkradaufhängung auf Zustand, Funktion und Gangbarkeit prüfen.

Bremsen

- Bremsautomatik auf Funktion prüfen.
Max. Bremsweg bei 6 km/h = 1 m, bei 8 km/h = 1,5 m, bei 10 km/h = 2,1 m.

Elektrische Anlage

- Antriebsbatterien, Anschlüsse und Batteriekasten reinigen und warten.

Ölen/Fetten

- Drehpunkte und Lagerstellen von Bedienhebeln und beweglichen Teilen.

Endkontrolle

- Beleuchtungs- und Signaleinrichtung prüfen.
- Motor- und Lenkungsentriegelung (Schiebebetrieb).
- Brems-/Lenk-/Fahrtest zusätzlich an Steigung und Gefälle.
- Allgemeine Funktionskontrolle der mechanischen/elektrischen Verstellein-richtungen.
- Fahrtest.

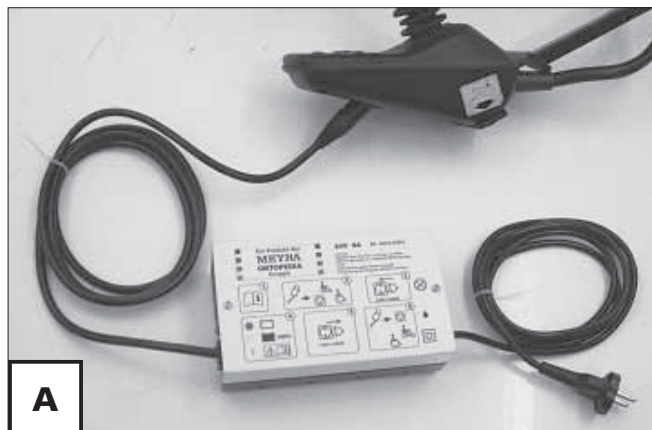
Störungsbehebung

| Störung | Ursache | Behebung |
|---|--|--|
| Batteriekontrollanzeige des Bedienmoduls leuchtet nach dem Einschalten nicht auf. | Batteriesicherung ist defekt oder ist nicht richtig eingesteckt. | Defekte Sicherung austauschen bzw. Kontakte säubern und richtig einstecken. |
| | Steckverbindung der Stromversorgung ohne Kontakt. | Steckverbindungen prüfen. |
| Batterieanzeige blinkt nach Einschalten. | Antriebsmotore sind auf Schiebetrieb geschaltet. | Umschalthebel für Antriebsmotore auf Fahrbetrieb stellen und einrasten lassen. |
| | Steckverbindung an einem der Antriebe ohne Kontakt. | Steckverbindungen prüfen. |
| | Störung in der Elektronik. | Von der Fachwerkstatt instandsetzen lassen. (Schiebetrieb) Umschalthebel in Position Fahrbetrieb. |
| | Nicht aufgeführte Störungen. | Siehe unter < Fehlerdiagnose > in der Bedienungsanleitung für das Bedienmodul. |
| Beleuchtung nicht aktiv. | Glühlampe defekt. | Neue Glühlampe einsetzen. |
| | Beleuchtungs- oder Fahrelektronik defekt. | Von der Fachwerkstatt instandsetzen bzw. austauschen lassen. |

Ladegerät

Der Elektrorollstuhl benötigt ein spezielles Ladegerät.

- ☞ Es dürfen nur für den Elektrorollstuhl geeignete Ladegeräte eingesetzt werden (A)!
- ☞ Bedienungsanleitung des Ladegerätes beachten!



Technische Anforderungen:

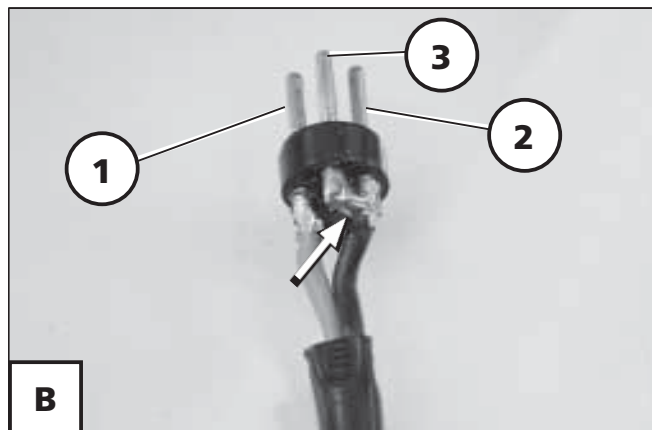
für folgende Antriebsbatterien,
– max. Ladespannung: 28,5 V

Für geschlossene Antriebsbatterien:

- bis 40 Ah – 5 h / 50 Ah – 20 h
- Ladestrom: 6 A

Für offene/geschlossene Antriebsbatterien:

- ab 40 Ah – 5 h / 50 Ah – 20 h
- Ladestrom: 8 A
- ab 65 Ah – 5 h / 82 Ah – 20 h
- Ladestrom: 12 A



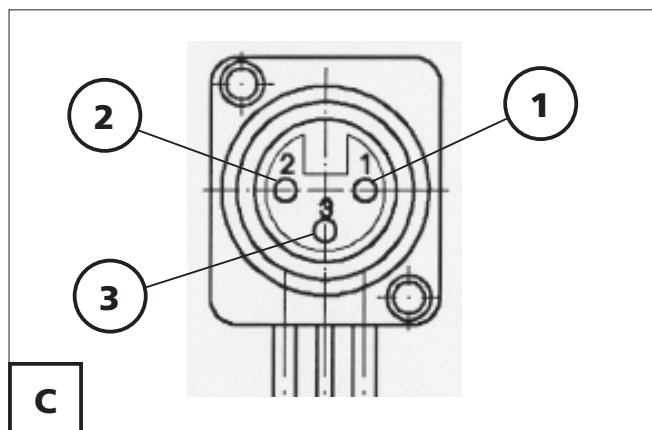
Pinbelegung des Ladesteckers (B):

Pin 1: +24V (Leitung rot)

Pin 2: minus (Leitung schwarz)

Pin 3: minus (Brücke an Pin 2 – siehe Pfeil)

- ☞ Dazu die Bedienungsanleitung des Ladegerätes beachten!



Pinbelegung der Ladebuchse (C):

Pin 1: +24V (Leitung rot)

Pin 2: minus (Leitung blau)

Pin 3: Verriegelung (Leitung schwarz)

Radwechsel

Hinweis:

Ein Rad-/Reifenwechsel setzt entsprechende Sachkenntnis voraus. Deshalb sollten diese Arbeiten nur von einer Fachwerkstatt ausgeführt werden.

Bei einem Radwechsel darf kein In-sasse im Rollstuhl sitzen. Der Rollstuhl muss auf einem ebenen und festen Untergrund stehen. Vor der Demontage eines Rades das Fahrgestell kippsicher abstützen und den Rollstuhl gegen Umkippen und Fortrollen sichern.

Reifen immer paarweise erneuern. Denn: zwei unterschiedlich abgefahrene Reifen beeinträchtigen den Geradeauslauf des Rollstuhles.


Antriebsräder demontieren

Dazu erst die Radkappe (1) abnehmen. Dann die Radbefestigungsmutter abschrauben und das Rad abnehmen.

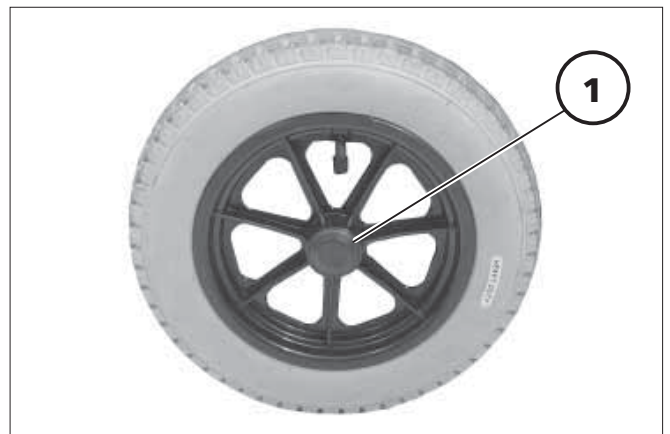
Antriebsräder montieren

Nach dem Aufstecken des Antriebsrades die Radbefestigungsmutter wieder fest aufschrauben. Anschließend die Radkappe (1) wieder eindrücken.

Hinweis:

 Das Drehmoment in Nm kann den < *Technischen Daten* > entnommen werden.

 Das Ventil weist nach außen.



Reifenwechsel

Die Reifendecke ist mit geeignetem Werkzeug (Montierhebel) von der Felge zu hebeln.

Achtung:

-  Zum Reifenwechsel den Reifendruck vollständig ablassen.

Hinweis:

Der Luftdruck der Bereifung ist beidseitig auf der Reifendecke angegeben oder kann den < *Technischen Daten* > entnommen werden.

Lenkräder demontieren

Vor dem Austausch oder einer Reparatur ist das Lenkrad zu demontieren. Dazu die Radachse (2) demontieren.

Achtung:

- ! Niemals die Felgenhälften-Verbindungsschrauben zwecks Demontage des Reifens lösen, ohne zuvor den Reifendruck vollständig abzulassen!

– Verletzungsgefahr!

Hinweis:

Beachten Sie für die Montage die Anordnung evtl. eingesetzter Buchsen und Scheiben.

Lenkräder montieren

Nach dem Einsetzen des Lenkrades ist die Radachse (2) wieder zu montieren.

Hinweis:

Das Drehmoment in Nm kann den < *Technischen Daten* > entnommen werden.

Reifenwechsel

Zum Reifenwechsel den Reifendruck vollständig ablassen.

Hinweis:

Der Luftdruck der Bereifung ist beidseitig auf der Reifendecke angegeben oder kann den < *Technischen Daten* > entnommen werden.



Reifendemontage bei geteilter Felge

1. Den Luftdruck des entsprechenden Rades vollständig ablassen.
2. Das Lenkrad demontieren.
3. Die Felgenhälften-Verbindungsschrauben demontieren.

Reifenmontage bei geteilter Felge

1. Die Decke mit faltenfreiem Schlauch zwischen die Felgenhälften legen. Ggf. die Laufrichtung des Reifens beachten (siehe Pfeil).
2. Die Felgenhälften-Verbindungsschrauben gleichmäßig anziehen.
 - ☞ Es sind hierzu neue Sicherungsmuttern zu verwenden sowie das Drehmoment zu beachten (siehe Technische Daten).
3. Das Lenkrad wieder montieren.

Sicherungen

Sicherungen austauschen

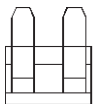
Vor dem Austauschen von Sicherungen den Elektrorollstuhl auf einer ebenen Fläche abstellen und gegen Wegrollen sichern (Umschalthebel auf Fahrbetrieb stellen). Das Bedienmodul ausschalten.

Sicherungen nur durch eine des gleichen Typs ersetzen! Neue Sicherungen sind z. B. an Tankstellen erhältlich.

Hinweis:

Bei erneutem Durchbrennen der Sicherung Schadensursache von einem Fachhändler beheben lassen.

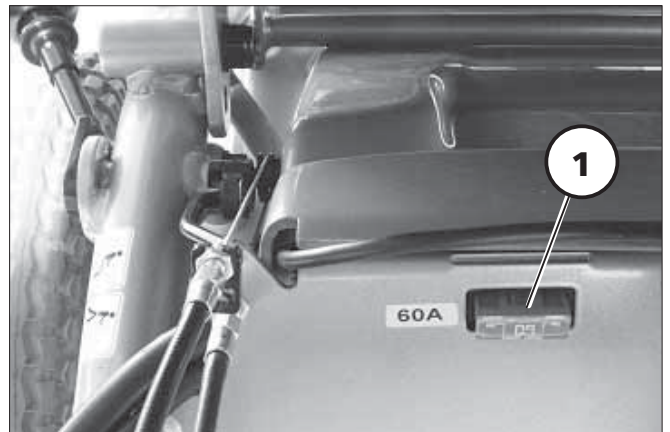
Sicherung



Haupt-/Batteriesicherung (1)

Hinweis:

< *Technische Daten* > beachten!



Beleuchtung

(Option)

Hinweis:

Wenn eine Blinkerleuchte defekt ist, dann blinkt die verbleibende mit der doppelten Frequenz.

Fahrscheinwerfer einstellen

Senkrechte Ausrichtung

Der Fahrscheinwerfer muss so eingestellt sein, dass der Lichtkegel auf der Fahrbahn sichtbar ist. – Den unteren Rand des Lichtkegels auf etwa 3 Meter vor dem Rollstuhl einstellen.

Hinweis:

Nach einer Sitzneigungsverstellung ist der Fahrscheinwerfer ggf. neu einzustellen.

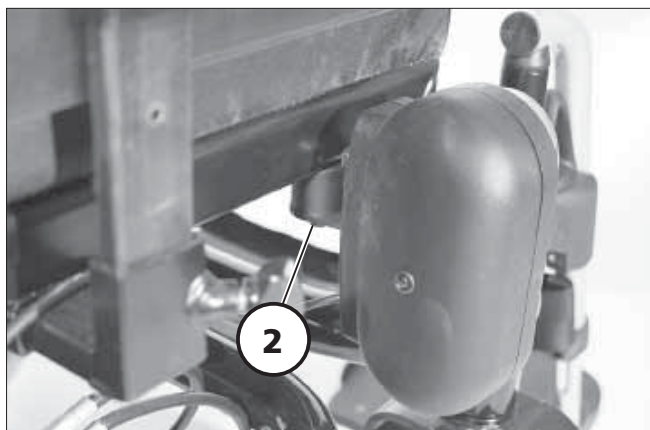
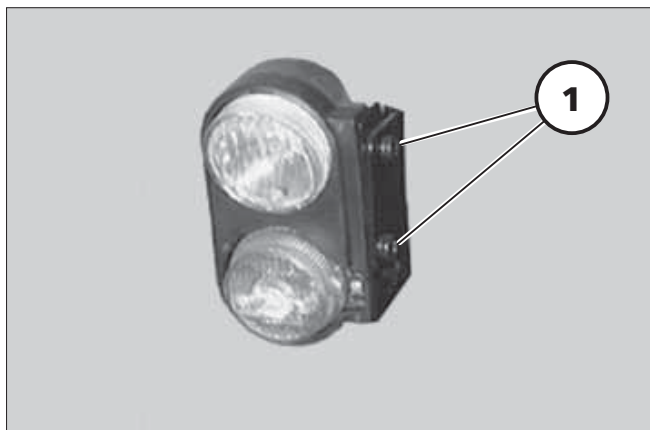
Zum Einstellen des Fahrscheinwerfers die Befestigungsschrauben (1) am Winkelblech lösen.

Den Fahrscheinwerfer entsprechend einstellen und die Befestigungsschrauben (1) wieder festziehen.

Waagerechte Ausrichtung

Zum Einstellen des Fahrscheinwerfers die Befestigungsschraube (2) lösen.

Den Fahrscheinwerfer entsprechend einstellen und die Befestigungsschraube (2) wieder festziehen.



Fahrscheinwerfer

Glühlampe:
12V/3W E10



Hinweis:

Fassen Sie die Glaskörper der neuen Glühlampen mit einem trockenen Tuch an.

Ausbau

- Bedienmodul ausschalten.
- Hauptsicherung herausziehen.
- Befestigungsschraube lösen und Streuscheibe abnehmen (1).
- Sockelaufnahme mit Glühlampe aus Streuscheibe ziehen (2).
- Defekte Glühlampe aus Sockelaufnahme schrauben.

Einbau

- Neue Glühlampe in die Sockelaufnahme schrauben (2). – Masse draht liegt über dem Gewinde der Sockelaufnahme.
- Sockelaufnahme mit Glühlampe in Streuscheibe einsetzen (1).
- Streuscheibe montieren. – Oberen Zapfen zuerst einsetzen, dann Streuscheibe unten andrücken und festschrauben.



Blinkleuchte/vorn

Kugellampe:
12V/P21W BA15s



Hinweis:

Fassen Sie die Glaskörper der neuen Glühlampen mit einem trockenen Tuch an.

Ausbau

- Bedienmodul ausschalten.
- Hauptsicherung herausziehen.
- Befestigungsschraube lösen und Streuscheibe abnehmen (1).
- Defekte Kugellampe leicht nach innen drücken, drehen und aus der Fassung ziehen.

Einbau

- Neue Kugellampe einsetzen. – Seitliche Zapfen (Bajonett-Verschluss) in die Aussparungen der Fassung schieben, leicht gegen die Feder drücken und drehen bis der Bajonett-Verschluss einrastet (1).
- Streuscheibe montieren. – Seitlichen Zapfen zuerst einsetzen, Streuscheibe andrücken und anschrauben (2).



Blinkleuchte/hinten

Kugellampe:
12V/P21W BA15s



Hinweis:

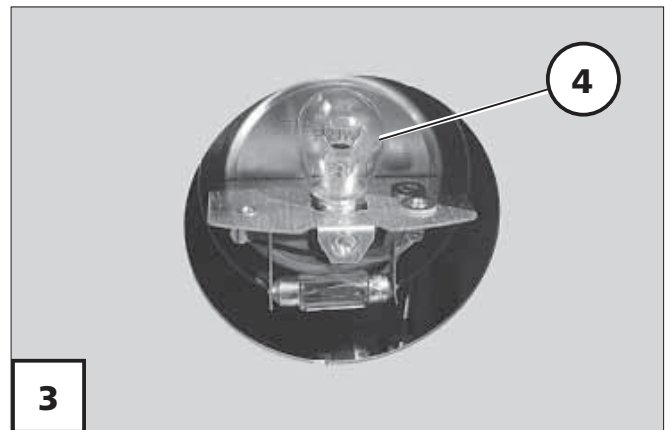
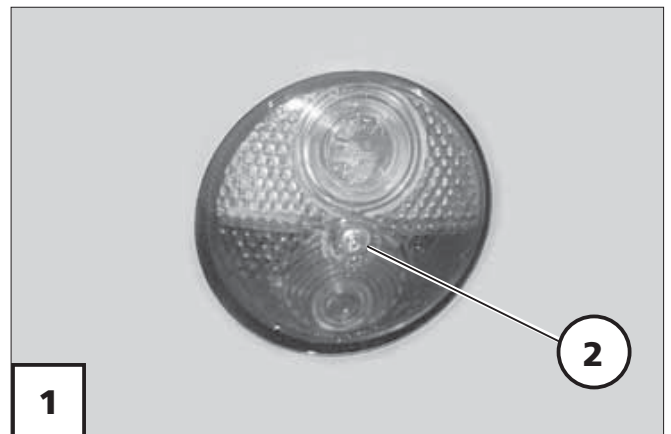
Fassen Sie die Glaskörper der neuen Glühlampen mit einem trockenen Tuch an.

Ausbau

- Bedienmodul ausschalten.
- Hauptsicherung herausziehen.
- Befestigungsschraube (2) lösen und Streuscheibe abnehmen (3).
- Defekte Kugellampe (4) leicht in die Fassung, gegen die Feder drücken, drehen und aus der Fassung ziehen.

Einbau

- Neue Kugellampe einsetzen. – Seitliche Zapfen (Bajonettverschluss) in die Aussparungen der Fassung schieben, leicht gegen die Feder drücken und drehen, bis der Bajonettverschluss einrastet (4).
- Streuscheibe montieren. – Streuscheibe andrücken und anschrauben (1).



Rückleuchte

Soffitte:
12V/C5W S8,5



Hinweis:

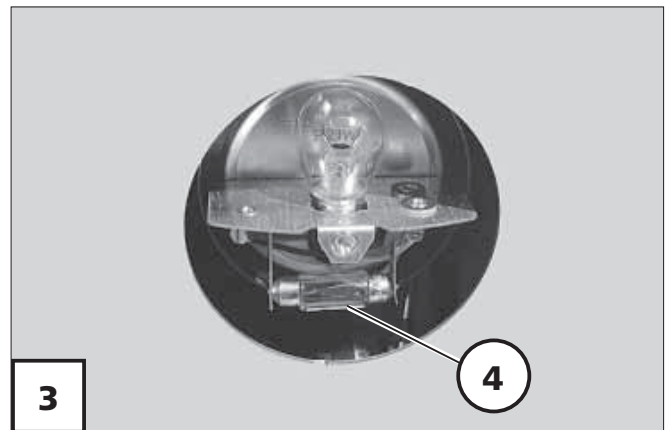
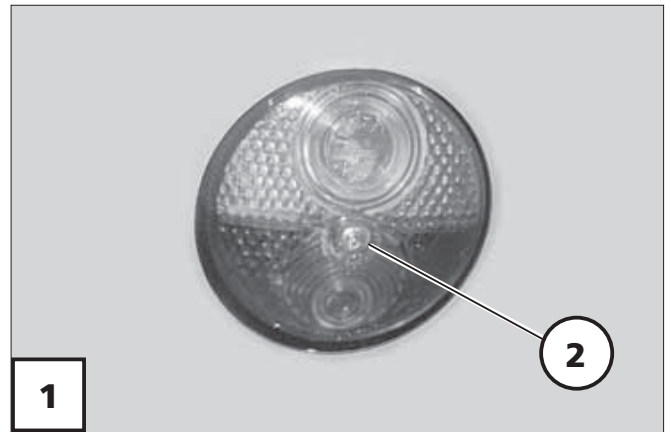
Fassen Sie die Glaskörper der neuen Glühlampen mit einem trockenen Tuch an.

Ausbau

- Bedienmodul ausschalten.
- Hauptsicherung herausziehen.
- Befestigungsschraube (2) lösen und Streuscheibe abnehmen (3).
- Defekte Soffitte (4) gegen den Aufnahmesteg drücken und herausnehmen.

Einbau

- Neue Soffitte (4) einsetzen. – Eine Spitze in die Bohrung des Aufnahmesteges drücken und dann in die Bohrung des anderen Steges drücken (4).
- Streuscheibe montieren. – Streuscheibe andrücken und anschrauben (1).



Hinweise für den Fachhändler

Auf Anfrage ist eine Serviceanleitung erhältlich, in der sich eine Checkliste zur jährlichen Inspektion befindet.

In der Checkliste sind die zur Inspektion erforderlichen Funktionsprüfungen aufgelistet.

Sie stellen einen Leitfaden für die Durchführung der Inspektionsarbeiten dar.

Hinweis:

Sie geben keinen Aufschluss über den tatsächlich notwendigen, am Fahrzeug festgestellten Arbeitsumfang.

Nach erfolgreicher Durchführung einer jährlichen Inspektion ist der Inspektionsnachweis in der Bedienungsanleitung auszufüllen.

Programmierung des Fahrverhaltens

Das Fahrverhalten des Rollstuhles kann über ein Programmiergerät eingestellt werden.

 Dazu die entsprechende < Serviceanleitung > beachten.

Das Fahrverhalten des Rollstuhles sollte regelmäßig den individuellen Erfordernissen und dem Lernfortschritt des jeweiligen Benutzers angepasst werden.

Dabei sind die Fahrerfahrung, die körperlichen Grenzen des Benutzers und der hauptsächliche Einsatzort des Fahrzeuges zu berücksichtigen:

▲ Bei der Programmierung des Verzögerungswertes ist zu beachten, dass einerseits sehr heftiges Bremsen den Fahrer gefährden kann, andererseits der Bremsweg aus Sicherheitsgründen nicht länger als

- 1,0 m bei 6 km/h,
- 1,5 m bei 8 km/h,
- 2,1 m bei 10 km/h,
- 2,9 m bei 12 km/h und
- 4,5 m bei 15 km/h sein darf (gemäß EN 12184).

▲ Die Programmierung sollte speziell auf den Benutzer abgestimmt sein. Dabei sind das Reaktionsvermögen, die Konstitution sowie physische und psychische Fähigkeiten zu berücksichtigen. Eine Rücksprache mit dem Arzt oder Therapeuten kann hierbei sehr hilfreich sein.

Fahrparameter

Durch die Einstellung der einzelnen Parameter werden die Fahreigenschaften des Rollstuhles bestimmt.

☞ Dazu die entsprechende < *Serviceanleitung* > beachten.

Standard-Einstellungen

Die in der folgenden Tabelle aufgeführten Parameterwerte sind so gewählt, dass die Prüfungsanforderungen zur Zertifizierung CE erfüllt werden. Davon abweichende Programmierungen erfüllen diese Anforderungen unter Umständen nicht.

Unabhängig davon muss die Sicherheit des Rollstuhles und insbesondere des Fahrers nach einer Änderung der Parameter gewährleistet sein.

☞ Hinweis:

☞ Jede Änderung der Parameter unterliegt der alleinigen Verantwortung der Person, die diese Änderung vornimmt.

☞ Es können gefährdende Parameter eingestellt werden.

☞ Mögliche Kippgefahr in Kurven.

Standard-Programmierung

| Einstellungen in % für 6 / 8 km/h | maximal | minimal |
|---|---------|---------|
| Acceleration (Anfahrbeschleunigung vorwärts) | 35 / 35 | 30 / 30 |
| Deceleration (Bremsverzögerung vorwärts) | 70 / 70 | 65 / 65 |
| Turn Acceleration (Kurvenbeschleunigung) | 40 / 40 | 30 / 30 |
| Turn Deceleration (Kurvenverzögerung) | 40 / 40 | 30 / 30 |
| Forward Speed (Vorwärtsgeschwindigkeit) | 69 / 87 | 20 / 20 |
| Reverse Speed (Rückwärtsgeschwindigkeit) | 40 / 40 | 20 / 20 |
| Turn Speed (Kurvengeschwindigkeit) | 30 / 30 | 20 / 20 |
| Number of Drive Profiles (Anzahl der Fahrprofile) | 5 | 1 |

TECHNISCHE DATEN

Fahrstreckenleistung

Die Fahrstreckenleistung hängt im entscheidenden Maße von folgenden Faktoren ab:

- Batteriezustand,
- Gewicht des Fahrers,
- Fahrgeschwindigkeit,
- Fahrweise,
- Fahrbahnbeschaffenheit,
- Fahrbedingungen,
- Umgebungstemperatur.

Die von uns angegebenen Nenndaten sind unter folgenden Bedingungen realistisch:

- Umgebungstemperatur 20° C.
- 100% Nennkapazität der Antriebsbatterien nach DIN-Norm.
- Neuwertige Antriebsbatterien mit mehr als 5 Ladezyklen.
- Nennbelastung mit 75 kg.
- Ohne wiederholtes Beschleunigen.
- Ebener fester Untergrund.

Stark eingeschränkt wird die Fahrstreckenleistung durch:

- häufige Bergauffahrt,
- schlechten Ladezustand der Antriebsbatterien,
- niedrige Umgebungstemperatur (z. B. im Winter),
- häufiges Anfahren und Bremsen (z. B. im Stadtverkehr),
- gealterte, sulfatierte Antriebsbatterien,
- zwangsläufig notwendige, häufige Lenkmanöver,
- reduzierte Fahrgeschwindigkeit (besonders bei Schritttempo).

In der Praxis vermindert sich dabei die unter „Normalbedingungen“ noch erreichbare Fahrstreckenleistung auf ca. 80 – 40 % des Nennwertes.

Steigfähigkeit

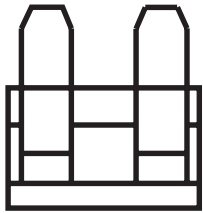
Wir geben die Fahrzeuge für Fahrten auf Steigungs- oder Gefällestrrecken von 15 % frei, möchten aber betonen, dass die systembedingte Steigfähigkeit des Fahrzeuges viel größer ist, da diese Leistung für die sichere Hinderisüberwindung bereitzustellen ist.

- Nutzergewicht mit 75 kg.
- Normale Straßenoberfläche.

Steigungen und Gefälle über 15 % sind aus Sicherheitsgründen (z. B. bei Rampen) nur ohne Fahrer zu befahren!

Sicherungen

Unter der Sitzplatte vor den Antriebsbatterien
Dazu Kapitel < Sicherungen > beachten.

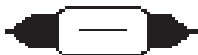


Haupt-/Batteriesicherung: 60 A

Beleuchtung



Scheinwerferlampe:Glühlampe 12V/3W E10



Rückleuchte:Soffitte 12V/C5W S8,5



Blinkeuchte/hinten:.....Kugellampe 12V/P21W BA 15s



Blinkeuchte/vorn:Kugellampe 12V/P21W BA 15s

Werkzeug

Für Einstell- und Wartungsarbeiten wird folgendes Werkzeug benötigt:

Maul- oder RingschlüsselSchlüsselweite (SW) 10 / 13 / 17 mm

SteckschlüsselSchlüsselweite (SW) 19 mm

Sechskantstiftschlüssel.....Schlüsselweite (SW) 3 / 4 / 5 / 6 mm

Kreuzschlitzschraubendreher Gr. PH bzw. PZ 0 / 1 / 2

Schlitzschraubendreher.....Gr. klein

Anzugsmomente für Schraubverbindungen

Soweit nicht anders angegeben sind die Schraubverbindungen mit den entsprechenden Anzugsmomenten festzudrehen.

Gewindedurchmesser M 4 3 Nm

Gewindedurchmesser M 5 5 Nm

Gewindedurchmesser M 6 10 Nm

Gewindedurchmesser M 8 25 Nm

Gewindedurchmesser M 10 50 Nm

Gewindedurchmesser M 12 85 Nm

TECHNISCHE DATEN

Modell 9.506 / 9.506-603

Alle Angaben innerhalb der folgenden Tabellen beziehen sich auf die Standardausführungen des entsprechenden Modells.

Maßtoleranz $\pm 1,5$ cm, $\pm 2^\circ$.

Kürzel der Rollstuhlmaße:

SH = Sitzhöhe

SB = Sitzbreite

ST = Sitztiefe

RH = Rückenhöhe

Modell: Elektro-Rollstuhl **9.506 / 9.506-603**

Typenschild: vorn rechts am Querträger

Anwendungsklasse nach DIN EN 12184: Klasse B

Elektrische Anlage:

Antriebssteuerung 6 / 8 km/h: 24 Volt / 50 (70) A max.

Hauptsicherung 60 A

Beleuchtung (Option): 12 Volt

Abmessungen:

| | |
|---|---------------------------------|
| Länge (über Fußplatten): | max. 103 cm |
| Länge der Juniorvariante (über Fußplatten): | max. 98 cm |
| Breite (Sitzbreitenabhängig): | 60 cm (SB 43) bis 65 cm (SB 48) |
| Höhe (mit Stülp-ERGOpor-Rückenlehne): | 95 cm (SH 45), 98 cm (SH 48) |
| Höhe (mit Stülp-ERGOpor-Rückenlehne): | 100 cm (SH 50) |
| Rückenhöhe Stülp-Rücken: | 45 / 50 cm |
| Rückenhöhe ERGOpor: | 55 cm |
| Sitzhöhe (SH) Sitzbezug (Sitzplatte +1 cm): | 45 / 48 / 50 cm |
| Sitzhöhe mit ERGOpor-Sitzkissen: | 48 / 51 / 53 cm |

Sitzbreite (SB) Modell 9.506:

| | |
|---|--------------|
| Standard (stufenlos über Armlehnenpolster einstellbar): | 44 bis 53 cm |
| Armlehnenpolster nach innen versetzt: | 38 bis 47 cm |

Sitzbreite (SB) Modell 9.506-603:

| | |
|-----------------------------------|--------------|
| Standard (stufenlos einstellbar): | 29 bis 36 cm |
|-----------------------------------|--------------|

Sitztiefe (ST) Modell 9.506:

| | |
|---|--------------|
| mit Stülprücken, verstellbar durch Montage 3x à 3,5 cm: | 40 bis 47 cm |
| ERGOpor, verstellbar durch Montage 3x à 3,5 cm: | 40 bis 48 cm |

Sitztiefe (ST) Modell 9.506-603:

| | |
|---|-----------------|
| mit Stülprücken, verstellbar durch Montage 3x à 3,5 cm: | 30 / 33 / 37 cm |
|---|-----------------|

 *Sitztiefe 30 bis 37 cm nur mit Nutzergewicht bis 100 kg*

| | |
|---|-------------|
| Sitzneigung mech. SH45 (in Stufen von 1,5°): | 4° bis 16° |
| Sitzneigung mech. SH48 / 50 (in Stufen von 1,5°): | -2° bis 17° |

Sitzneigung elektrisch

(in diversen Sitzhöhen und Hubmotorpositionen)

| | |
|---|-------------|
| bei SH 48, Aktuator in obere Position: | -2° bis 25° |
| bei SH 48, Aktuator in untere Position: | -8° bis 21° |
| bei SH 50, Aktuator in obere Position: | -1° bis 22° |

| | |
|--|-----------------------------|
| Antriebsrad (luftbereift, max. 2,5 bar): | 12½" x 2¼" (320 x 60 mm) |
| Lenkrad (luftbereift, max. 2,5 bar): | 8" x 2" (190 x 50 mm) |
| Lenkrad (luftbereift, max. 2,5 bar): | 9" 280/2.60-4 (210 x 60 mm) |

Transportmaße:

Länge (incl. Stützrollen, ohne Beinstützen): 73 cm

Breite (ohne Armlehnen): 60 cm

Höhe (ohne Armlehnen): SH45: 64 / SH48: 67 / SH50: 69 cm
(Rückenpolster abgenommen und Rückenlehne auf den Sitz umgeklappt)

Umgebungstemperatur: -25° C bis +50° C

Lagertemperatur mit Antriebsbatterien: -25° C bis +50° C

Lagertemperatur ohne Antriebsbatterien: -40° C bis +65° C

Antriebsbatterien:

Geschlossene Antriebsbatterien: 2 x 12 V 34 Ah (5 h) / 40 Ah (20 h)

Geschlossene Antriebsbatterien: 2 x 12 V 51 Ah (5 h) / 56 Ah (20 h)

max. Batterieabmessung (LxBxH): 350 x 278 x 190 mm

zul. Batteriekippwinkel bei offenen Antriebsbatterien: 55°

Reichweite (siehe Fahrstreckenleistung):

Antriebsbatterien (Gel) 40 Ah (20 h) bei 6 km/h / 8 km/h: ca. 30 km

Antriebsbatterien (Gel) 56 Ah (20 h) bei 6 km/h / 8 km/h: ca. 40 km

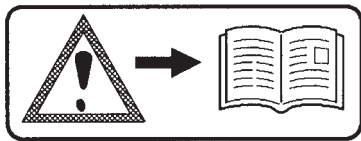
Leistung (siehe Fahrstreckenleistung):

| | |
|--|----------------|
| Höchstgeschwindigkeit vorwärts: | ca. 6 / 8 km/h |
| Stufenüberwindung aufwärts: | ca. 60 mm |
| Stufenüberwindung aufwärts mit Stufenüberwinder: | ca. 110 mm |
| Stufenüberwindung abwärts: | ca. 110 mm |
| Wendekreisradius: | ca. 0,83 m |
| zul. Steigung: | 15 % |
| zul. Gefälle: | 15 % |
| zul. Quergefälle: | 15 % |
| max. Dauersteigfähigkeit: | 12 % |
| Kippsicherheit: | 15 % |
| Max. sichere Neigung (aufrechte Sitzposition) | 8° (14%) |

Gewichte (Grundausstattung):

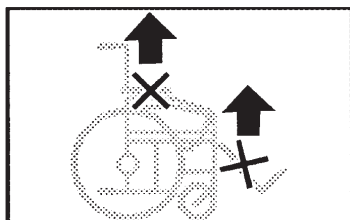
| | |
|---|-----------|
| zul. Gesamtgewicht: | 240 kg |
| zul. Achslast vorn: | 100 kg |
| zul. Achslast hinten: | 150 kg |
| max. Nutzergewicht (einschließlich Zuladung): | 130 kg |
| max. Zuladung: | 10 kg |
| Leergewicht (mit 40 Ah geschlossenen Antriebsbatterien à 14,6 kg):..... | ca. 79 kg |
| Leergewicht (mit 56 Ah geschlossenen Antriebsbatterien à 21,8 kg):..... | ca. 93 kg |
| Leergewicht ohne Antriebsbatterien:..... | ca. 50 kg |

Bedeutung der Klebeschilder auf dem Rollstuhl



Achtung!

Bedienungsanleitungen sowie beiliegende Dokumentationen lesen.

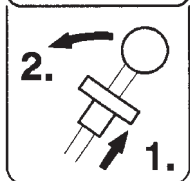


Rollstuhl nicht über Armlehnen oder Beinstützen anheben.

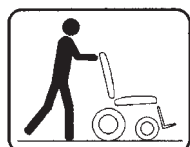
Abnehmbare Teile sind nicht zum Tragen geeignet.



Fahrbetrieb



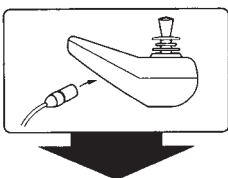
Umstellung auf Schiebetrieb beim Umschalthebel rechts.



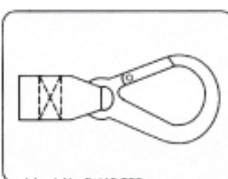
Schiebetrieb



Nur auf ebenen Flächen schieben.



Hinweis auf Ladebuchse



Befestigungsmöglichkeit für Transportsicherungen.

Ident-Nr. 8 460 338

Inspektionsnachweis

Fahrzeugdaten:

Modell:

Lieferschein-Nr.:

Fahrzeug-Ident-Nr.:

Übergabe-Inspektion

Fachhändler-Stempel:

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

Empfohlene Sicherheits-Inspektion (spätestens alle 12 Monate)

Fachhändler-Stempel:

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

Empfohlene Sicherheits-Inspektion (spätestens alle 12 Monate)

Fachhändler-Stempel:

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

Empfohlene Sicherheits-Inspektion (spätestens alle 12 Monate)

Fachhändler-Stempel:

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

**Empfohlene Sicherheits-Inspektion
(spätestens alle 12 Monate)**

Fachhändler-Stempel:

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

**Empfohlene Sicherheits-Inspektion
(spätestens alle 12 Monate)**

Fachhändler-Stempel:

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

**Empfohlene Sicherheits-Inspektion
(spätestens alle 12 Monate)**

Fachhändler-Stempel:

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

**Empfohlene Sicherheits-Inspektion
(spätestens alle 12 Monate)**

Fachhändler-Stempel:

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

**Empfohlene Sicherheits-Inspektion
(spätestens alle 12 Monate)**

Fachhändler-Stempel:

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

**Empfohlene Sicherheits-Inspektion
(spätestens alle 12 Monate)**

Fachhändler-Stempel:

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

GARANTIE

Für dieses Produkt übernehmen wir die Garantie entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen. Abweichend hiervon gewähren wir:

- **4 Jahre** auf den Rahmen.
- **2 Jahre** auf die Elektronik und Fahrzeugteile.
- **1 Jahr** auf die Antriebsbatterien.

Technische Änderungen im Sinne des Fortschrittes behalten wir uns vor.

Für den Fall, dass Sie dieses Produkt oder Teile desselben zu bemängeln haben, senden Sie uns mit Ihrer Begründung in jedem Falle den nachfolgenden GARANTIE-ABSCHNITT zu.

Vergessen Sie nicht, uns darin die gewünschten Angaben über die Modellbezeichnung, die Lieferschein-Nr. mit Lieferdatum, die Fahrzeug-Ident-Nr. (Fz-I-Nr.) sowie Ihren Fachhändler mitzuteilen.

Die Fahrzeug-Ident-Nr. (Fz-I-Nr.) ist vom Typenschild abzulesen.

Vorraussetzung für die Garantie ist in jedem Fall der bestimmungsgemäße Gebrauch des Produktes, die Verwendung von Original-Ersatzteilen durch Fachhändler sowie die regelmäßige Durchführung von Wartung und Inspektion.

Für Oberflächenbeschädigungen, Bereifung der Räder, Beschädigungen durch gelöste Schrauben oder Muttern sowie ausgeschlagene Befestigungsbohrungen durch häufige Montagearbeiten ist die Garantie ausgeschlossen.

Weiterhin sind Schäden an Antrieb und Elektronik ausgeschlossen, die auf eine unsachgemäße Reinigung mit Dampfstrahlgeräten bzw. absichtliche oder unabsichtliche Wässerung der Komponenten zurückzuführen sind.

Störungen durch Strahlungsquellen wie Handys mit großer Sendeleistung, HiFi-Anlagen und andere starke Störstrahler außerhalb der Normspezifikationen fallen nicht unter die Garantieleistung.

Achtung:

- ! Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung sowie unsachgemäß durchgeführte Wartungsarbeiten als auch insbesondere technische Änderungen und Ergänzungen (Anbauten) ohne unsere Zustimmung führen zum Erlöschen sowohl der Garantie als auch der Produkthaftung allgemein.

Hinweis:

Diese Bedienungsanleitung als Bestandteil des Produktes ist bei einem Benutzer- sowie Besitzerwechsel diesem mitzugeben.



Dieses Produkt ist konform mit der EG-Richtlinie 93/42/EWG für Medizinprodukte.

GARANTIE-ABSCHNITT

Ausfüllen! Im Bedarfsfall kopieren und die Kopie einsenden.

Garantie

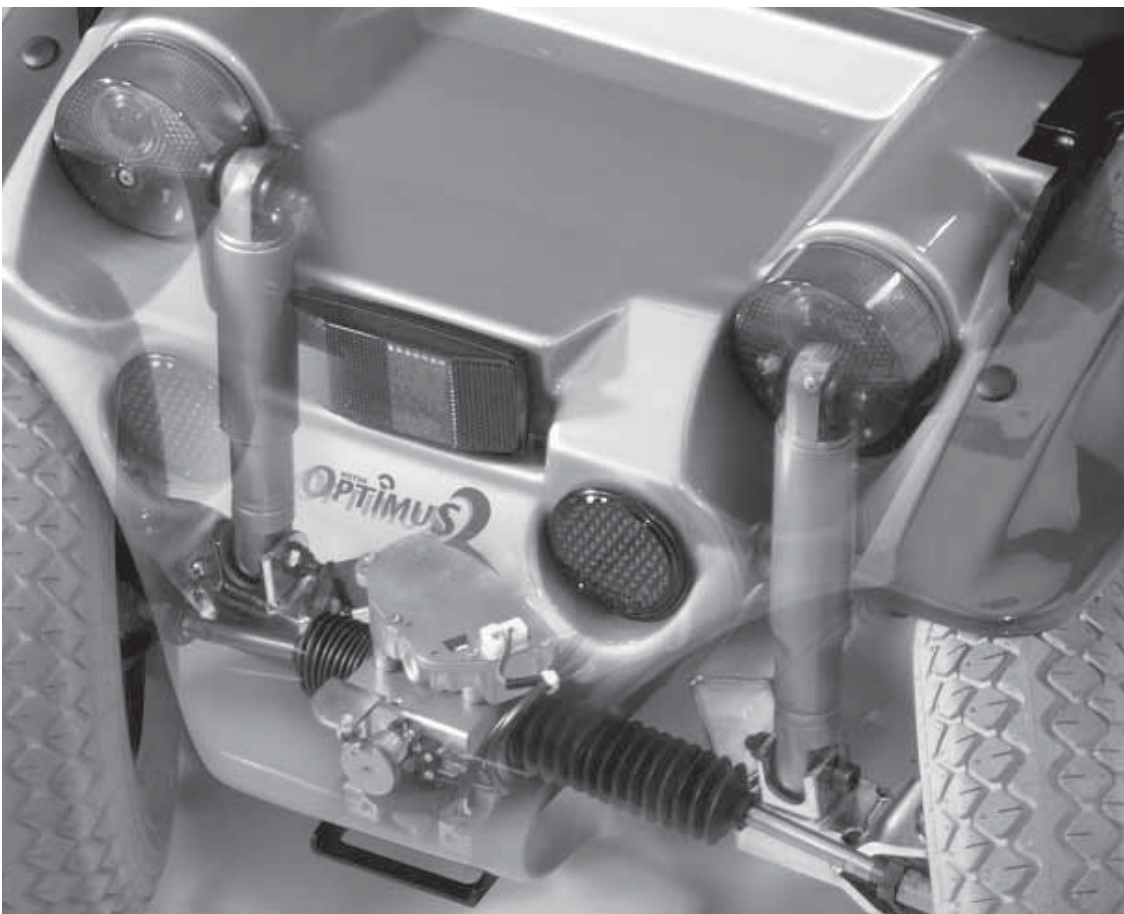
Modellbezeichnung:

Lieferschein-Nr.:

Fz-I-Nr. (siehe Typenschild):

Lieferdatum:

Stempel vom Fachhändler:



┌ Ihr Fachhändler: ┐

└

└

MEYRA
ORTOPEDIA

Wir bewegen Menschen.

205 315 000 • (Stand: 2007-07) Technische Änderungen vorbehalten!

MEYRA-ORTOPEDIA
Vertriebsgesellschaft mbH
Meyra-Ring 2 · D-32689 Kalletal-Kalldorf
Postfach 1 703 · D-32591 Vlotho
Fon 05733 922-355
Fax 05733 922-9355
info@meyra-ortopedia.de
www.meyra-ortopedia.de